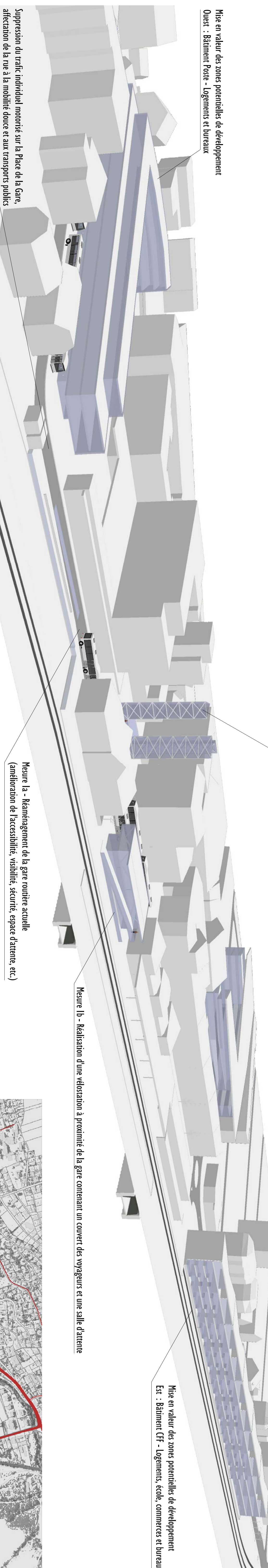


Perspective sur la Ville de Delémont
 Aménagement d'un pôle d'échange multimodal de qualité (proximité des axes eaux, trains-bus-vélo-pédon)
 Interventions architecturales à l'échelle de la ville
 Renforcement de l'identité de la ville de Delémont



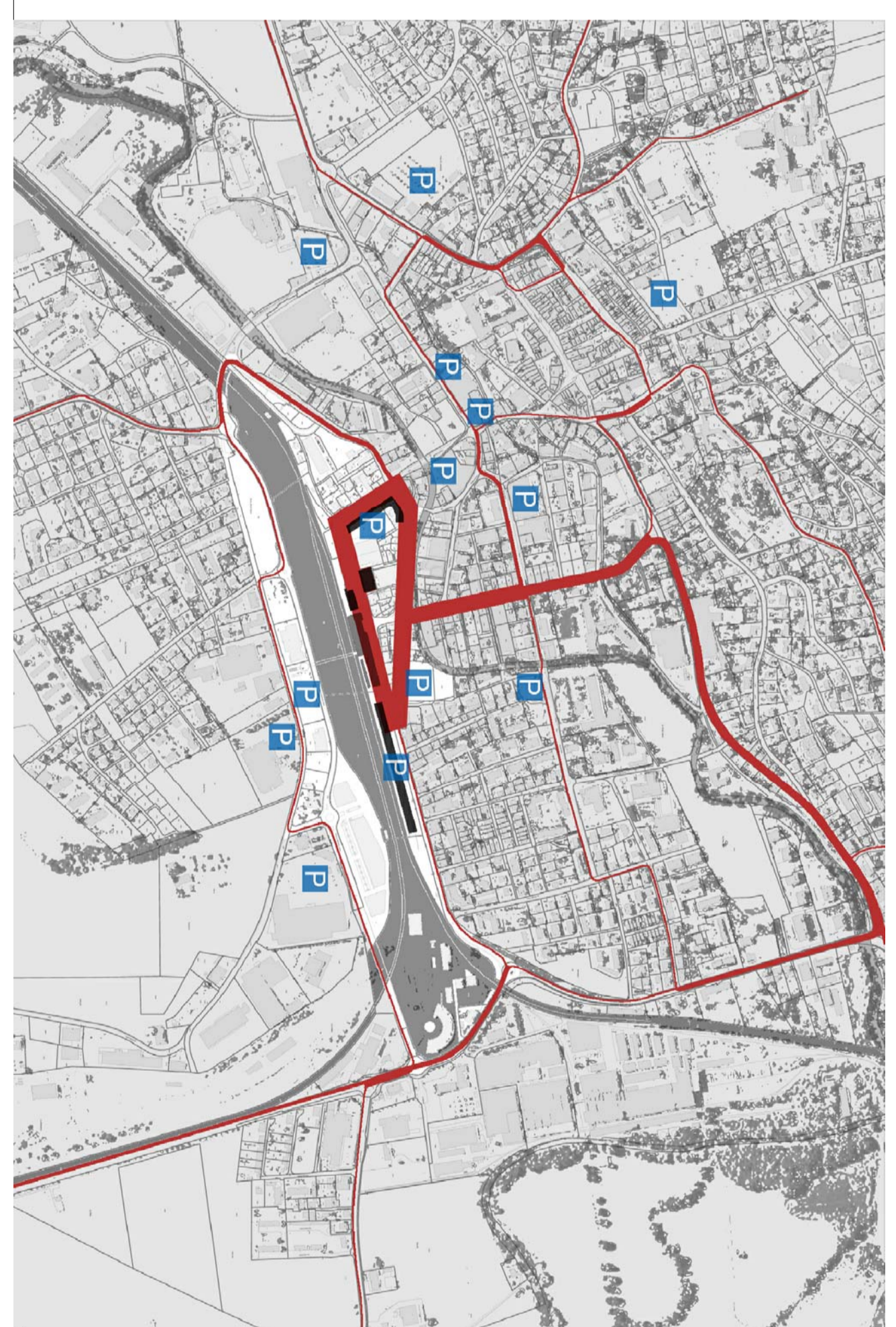
Réappropriation et réalisation de la place par la réalisation d'un deuxième couvert des voyageurs et 3 tours signalétiques multimodales comportant au rez tous les infrastructures nécessaires aux clients des transports publics (billetterie, borne d'information avec horaires, espace d'attente, etc.)

