

ESPACES PUBLICS ET ESPACES VERTS

PLAN DIRECTEUR



ADOpte PAR LE CONSEIL COMMUNAL LE

8 AVRIL 2019

AU NOM DU CONSEIL COMMUNAL

LE MAIRE



LA CHANCELIERE

LA CHANCELIERE COMMUNALE SOUSIGNEE CERTIFIE
L'EXACTITUDE DES INDICATIONS CI-DESSUS

La chancelière, Edith Cuttat-Oger

DELEMONT, LE 18 avril 2019

SIGNATURE

E. Cuttat-Oger

TIMBRE



Mars 2019



Pour traiter: E.Riedo
urbaplan lausanne

13144_PLAN DIR_EP_190320ERI

lausanne

av. de montchoisi 21
1006 lausanne
t 021 619 90 90 f 021 619 90 99
lausanne@urbaplan.ch

fribourg

rue pierre-aeby 17
cp 87 - 1702 fribourg
t 026 322 26 01 f 026 323 11 88
fribourg@urbaplan.ch

genève

rue abraham-gevray 6
cp 2265 - 1211 genève 1
t 022 716 33 66 f 022 716 33 60
geneve@urbaplan.ch

neuchâtel

rue du seyon 10
cp 3211 - 2001 neuchâtel
t 032 729 89 89 f 032 729 89 80
neuchatel@urbaplan.ch

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION ET OBJECTIF	4
2. DIAGNOSTIC ET CONCEPT DES ESPACES PUBLICS CAP VERS 2030	6
2.1 Diagnostic des espaces publics delémontains	6
2.1.1 Deux quartiers de centralités commerçantes	6
2.1.2 Les espaces publics majeurs	7
2.1.3 Les espaces verts publics majeurs	7
2.1.4 Les places de jeux	8
2.1.5 Le réseau dense de mobilités douces	8
2.2 Stratégies des espaces publics et espaces verts 2030	9
3. OBJECTIFS CADRES	11
4. PRINCIPES	14
5. FICHES DE MISE EN ŒUVRE	19

Fiches thématiques

Fiche < Traitement des sols >

Fiche < Niveaux et limites entre surfaces >

Fiche < Végétalisation urbaine >

Fiche < Mobiliers urbains >

Fiche < Mobiliers collectifs et délimitations privées >

Fiche < Annexes fixées aux façades >

Fiches de projets

Fiche < Coulées vertes >

Fiche < Mini-jardins urbains >

Fiche < Centralités de quartier >

Fiche < Abords de la Sorne >

Fiche < Boucles de promenades >

Fiche < Création ou rénovation de parcs >

Fiche < Rues de quartiers ou zones modérées >

Fiche < Création de franges urbaines >

Fiche < Séniors et santé >

Fiche < Places de jeux >

ANNEXE

1. INTRODUCTION ET OBJECTIF

Les espaces publics sont des éléments essentiels du cadre de vie et de l'image d'une ville. Ils permettent de s'y **repérer** et d'en **comprendre l'organisation** et le **fonctionnement**. Par l'ancienneté de leurs tracés ou au contraire leur contemporanéité, les espaces publics de Delémont contribuent à forger **l'identité et l'attractivité de la ville et de l'agglomération**. Lieux de vie, d'usage quotidien, les espaces publics doivent répondre aux **besoins de la population**. Ce sont aussi, par excellence, des **espaces partagés** mettant en relation **les lieux et les hommes** ; ils sont porteurs de valeurs culturelles et urbaines, de lien social. Ils respectent les différents types d'usagers comprenant une répartition plus **équilibrée** entre automobilistes, piétons et cyclistes.

C'est en apportant une grande attention aux **spécificités** des lieux, en prenant en compte toutes les dimensions de l'espace public : **techniques, spatiales, paysagères et sociales** qu'un espace de vie va redonner un nouveau souffle aux différents quartiers qui composent Delémont.



