

Département des travaux publics  
De la ville de Delémont

DELEMONT MAREE BASSE

GROUPE DE CONCERTATION ET COMMISSIONS COMMUNALES

PROCES-VERBAL N° 4 DU 2 OCTOBRE 2008

Présents : selon liste annexée

Excusés : M. Daucourt / M. Jean Bourquard / M. Macchi / M. Ami Lièvre / M. Michel Frossard / M. Jean-Pierre Egger

### 1. OUVERTURE DE LA SEANCE

M. Parrat ouvre la séance et salue les personnes présentes.

### 2. SITUATION GENERALE

M. Parrat donne un bref rappel de la situation (voir le document de présentation joint).

### 3. CREDIT DE 168'000.- frs POUR FINANCEMENT DES ETUDES DES AVANTS-PROJETS DANS LES SECTEURS CENTRE GARE ET MOREPONT

#### *Présentation du message*

M. Studer présente l'objet du message (voir le document de présentation joint).

#### *Discussion*

La discussion est ouverte sur cet objet et il est proposé de procéder par question/réponse.

➤ = Question    ✓ = Réponse

- M. Crevoisier demande si le terrain nécessaire pour la zone inondable doit être acheté par la collectivité ou le propriétaire pourra être exproprié ?
- ✓ M. Jaquier répond que les conditions de cession de terrain seront définies dans le cadre du plan spécial. On proposera probablement au propriétaire une cession gratuite avec report d'indice. On le fera dans tous les cas dans le cadre d'un processus participatif
- M. Crevoisier dit que les propriétaires vont bénéficier d'une protection accrue, devront-ils participer financièrement ?
- ✓ Ils participent déjà financièrement par le biais de la taxe des digues prélevée sur l'ensemble des biens-fonds de Delémont.
- Mme Studer demande si la taxe des digues permettra toujours de financer des travaux d'entretien courant ?
- ✓ Suite à l'augmentation de 0.1‰, la taxe des digues rapporte annuellement 400'000.- Une partie de ce montant est destiné comme par le passé aux travaux d'entretien courant, le solde au financement des mesures de la carte des dangers.

- M. Thenz demande s'il y a eu concertation avec les villages amont/aval; les études intègrent-elles une vision globale des phénomènes à l'échelle du bassin versant ?
- ✓ M. Moritz dit que cette question sera traitée dans le cadre de la CCDN par l'élaboration de cartes des dangers crues.  
Suite à l'urbanisation et à la canalisation des cours d'eau, les conditions de ruissellement et de stockage des eaux sont dégradées sur le bassin versant de la Sorne (comme partout ailleurs). La carte des dangers de la Sorne doit fournir des solutions en cas d'événements extrêmes et rares. Les volumes potentiellement disponibles en amont de Delémont sont nettement insuffisants. Delémont doit donc se protéger contre ces crues extrêmes, encore supérieures à celles subies en août 2007.
- M. Gaspar Studer constate que l'on parle aujourd'hui aussi du secteur confluent Birse / Sorne, alors que jusqu'à aujourd'hui on en n'a jamais parlé.
- ✓ M. Bernard Studer rappelle que la carte des dangers présentée en mai 2007 comprenait l'ensemble de la Sorne, jusqu'à sa confluence avec la Birse. Le secteur situé à l'aval de la rue Auguste-Quiquerez fait ainsi également partie des études à entreprendre.
- ✓ M. Jaquier précise que la Sorne a toujours été évoquée dans son ensemble.
- M. Manuel Lachat demande pourquoi on n'attend pas que les mesures à prendre sur la Birse soient aussi connues ?
- ✓ M. Moritz explique qu'il appartient à l'autorité communale de se prémunir pour amener le degré de sécurité nécessaire sur son territoire. Par ailleurs, selon les études réalisées par BG, seul le tronçon de la Sorne situé à l'aval de la rue Auguste-Quiquerez est conditionné par le niveau de la Birse. Il rappelle les crues qui ont été subies par Delémont lors du dernier siècle.
- M. Christe demande s'il y a d'autres frais que des honoraires dans ces crédits ?
- ✓ M. B. Studer répond que pour le crédit de 168000.-, il s'agit essentiellement d'honoraires.
- M. Pierre Chételat demande si on a fait une étude d'impact sur les conséquences de l'abaissement du lit sur la nappe phréatique ? L'abaissement du lit de la Sorne doit être fait jusqu'au même niveau que celui de la Birse ?
- ✓ M. Magnollay répond qu'une première étude de faisabilité sommaire a été réalisée. L'avant-projet permettra d'affiner les résultats. L'abaissement du lit doit corriger l'effet "banane" du profil en long de la Sorne.
- M. Chételat demande pourquoi on n'a pas consulté des bureaux à l'intérieur de la ville de Delémont ?
- ✓ M. Jaquier répond que la Commune souhaitait un regard externe, une bonne disponibilité et une expérience dans ces domaines. C'est pour cette raison que M. Bernard Studer a été retenu dans le cadre d'un mandat de gré à gré.  
Il finira son mandat à fin 2008 et le nouvel ingénieur communal reprendra le dossier.
- M. Ribeaud demande si la ville de Laufon a été contactée ?
- ✓ M. Moritz répond que les ouvrages et les aménagements réalisés sur la Birse au cours du siècle dernier ont été généralement sous-dimensionnés. La commune de Delémont doit prendre les mesures pour se protéger. Il en va de même pour Laufon. Une vaste étude intercantonale est actuellement en cours sur l'ensemble du bassin versant de la Birse.
- M. Lachat Fabian demande si les mesures préconisées par la commune de Delémont ont reçu l'aval de la Confédération et le canton et qu'ils subventionneront le projet ?
- ✓ M. Moritz répond que les études ont été faites par la commune de Delémont en collaboration avec le Canton et que ce dernier, ainsi que la Confédération ont approuvé la carte des dangers crues de la Sorne. C'est un bon dossier et le subventionnement promis n'est pas contesté.