Mise en valeur des zones potentielles de développement
 Est : Bâtiment (F) - Logements, école, commerces et bureaux

Mesure 1b - Réalisation d'une vélostation à proximité de la gare contenant un couvert des voyageurs et une salle d'attente

Mesure 1a - Réaménagement de la gare routière actuelle
 (amélioration de l'accessibilité, visibilité, sécurité, espace d'attente, etc.)

Suppression du trafic individuel motorisé sur la Place de la Gare,
 affectation de la rue à la mobilité douce et aux transports publics

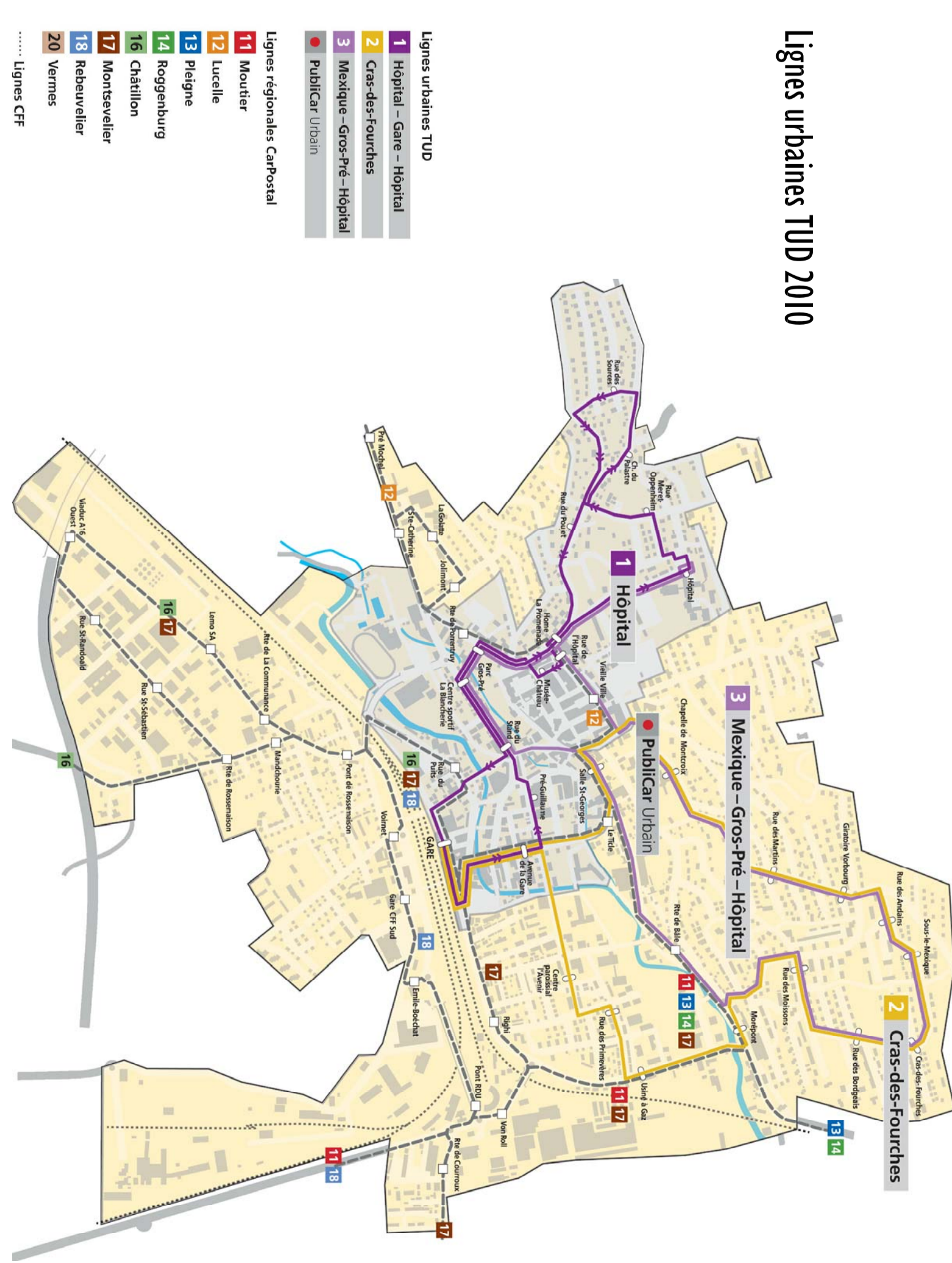


Concept urbain

Amélioration des réseaux des lignes de bus régionales et des Transports Urbains Delémontais (TUD)
 à proximité de la gare (lignes de voies de bus, fluidité du système, réduction du temps d'attente, etc.)



Lignes urbaines TUD 2010



- Lignes urbaines TUD
- 1 Hospital - Gare - Hospital
- 2 Grand-Gravelles
- 3 Marquais - Gros-Prie - Hospital
- 4 Pédiculer - Villersion
- Lignes régionales CarPostal
- 1 Moudon
- 2 Luride
- 3 Pétigny
- 4 Reppelberg
- 5 Châtenet
- 6 Marnandier
- 7 Marnandier
- 8 Villersion
- 9 Villersion
- 10 Villersion
- 11 Villersion
- 12 Villersion
- 13 Villersion
- 14 Villersion
- 15 Villersion
- 16 Villersion
- 17 Villersion
- 18 Villersion
- 19 Villersion
- 20 Villersion
- 21 Villersion