OBJECTIF PRINCIPAL

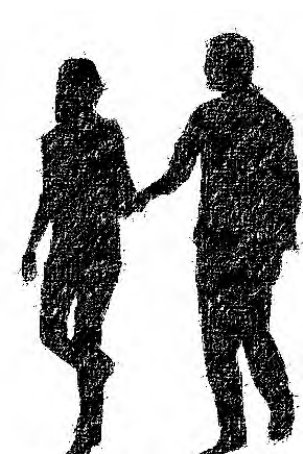
Le **Plan directeur des espaces publics et espaces verts** clarifie la notion de qualité des espaces publics et définit des principes et mesures d'aménagement permettant un développement harmonieux de l'espace urbain tout en mettant l'accent sur les spécificités des différents lieux et le respect des principes du développement durable¹.

Le Plan directeur s'inscrit dans le cadre de la conception directrice adoptée le 1^{er} juin 2015 et répond aux objectifs suivants :

- > Objectif A Reconnaître et renforcer les identités et les vocations propres à chaque espace urbain majeur.
- > Objectif B Renforcer les liens physiques et fonctionnels entre les espaces urbains majeurs,
- > Objectif C Favoriser l'attractivité et la qualité des espaces urbains majeurs,
- > Objectif D Renforcer le caractère public des espaces ouverts et des programmes bâtis le long de la Sorne,
- > Objectif G Augmenter la présence de la nature en ville,
- > Objectif O Assurer la perméabilité interne des quartiers et les liens avec les espaces urbains majeurs,
- > Objectif P Renforcer les identités propres à chaque quartier au travers de leurs espaces publics de proximité

Il est **compatible** avec le Plan Directeur Nature en Ville, le Plan directeur de la mobilité douce, le plan directeur communal, le plan directeur de l'affichage public et autres plans directeurs antérieurs, qui s'appliquent à l'ensemble du territoire communal. Certains principes sont redondants, d'autres suivent un **principe de subsidiarité**.

¹ L'ensemble des objectifs et des recommandations du plan directeur doivent être soutenables du point de vue de ces trois thèmes : Social, Environnement, Economie.



Le Plan directeur **des espaces publics et espaces verts** a pour ambition de **garantir la qualité et l'harmonie des aménagements de tous les espaces publics** de la ville, qu'ils soient majoritairement à tendance minérale ou végétale. Il regroupe les principes d'aménagement de **compétence communale**, mais également pouvant être **contraignant pour les acteurs privés** lors d'une demande de permis de construire (aménagements extérieurs, rapports à l'espace public).

Pour y parvenir, il est nécessaire de s'assurer que :

- > les **maîtres d'ouvrage** (UETP / SID notamment) partagent la même vision et les mêmes objectifs,
- > les **groupes de travail** qui ont participé à l'élaboration de ce présent document,
- > les **acteurs privés** des parcelles ou commerces ayant un impact sur la vie du quartier soient guidés pour respecter l'harmonie générale,
- > les **concepteurs** d'espaces publics utilisent un langage commun, tout en permettant de développer leur créativité.

Le Plan directeur **des espaces publics et espaces verts** est également **opérationnel** en donnant des instructions d'aménagement aux **options suffisamment cadrées** pour garantir l'harmonie de l'ensemble du territoire concerné. Il donne **les orientations stratégiques** pour les futurs **plans sectoriels** en cours ou à venir.

Cet **outil de pilotage** permet d'assurer une cohérence sur la **durée** en **liant les autorités communales sur les objectifs d'ordre général (encarts grisés)**.

Ces objectifs sont réalisables dans le cadre des ressources humaines et financières mobilisables.

Ce plan directeur a fait l'objet d'un **atelier participatif** lors d'un groupe de travail et d'un GAPAL du processus lié à la mise en place de la Conception Directrice DELE-MONT, CAP VERS 2030 et d'un autre GAPAL en janvier 2015.