#### **4. CREDIT DE 140'000.- frs POUR COMPLETER LE FINANCEMENT DE L'ARRIERE-DIGUE EN DOZIERE**

##### ***Présentation du message***

M. Studer présente l'objet du message (voir le document de présentation joint).

## Discussion

- M. Hennet demande s'il reste encore un solde sur le crédit de 600'000.- qui a été approuvé ?
- ✓ M. B. Studer répond qu'il y a encore à disposition 180'000.- sur le premier crédit, puisqu'ils n'ont pas été utilisés pour l'aménagement d'une arrière-digue provisoire en Dozière.
- Mme Studer demande de combien sera surélevée la piste cyclable ?
- ✓ La hauteur maximale sera à la hauteur des voies. Le principe est que la piste cyclable sera posée sur la couronne de la digue.
- M. Gaspard Studer demande ce qu'il en est de la zone de débordement, est-ce que le Centre professionnel ne sera pas à nouveau débordé par l'aval ?
- ✓ M. Magnollay répond que le gabarit du lit présente une capacité suffisante dans ce secteur.
- M. Chèvre demande si la faisabilité technique d'un canal de déviation des excédents de la Sorne par le sud de la ville a été étudiée ?
- ✓ M. Magnollay répond que l'on a cherché les options d'optimisation du tracé actuel de la Sorne. Une réflexion sur un canal a été menée, mais il s'est avéré que c'était beaucoup plus onéreux.
- M. Crevoisier demande si la commune est au courant d'une étude / questionnaire de l'Office fédéral ?
- ✓ M. Jaquier répond que la commune est au courant, mais il n'y a pas eu de relation directe avec notre dossier. Il s'agissait d'une étude théorique sur la perception de la valeur ajoutée apportée par des aménagements naturels le long de la Sorne.
- M. Fringeli demande s'il n'y a pas un risque que la nappe phréatique monte et qu'il y a une pression plus accrue de la Sorne et que cela provoquera un débordement à l'aval ?
- ✓ M. Magnollay répond que la nappe phréatique continuera de s'écouler et des systèmes d'évacuation pour les eaux du versant sont prévus.  
Des mesures ont déjà été prises dans le cadre d'une étude préalable pour le secteur de la Communance. En ce qui concerne la problématique du ruisseau de Rossemaison, elle sera intégrée au projet.
- M. Ribeaud demande quelles garanties on obtient en utilisant ces modèles de calculs ?
- ✓ M. Magnollay répond que les calculs hydrauliques sont établis sur la base de modèles reconnus par le Canton et la Confédération.
- M. Hennet demande s'il s'agit aussi d'une arrière-digue provisoire dans le secteur En Dozière ?
- ✓ Il s'agit d'un aménagement définitif.