- 22 Villersion
- 23 Villersion
- 24 Villersion
- 25 Villersion
- 26 Villersion
- 27 Villersion
- 28 Villersion
- 29 Villersion
- 30 Villersion
- 31 Villersion
- 32 Villersion
- 33 Villersion
- 34 Villersion
- 35 Villersion
- 36 Villersion
- 37 Villersion
- 38 Villersion
- 39 Villersion
- 40 Villersion
- 41 Villersion
- 42 Villersion
- 43 Villersion
- 44 Villersion
- 45 Villersion
- 46 Villersion
- 47 Villersion
- 48 Villersion
- 49 Villersion
- 50 Villersion
- 51 Villersion
- 52 Villersion
- 53 Villersion
- 54 Villersion
- 55 Villersion
- 56 Villersion
- 57 Villersion
- 58 Villersion
- 59 Villersion
- 60 Villersion
- 61 Villersion
- 62 Villersion
- 63 Villersion
- 64 Villersion
- 65 Villersion
- 66 Villersion
- 67 Villersion
- 68 Villersion
- 69 Villersion
- 70 Villersion
- 71 Villersion
- 72 Villersion
- 73 Villersion
- 74 Villersion
- 75 Villersion
- 76 Villersion
- 77 Villersion
- 78 Villersion
- 79 Villersion
- 80 Villersion
- 81 Villersion
- 82 Villersion
- 83 Villersion
- 84 Villersion
- 85 Villersion
- 86 Villersion
- 87 Villersion
- 88 Villersion
- 89 Villersion
- 90 Villersion
- 91 Villersion
- 92 Villersion
- 93 Villersion
- 94 Villersion
- 95 Villersion
- 96 Villersion
- 97 Villersion
- 98 Villersion
- 99 Villersion
- 100 Villersion

Plan de situation 1_1000