2. DIAGNOSTIC ET CONCEPT DES ESPACES PUBLICS CAP VERS 2030

2.1 Diagnostic des espaces publics delémontains

La ville de Delémont n'est moins structurée par ses espaces publics emblématiques que par **ses axes urbains ou paysagers**. Ils offrent des **repères lisibles et visibles** dans le territoire urbain et sont des parcours évidents de la pratique quotidienne de la ville. Ils relient des lieux importants, des **points d'intensité** (« là où les choses se passent »), des équipements emblématiques et donnent une cohérence à une série d'espaces urbains de formes diverses (rues, placettes, parcs, décrochements, etc.) et à l'alternance de formes bâties qui se côtoient dans la ville. Ces axes forment, associés entre eux, **un maillage d'espaces publics**, dont les nœuds sont autant de lieux d'interaction et de vie publique.

2.1.1 Deux quartiers de centralités commerçantes

Les quartiers des rues du centre-ville et de la Vieille Ville présentent un caractère urbain affirmé, au caractère commerçant, dynamique et attractif. La plupart des rez-de-chaussée sont agrémentés de vitrines, commerces, services et restaurants. Ces usages confèrent à l'ensemble de ces quartiers une attractivité certaine et des rues passantes aux heures d'ouverture des commerces. Ces rues au maillage fin composent l'espace public de ces quartiers, dans la plupart des cas, allant de façades à façades. Dans ces quartiers, la transition entre espace privé et espace public est souple et l'appropriation des espaces à proximité des façades est importante (devantures, étals, panneaux publicitaires...).

Ces deux quartiers, l'un plus historique et l'autre plus contemporain, attirent la population locale (du quartier ou des quartiers voisins), des villages ou hameaux alentours, et de passants occasionnels (clientèle d'affaires) ou des touristes.

Ces quartiers accueillent également des événements ponctuels tels que le Marché de Noël, la « Danse sur la Doux », la Fête de la Musique ou le carnaval, par exemple.

La liaison entre ces deux centralités est actuellement assurée principalement par la rue des Moulins, mais la topographie et la rupture dans la continuité de l'intensité urbaine donnent le sentiment que les deux quartiers sont discontinus.



2.1.2 Les espaces publics majeurs

Différents espaces publics majeurs ponctuent la Ville mais se démarquent en particulier :

- > **la Place de la Gare**, rénovée en 2003, est réaménagée en zone de rencontre avec la réalisation d'une place piétonne agrémentée de jets d'eau et la mise à disposition d'espaces plus généreux. La ville de Delémont a officiellement reçu le prix Wakker 2006, en particulier grâce à cet aménagement. Elle joue le rôle de vitrine et porte d'entrée pour la Ville, voire le Canton.
- > **L'avenue de la Gare**, en cours de planification de rénovation urbaine, cet axe majeur qui mène à la Gare charpente le quartier commerçant. Les rues du centre-gare doivent, à terme, être modérées sous forme d'une vaste zone de rencontre à l'exception de la liaison urbaine sur la rue de l'Avenir. L'avenue de la Gare accueille plusieurs manifestations ponctuelles qui mobilisent la totalité de l'espace public, en particulier lors du Marché de Noël.
- > **Les rues du 23-Juin, la Place Roland-Béguelin et rue de l'Hôpital en Vieille Ville.** Elles accueillent quelques événements particuliers (foire) et le marché traditionnel mais sont le reste du temps des lieux de rencontre et de déambulations, ainsi qu'un point d'attraction touristique lié aux valeurs patrimoniales des façades et des monuments.
- > **Le jardin et la cour du Château**, qui accueillent des manifestations ponctuelles et sont utilisés comme jardin public et pour les activités scolaires.

D'autres espaces publics importants présentent du potentiel, mais sont à ce jour sous-utilisés du point de vue de la répartition des usages ou de leur programmation. On distinguera en particulier :

- > **La place de l'Etang**, qui est actuellement utilisée comme secteur de stationnement mais qui pourrait présenter les caractéristiques d'une grande place publique, au moins occasionnellement pour des manifestations particulières.
- > **Le quai de la Sorne**, qui présente un rapport au cours d'eau et au patrimoine bâti important mais qui est aujourd'hui trop encombré par les véhicules.

2.1.3 Les espaces verts publics majeurs

La Ville de Delémont est riche de plusieurs espaces verts aux ambiances et rôles différents mais qui offrent à la population des lieux de détente, de rencontre et de jeux à l'échelle du quartier.