## 5. PROCHAINES INTERVENTIONS SUR LA SORNE ET CARTE DES DANGERS DE LA BIRSE

M. Studer présente les prochaines interventions prévues sur la Sorne (voir le document de présentation joint).

Des relevés de profils en travers ont été effectués entre le collège et les abattoirs par le bureau Erard afin de comparer la situation prévalant en 1990 à celle d'aujourd'hui. Des dépôts d'alluvions ont été constatés à un seul endroit (entre le collège et la confluence avec le Ticle).

- Une personne demande quelles sont les capacités prévues par la Sorne ?
- ✓ Capacité de 40 à 50 m<sup>3</sup>/s (situation août 2007), avec la digue provisoire 90 m<sup>3</sup>/s et avec les mesures de protection définitives 150 m<sup>3</sup>/s.
- Une personne demande quand sont prévus les travaux de curages ?
- ✓ M. Parrat répond qu'une procédure bien stricte doit être respectée. Une mesure de compensation doit être définie avec les pêcheurs et une consultation du groupe de concertation est prévue. Les délais sont conditionnés par la protection de la faune piscicole.
- ✓ M. Moritz complète en disant qu'on ne peut pas intervenir plus tard que le 31 octobre et pas avant fin mai de l'année suivante.

- M. Rassmann demande si cela vaut la peine de curer pour 50 cm ?
  - ✓ M. Jaquier répond que les démarches ont été entreprises, mais qu'il y a une pesée d'intérêts qui devra se faire avec les milieux concernés.
  - ✓ M. Gerber complète en disant qu'il ne faut pas oublier les associations de protection de la nature dans la prise en compte de la compensation.
  - M. Chételat demande où est l'argent du fond des digues ?
  - ✓ M. Meusy explique le fonctionnement du fond des digues : 90'000.- pour les travaux d'entretien courant et 130'000.- pour le personnel. Tous les deux ans, des curages ont été effectués par endroits.
- Une réponse à une question écrite a été fournie au Conseil de ville.

M. Fabian Lachat représente le WWF et dit qu'il ne va pas pouvoir faire passer cette mesure (le curage) auprès des associations des milieux de la nature.

M. Gaspard Studer constate que l'on tient trop compte des milieux de la nature (associations de pêcheurs et milieux de la nature) et que l'on oublie les riverains de Morépoint qui ont été lésés à plusieurs reprises.

M. Parrat rappelle que les mesures ont été prises pour la protection des riverains et des biens avec la construction d'une arrière-digue.

M. Dal Busco dit que la société de pêche n'a jamais été opposée à des curages lorsqu'ils sont faits dans le respect de la nature.

- M. Chételat demande pourquoi les associations ont 10 jours pour prendre position et que les commissions doivent prendre position ce soir ?
- ✓ M. Jaquier répond que le groupe de concertation ne préavise pas formellement des dossiers, par contre si l'un ou l'autre commissaire le souhaite, il peut donner par écrit sa prise de position, mais les délais réglementaires ont été respectés en ce qui concerne les commissions.
- M. Schaller demande si on peut ne pas imaginer une collaboration avec un autre bureau ?
- ✓ M. Parrat répond qu'avec le départ anticipé à la retraite de M. Rais, nous avons fait appel aux services de M. Studer et pour l'instant la commune est très satisfaite de ses services.

## 6. DIVERS

M. Manuel Lachat demande quand seront terminés les travaux de rénovation des halles de gym du Gros Seuc après 14 mois des inondations ? Le 3 novembre 2008.

La parole n'étant plus demandée, le président lève la séance à 19.10 heures.

