

Delémont, le 30 juin 2025

## Question écrite

### Sécurisation et aménagements dans le secteur de la Rue Auguste Quiquerez 40 à Delémont

La rue Auguste Quiquerez connaît depuis plusieurs années une transformation importante, avec de nouveaux aménagements urbains, des projets immobiliers et des modifications en matière de mobilité. Ce secteur va continuer d'évoluer dans les prochaines années, ce qui soulève des enjeux importants en matière de sécurité et de mobilité douce. Parmi les changements déjà survenus ou à venir, on peut citer :

- Le déplacement des arrêts de bus « Lilas » et la présence des anciens arrêts désormais à l'abandon,
- La création d'un nouvel arrêt de bus « Denise-Péronne »,
- La mise en place d'un giratoire provisoire à l'intersection de la Rue Auguste Quiquerez et de la Route de Bâle,
- Le développement de l'écoquartier,
- La construction de deux bâtiments d'habitation de 13 appartements au numéro 40 de la rue, avec deux autres bâtiments similaires actuellement en chantier,
- Et les travaux planifiés sur le pont du Righi, prévus pour 2026.

Dans ce contexte, le Conseil communal peut-il répondre aux questions suivantes:

1. Quel est le calendrier prévu pour la réalisation du projet « 3.04 Liaison de mobilité douce Est Auguste Quiquerez – Colliard » ?
2. Compte tenu des nombreux changements intervenus dans ce quartier, comment le Conseil communal entend-il sécuriser l'accès piéton et cycliste entre la Rue Auguste Quiquerez 40 et l'écoquartier ?
3. Où en sont les discussions et l'avancement du projet avec l'OFROU concernant la réalisation du giratoire définitif entre la Route de Bâle et de la Rue Auguste Quiquerez et avec quelles adaptations en faveur de la mobilité douce ?
4. Comment compte-t-il aménager les nouveaux arrêts de bus « Denise-Péronne » et les arrêts inutilisés des « Lilas » ?
5. Qu'en est-il de la réalisation de la passerelle de Morépont, selon l'arrêté de septembre 2021 ?

Pour le groupe CS•POP et VERT·E·S



Patrick Comment