L'espace vert/bleu transversal majeur est la Sorne et ses abords qui présente des ambiances paysagères très diverses, des plus naturelles et rurales dans le secteur d'En Dozière, au plus urbain dans les secteurs du centre-ville ou encore « en devenir » dans les quartiers de Morépoint - Gros-Seuc. La Birse, qui borde la limite communale à l'Est est actuellement peu mise en valeur et pourrait trouver une vocation plus récréative lors de la rénovation urbaine du secteur Von Roll. Le Ticle, qui traverse par endroit la ville pourrait être mieux mis en valeur, ce qui sera le cas dans le cadre du projet du CREA.

A ce jour, les espaces verts « aménagés » principaux sont :

- > le parc des Boulaines ou parc des biches,
- > le jardin du Château,
- > le parc du Pré-Guillaume,
- > l'espace vert du Righi,
- > le terrain du Cras-des-Fourches,
- > la plage et les abords de la Sorne dans le Secteur d'En Dozière et l'école professionnelle,
- > le parc des Marronniers,
- > le parc d'Entre les Etangs.

Les projets de parc ou espaces verts actuellement à l'étude sont :

- > le parc de Morépont et la promenade de la Sorne dans ce secteur.
- > l'accès à la Sorne dans le secteur du déversoir au niveau de la patinoire.
- > les espaces réaménagés vers les berges du Ticle liés au projet du CREA,
- > un arborétum ou jardin botanique dans un lieu accessible au public.

Plusieurs autres places de jeux ou petits espaces verts relais sont présents dans les quartiers et la proximité de l'espace agricole et le domaine forestier offrent un potentiel complémentaire de relation à la nature.

2.1.4 Les places de jeux

Les places de jeux ont été analysées dans le cadre du plan directeur de places de jeux. Un inventaire a permis de répertorier les éléments techniques, les nuisances potentielles, la sécurité et les usages de ces lieux. Le plan directeur permet de visualiser les équipements à réaliser, compléter ou modifier en fonction des envies et demandes des utilisateurs (démarche participative) et des opportunités de la commune. Un crédit-cadre permet de financer les réalisations nécessaires en fonction des priorités et disponibilités budgétaires.

2.1.5 Le réseau dense de mobilités douces

La Ville de Delémont se distingue déjà par un maillage de chemins pédestres dense qui offre aux habitants et promeneurs la possibilité de traverser la ville dans des conditions agréables par des différents modes de mobilités douces. Cependant, de nombreuses possibilités d'aménagements sont possibles pour encore renforcer ce maillage.

2.2 Stratégies des espaces publics et espaces verts 2030

Le concept d'organisation des espaces publics de Delémont s'articule autour des éléments suivants :



1 Confirmation et renforcement des centralités majeures du quartier de la Gare et de la Vieille Ville qui doivent présenter une attractivité complémentaire.

- > Renforcement de la qualité piétonne de ces quartiers par la mise en zone 30, zones de rencontre ou rue piétonne d'un maximum de rues.
- > Renforcement du réseau pour les vélos dans ces quartiers.
- > Requalification des rues à l'intérieur des boucles urbaines dont l'avenue de la Gare et de la rue des Moulins qui fait le lien entre les 2 quartiers.
- > Favoriser la concentration des commerces dans ces quartiers et le long des rues principales.
- > Réfléchir au potentiel de la Place de l'Etang comme espace public multi-fonctionnel attractif.



2 Confirmation et renforcement des axes principaux de déplacements structurant l'espace public

- > Conserver ou prolonger le réseau en maillage des axes structurants.
- > Concentrer les activités publiques / équipements / nouveaux espaces publics le long de ces axes structurants pour les modes doux.
- > Favoriser les relations reliant les quartiers entre eux et avec les centres.



3 Valorisation et amélioration de la qualité des espaces publics au sein des quartiers existants et à venir

- > Améliorer la qualité des espaces-rues et espaces publics au sein des quartiers existants.
- > Améliorer les connexions piétonnes entre et au sein des quartiers ainsi que vers les centres en particulier des quartiers à l'est des voies CFF et au sud de la Gare.
- > Créer ou valoriser des mini-centralités de quartier.
- > Garantir la qualité des espaces publics et relations piétonnes au sein des quartiers à venir (Gare-Sud / Von Roll).