Pour la prise de note  
Antonella Tamasi

Relecture par M. Bernard Studer

Delémont, le 2 octobre 2008 /at

Annexes : - liste des présences  
- 4 présentations



# DELEMONT MAREE BASSE

## GROUPE DE CONCERTATION ET COMMISSIONS COMMUNALES SEANCE DU 2 OCTOBRE 2008

Association ou commission	Nom, prénom	Signature
Service urbanisme	Tamosi Antonelle	Tamosi
Casellertechnique	Studer Bernard	Studer
Commune	FORG Peulée	For
Commune	Brulhart Pierre	P. Brulhart
COMMUNE	PARRAT ALEXANDRE	P. Parrat
COMMUNE	JARVIER HUBERT	J. Jarvier
Commune	Meusy Gabriel	Meusy
Mandataire communication	Hennet Jean-Luc	Hennet
Mandataire	Magnolloy Antoine	Magnolloy
Mandataire	Geiber François	Geiber
ENV	MORITZ DENIS	Moritz
Urbanisme	CREVIERIER Jean-M.	Crevierier
urbanisme	JADUET Sabine	J. Jaduet
Commission des diques	Schellen J.-M.	Schellen
Commission Tringles	Navaume Stecher	Navaume
Commission TP + W-P	Thentz Michel	Thentz
Cercle agricole Delémont/CNP	Fringeli R. André	Fringeli
Commune	MAREXMIN Pascal	Marexmin
WWF JURA	LACHAT, FABIAN	F. Lachat
commission finances	Bendit Marie-Cl.	M. Bendit
Commission Nature et Paysage	Corss Nicole	Corss
Bourgeoisie Delémont	Studer Gaspard	Studer
PCI	Sauter Marcel	Sauter
Commission des finances	Ackermann Pierre	Ackermann
Commission des finances	CHIZISTE Damien	Chiziste
PCI	Champion Fernand	Champion
II	Blum Blandine	Blum

**GROUPE DE CONCERTATION ET COMMISSIONS COMMUNALES**  
**SEANCE DU 2 OCTOBRE 2008**

[illegible]



## Etat de la situation

Delémont  
Marée basse



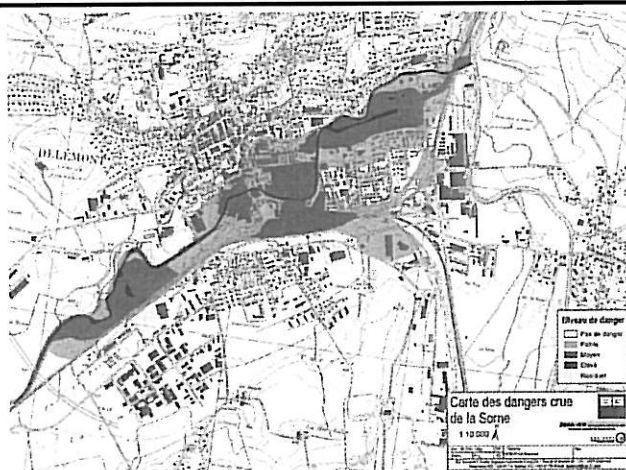
- Août 2000 : motion « Rivières vivantes »
- Janvier 2004 : décision d'établir la carte des dangers de la Sorne
- Mai 2007 : approbation de la carte des dangers par CH et JU
- Inondations 8 et 9 août 2007

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Carte des dangers : Situation avant mesures

Delémont  
Marée basse



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008





## Carte des dangers : Situation après mesures

Delémont  
Marée basse



Niveau de  
danger  
après  
réalisation  
complète  
des  
mesures



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Mesures urgentes (I)

Delémont  
Marée basse



- Rapport du 16 octobre suite aux inondations, décision de réaliser les mesures urgentes suivantes :
  - Curage du lit de la Sorne
  - Contrôle et abattage des arbres
  - Plan d'alarme et d'intervention / achat de matériel mobile
  - Arrière-digue « Morépoint »
  - Arrière-digue « En Dozière »

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008





## Mesures urgentes (II)

Delémont  
Marée basse



- Demande de crédit de 600'000 fr.
- Curage du lit de la Sorne :
  - Réalisés à fin 2007
- Contrôle et abattage des arbres :
  - Réalisés en mars 2008
- Plan d'alarme et d'intervention / achat de matériel mobile
  - Mandat confié en janvier 2008
  - En cours de finalisation
  - Achat de matériel décidé

Groupe de concertation – Commissions communales – 2 octobre 2008



## Mesures urgentes (III)

Delémont  
Marée basse



- Arrière-digue provisoire « Morépont »
  - Réalisée entre fin mars et fin mai
  - Durée de vie : 2013
- Arrière-digue provisoire « En Dozière »
  - Projet prêt pour dépôt public en avril 2008
  - Réalisation reportée suite au projet de CFMB
  - Proposition de réalisation d'un aménagement définitif

