

Communiqué de presse, le 3 avril 2025

Rénovation du pont du Righi à Delémont

Les CFF mettent à l'enquête publique la rénovation du pont du Righi, à Delémont. Les travaux devraient avoir lieu dès l'été 2026, pour une durée d'environ deux ans. Le pont sera rehaussé et élargi. Les trafics routier, sur l'axe principal Moutier-Bâle, et ferroviaire sont maintenus dans les deux sens durant le chantier.

Le pont du Righi, à Delémont, qui surplombe la ligne Delémont-Bâle, a été construit en 1932. Cet ouvrage arrive en fin de vie et doit être rénové. Les CFF prévoient un rehaussement du pont d'environ 1 mètre et un élargissement d'environ 2 mètres, avec notamment plus de place pour les trottoirs et la mobilité douce. Selon le planning prévisionnel, les travaux pourraient commencer en 2026, pour une durée d'un peu moins de deux ans. Le budget du projet se monte à environ 7 millions de francs.

Pendant les interventions, le trafic routier (environ 16'300 véhicules/jour) sera maintenu sur le pont sur l'axe principal Moutier-Bâle, dans les deux sens. En journée, le chantier n'aura pas d'impact sur le trafic ferroviaire, permettant aux trains (plus de 80 trains/jour) de circuler normalement.

Dans un premier temps, un pont provisoire métallique sera construit pour le trafic routier, avec une passerelle pour les cheminements piétons. Après construction d'un tunnel de protection au-dessus des voies ferroviaires, une voie routière après l'autre sera démolie puis reconstruite. A l'issue des deux ans de travaux, de nouveaux trottoirs, plus larges, seront aménagés sur le nouvel ouvrage. Le projet est réalisé en coordination avec la ville de Delémont et l'OFROU, qui entretient le giratoire contigu.

Mise à l'enquête publique

Le projet de rénovation du pont du Righi est mis à l'enquête publique du 3 avril au 19 mai 2025. Les plans peuvent être consultés au service de l'urbanisme, de l'environnement et des travaux publics (UETP) de la Municipalité, Route de Bâle 1, à Delémont, selon les heures d'ouverture de la commune.

Delémont : travaux sur le quai 1

Afin de pouvoir accueillir des trains IC51 en double composition sur la voie 1 et d'y assurer l'accès de plain-pied, le quai de la voie 1 en gare de Delémont sera prolongé sur une trentaine de mètres et rehaussé là où le passage à char désuet sera supprimé. Les travaux devraient durer de début juillet à début octobre 2025 et impliquent la suppression provisoire et ponctuelle de places de parc au nord-est de la gare. Le P+Rail au sud de la gare reste à disposition des automobilistes. Des affiches informatives seront mises en place sur site en temps voulu et les automobilistes seront aiguillés par un ouvrier chargé de les rediriger au sud de la gare.

CFF SA

Communication

Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens

Tél. +41 512 20 43 43

presse@cff.ch / www.cff.ch