4 Confirmation de l'axe de loisirs / naturel de la Sorne et valorisation de la Birse

- > Continuer à localiser de grands équipements publics ou aménagements sportifs ou récréatifs de long de l'axe de la Sorne.
- > Valoriser la rive gauche de la Birse lors de la rénovation urbaine du quartier von Roll.



5 Renforcement des accès et de la qualité des espaces verts

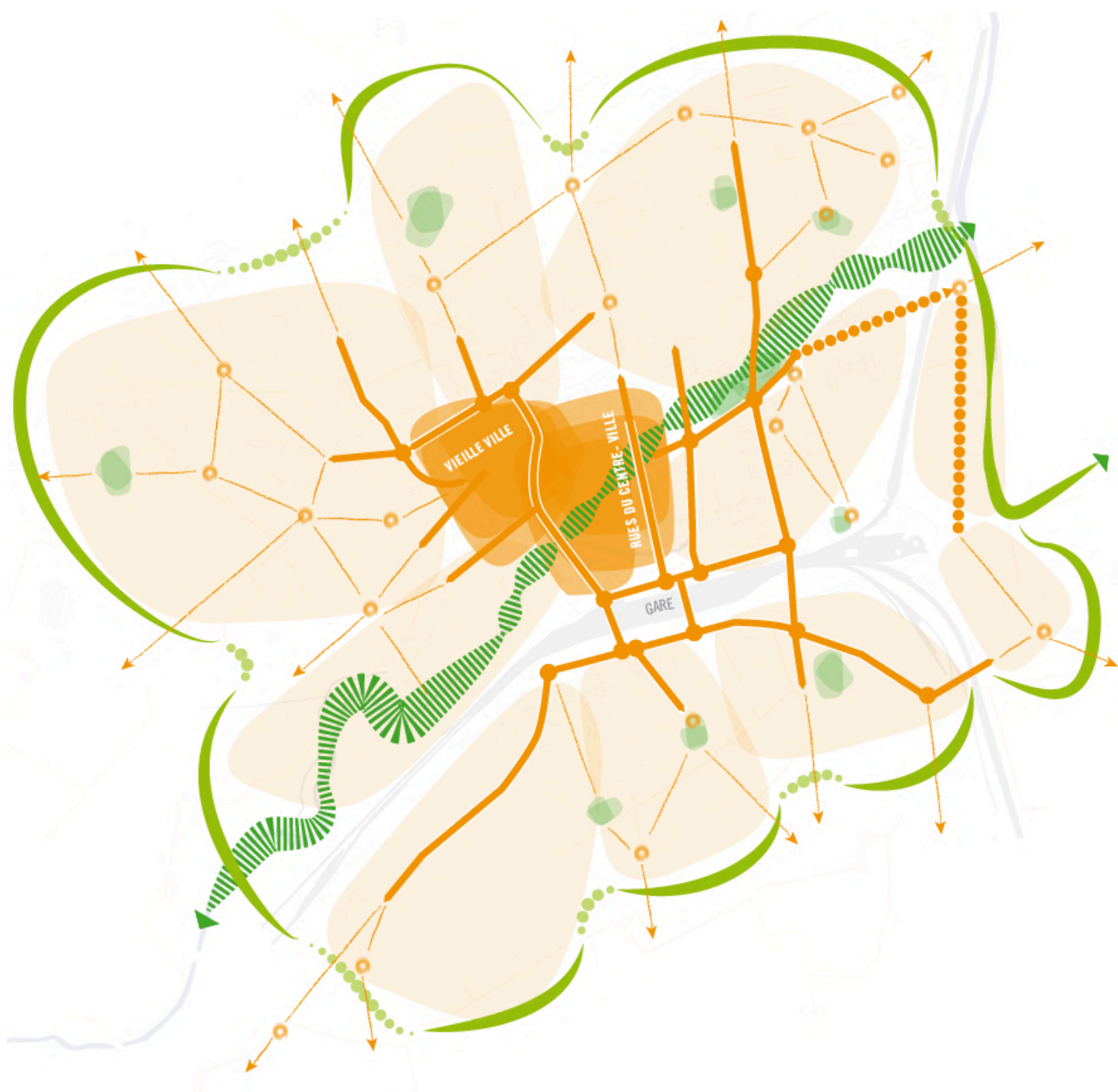
- > Continuer l'entretien et la valorisation des espaces verts actuels (parc, square...)
- > Renforcer l'équipement des espaces verts (place de jeux, mobiliers, autres...)
- > Assurer les connections entre espaces verts du point de vue de la mobilité douce et de la biodiversité
- > Créer de nouveaux espaces verts à différentes échelles (parc, mini-jardins urbains...)