Groupe de concertation – Commissions communales – 2 octobre 2008



## Mesures définitives (I)

Delémont  
Marée basse



- Fin 2007 : annonce de préparation d'une demande de crédit-cadre de 12 millions de fr.
- Objectif : votation populaire en 2008
- Incertitude sur les coûts : études complémentaires nécessaires
- Décision de procéder par étape en conservant la vision d'ensemble

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Mesures définitives (II)

Delémont  
Marée basse



- Arrière-digue « En Dozière » phase 1 (début 2009)
- Début 2009 : demande d'un crédit-cadre pour une première étape de travaux
  - Nécessité de chiffrer les coûts à +/- 10%
- Début des législatures 2013 et 2017 : demande d'un crédit-cadre pour les étapes ultérieures
- Fin des travaux : horizon 2020

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Objet du message

Delémont  
Marée basse



- Crédit de **140'000 frs** pour compléter le financement de l'aménagement d'une arrière-digue définitive dans le secteur « **En Dozière** »



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008

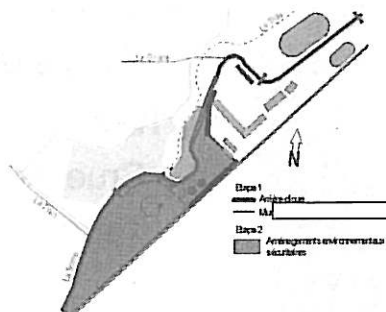


## Principes de protection

Delémont  
Marée basse



- Aménagements en 2 phases :
  - 1) Aménagement d'une arrière-digue (2009)
  - 2) Aménagements complémentaires lors d'une étape ultérieure

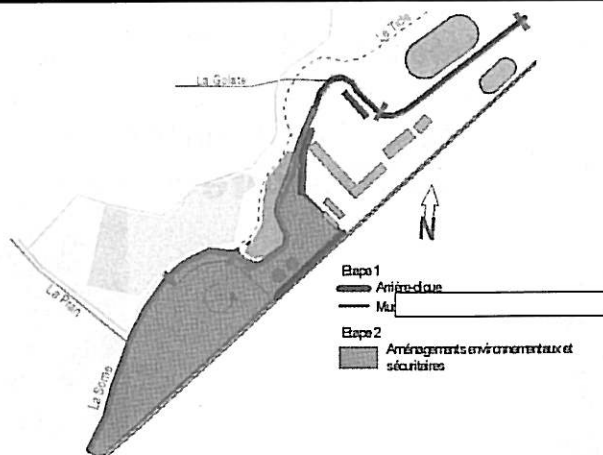


Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Aménagements prévus

Delémont  
Marée basse



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Niveau de protection

Delémont  
Marée basse



- Phase 1 :
  - Crue de 120 m<sup>3</sup>/s (août 2007 : 90 m<sup>3</sup>/s)
  - Temps de retour > 100 ans
- Phase 2 :
  - Crue de 150 m<sup>3</sup>/s
  - Temps de retour ~ 300 ans

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008





## Devis

Delémont  
Marée basse



- Digue : 234'568 fr.
- Piste cyclable : 45'192 fr.
- Prestations CFF : 16'140 fr.
- Expertise FRI : 3'766 fr.
- Essais compactage : 4'340 fr.
- Honoraires pour réalisation : 16'140 fr.

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Coûts

Delémont  
Marée basse



- Arrière-digue provisoire dans crédit d'avril 2008 : 180'000 fr.
- Plus-value pour arrière-digue définitive:
  - Rehaussement du niveau de protection
  - Barrières de protection (voies CFF)
  - Réfection de la piste cyclable sur 150m
  - Protection CFF
  - Honoraires
- Montant total : 320'000 fr.
- Crédit complémentaire : 140'000 fr.
- Plus-value liée à CFMB prise en charge par le porteur du projet

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Financement

Delémont  
Marée basse



- Financement du crédit par le fonds des digues
- Produit de la taxe des digues : 400'000 fr./an
- Subventions cantonales et fédérales : min. 51% (bonus visé 10% = max.)

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Calendrier

Delémont  
Marée basse



- Délai groupe de concertation : 12 octobre
- 2ème lecture Conseil communal 14 octobre
- Coordination CFMB octobre 2008
- Conseil de Ville 27 octobre 2008
- Dépôt permis début novembre
- Appel d'offres
- Travaux : 1er semestre 2009

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Objet du message

Delémont  
Marée basse



- Crédit de **168'000 frs** pour les avant-projets dans les secteurs **"Centre gare" et "Morépoint"**
- Chiffrer les coûts à **+/- 10%**

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Vue d'ensemble

Delémont  
Marée basse



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008

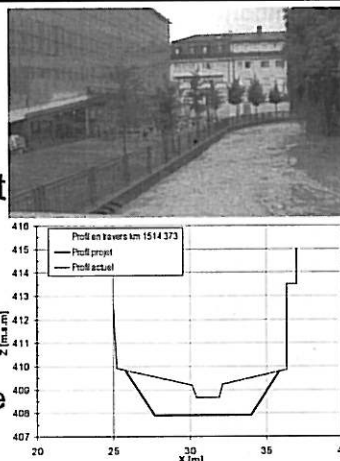


## « Centre gare » I

Delémont  
Marée basse



- Secteur complexe
- Augmentation de la capacité passe par un approfondissement du lit de 50 à 80 cm
- Travaux requis :
  - soutènement des berges nécessaires
  - reprise en sous œuvre de certains ponts



Groupe de concertation – Commissions communales – 2 octobre 2008



## « Centre gare » II

Delémont  
Marée basse



- Relevés complémentaires
  - Topo, types de berges, murs, fondation, singularités, etc.
- Affinage des calculs hydrauliques
- Ouvrages et aménagements types, prédimensionnement géotechnique
  - Aspects géotechniques
  - Analyse, définition et dimensionnement de solutions types
- Avant-projet
  - Établissement des plans et profils
  - Calcul des métrés et du devis

Groupe de concertation – Commissions communales – 2 octobre 2008





## « Centre gare » III

Delémont  
Marée basse



- Coûts de l'avant-projet imputables à la demande de crédit : **85'000 fr.**
- Délais de réalisation : **~4 mois**



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## « Morépont » I

Delémont  
Marée basse



- Préparer l'après « arrière-digue » provisoire (durée de vie limitée à 5 ans)
- Assurer la coordination



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## « Morépoint » II

Delémont  
Marée basse



- Décomposition en 2 secteurs
  - Amont (ouest rue A. Quiquerez)
  - Aval (est rue A. Quiquerez)
- Aval
  - Incertitudes liées à la carte des dangers de la Birse / Confluence avec la Sorne
  - Ouvrages des CFF
  - Établissement de 1-2 scénarios plausibles

Groupes de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## « Morépoint » II

Delémont  
Marée basse



- Amont
  - Établissement d'un avant-projet
  - Principes d'aménagement :
    - Élargissement du lit en amont de la passerelle du Haut-Fourneau
    - Aménagement d'un parc urbain jouant le rôle de zone inondable
    - Rehaussement / digue en aval
  - Coordination à assurer avec les résultats du concours European

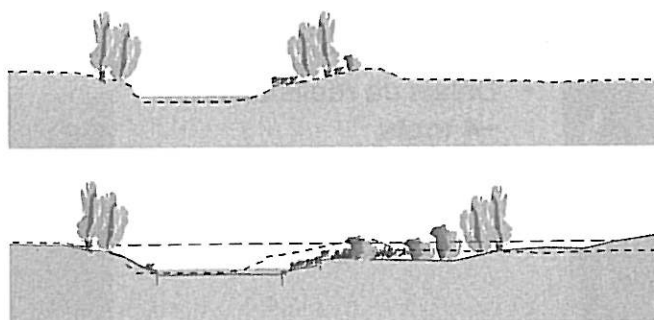
Groupes de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## « Morépont » III

Delémont  
Marée basse

- Principes d'élargissement du lit



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## « Morépont » IV

Delémont  
Marée basse

- Relevés complémentaires
  - Topo, types de berges, singularités, etc.
- Ouvrages et aménagements types,
  - Analyse, définition et dimensionnement de solutions types
  - Intégration des solutions de revitalisation
  - Élaboration de scénarios d'aménagement
  - Coordination CFF / Confluence Sorne-Brise / Europan
- Avant-projet
  - Établissement des plans et profils
  - Calcul des métrés et du devis



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## « Morépont » V

Delémont  
Marée basse



- Coûts de l'avant-projet imputables à la demande de crédit : **45'000 fr.**
- Délais de réalisation : **~4 mois**



Groupe de concertation – Commissions communales – 2 octobre 2008



## Conception d'évolution du paysage de la Sorne (CEP) I

Delémont  
Marée basse



- Buts :
  - Définir des « ambiances paysagères »
  - Fixer des principes s'appliquant à l'ensemble des mesures de protection
  - Aide à la décision quant aux aménagements naturels le long de la Sorne
  - Recommandations pour des aménagements ultérieurs

Groupe de concertation – Commissions communales – 2 octobre 2008





## Conception d'évolution du paysage de la Sorne (CEP) II

Delémont  
Marée basse



- Etat des lieux
- Détermination des objectifs et intentions d'aménagement
- Affinage des mesures
- Établissement des recommandations paysagères
- Coûts des bases de la CEP imputables à la demande de crédit : **10'000 fr.**



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Bases de coordination avec le plan spécial Morépont I

Delémont  
Marée basse



- Plan spécial = instrument utilisé pour légaliser les mesures d'aménagement
- Secteur complexe, problématiques multiples, intégration des résultats d'Europas :
  - Mixité des fonctions, forme d'habitat, zones de délasserment, déplacements/mobilité, **protection contre les crues**

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Bases de coordination avec le plan spécial Morépont II

Delémont  
Marée basse



- Mandat requis pour assurer la coordination entre le plan spécial et la carte des dangers
- Coûts imputables à la demande de crédit : **20'000 fr.**

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Synthèse

Delémont  
Marée basse



- Avant-projet « Centre gare » : 85'000 fr.
- Avant-projet « Morépont amont » : 45'000 fr.
- Base CEP : 10'000 fr.
- Base plan spécial Morépont : 20'000 fr.
- Conseiller en communication : 4'000 fr.
- Conseiller technique : 4'000 fr.
- Total : **168'000 fr.**

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008



## Financement

Delémont  
Marée basse



- Financement du crédit par le fonds des digues
- Produit de la taxe des digues : 400'000 fr./an
- Subventions cantonales et fédérales : min. 51% (bonus visé : 10% = max.)
- Si la LGE est acceptée, les subventions cantonales pourraient être plus importantes

Groupe de concertation – Commissions communales – 2 octobre 2008



## Prochaines interventions sur la Sorne

Delémont  
Marée basse

- Evaluation des besoins de curages complémentaires



Figure 1 : position des profils levés en 2008

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008

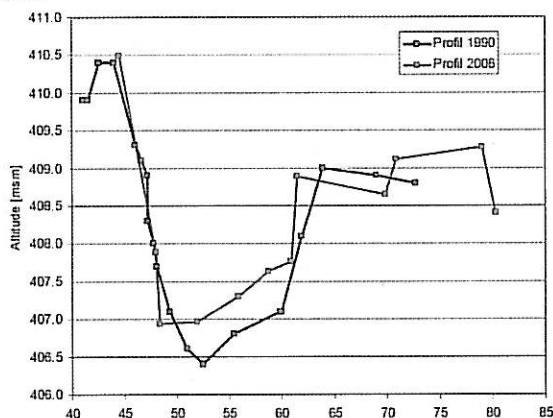


## Besoins de curage

Delémont  
Marée basse



Comparaison des profils 1990 et 2008  
Profil n°2



Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008





## Suite de la procédure

Delémont  
Marée basse



1. Demande de police des eaux en cours auprès de ENV
2. Définition de mesures de compensation avec les pêcheurs
3. Consultation du groupe de concertation par courrier électronique

Groupe de concertation – Commissions communales – 2 octobre 2008



## Végétation riveraine

Delémont  
Marée basse



- Contrôle des arbres situés le long des cours d'eau
- Visite de terrain avec la commission des digues
- Consultation du groupe de concertation
- Elagages et abattages éventuels

Groupe de concertation – Commissions communales – 2 octobre 2008



## Carte des dangers de la Birse

Delémont  
Marée basse



- Carte indicative des dangers prévue pour fin 2008
- Lancement des études pour l'établissement de la carte des dangers

Groupe de concertation - Commissions communales - 2 octobre 2008