6 Qualification et valorisation des interfaces avec la campagne proche

- > Qualifier et améliorer les franges de la ville avec sa campagne
- > Compléter le réseau de mobilité douce le long de ses franges
- > Proposer des amorces de chemins en boucle ville-campagne pour inciter à la marche et contribuer à une meilleure santé globale.

Stratégies des espaces publics et espaces verts 2030



3. OBJECTIFS CADRES

Chercher à définir la qualité des espaces publics est un exercice qui peut se révéler **complexe**, et donner des **résultats différents** selon que l'on interroge les décideurs, les concepteurs ou les usagers. Ils permettent à la population de se rencontrer, de se déplacer, d'échanger, de se délasser, de jouer... Ils participent également au sentiment de bien-être et à la qualité de vie ressentie par la majorité de la population, en contrepartie de la densification urbaine. Bien que la campagne, les montagnes et des forêts soient proches, les habitants ont besoin d'espaces ouverts de proximité, aménagés et pratiques.

Face à la complexité de cette notion, il a semblé plus opportun de parler ici **des qualités** – au pluriel – de l'espace public, en espérant couvrir l'ensemble des sens que peut prendre ce terme.

L'ensemble de ces **9 objectifs cadres, sans ordre hiérarchique**, doit permettre de garantir l'atteinte de l'**objectif principal** du plan directeur et d'assurer la **mise en œuvre du concept d'organisation des espaces publics Cap vers 2030** présenté au chapitre précédent.



✓ **Objectif cadre 1 : Construire la ville autour des espaces publics et des attentes de ses usagers**

La Ville de Delémont doit refléter la **capacité à accueillir** dans de bonnes conditions la diversité des usagers et de leurs modes de déplacement. Ses espaces publics doivent faire partie de la planification en tant que telle et **non comme une résultante des espaces construits**.

La Ville de Delémont doit évaluer les besoins, soutenir la **participation, la concertation et l'information**, valoriser et concevoir les espaces extérieurs en collaboration avec les habitants actuels ou futurs, tout comme les investisseurs et les maîtres d'ouvrage.

✓ **Objectif cadre 2 : Concevoir des espaces plus sûrs et confortables**

Un aménagement d'espace public doit assurer la sécurité pour ses usagers. Il peut s'agir de la sécurité liée :

- > aux **dangers naturels et environnementaux**,
- > à la **cohabitation entre usagers (piétons/vélos /voitures)** entraînant un **sentiment d'insécurité**,

Le respect des normes de sécurités en vigueur (BPA, VSS...) permettent entre autres de limiter les accidents sur le domaine public. Le **confort** d'un espace public renvoie à son accessibilité et à la maniabilité de sa pratique : le choix et le traitement des matériaux et l'agencement des espaces. Enfin, les éléments de mobilier urbain tels que bancs, abris et poubelles permettent de rendre les espaces publics plus confortables.





✓ Objectif cadre 3 : Favoriser l'attractivité des espaces publics

La Ville de Delémont doit également veiller à l'attractivité et au dynamisme des espaces publics qui sont assurés entre autres par l'aménagement, l'animation et les activités commerciales ou de services aux abords.

✓ Objectif cadre 4 : Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères

La Ville de Delémont présente des espaces publics émergents qui doivent être structurés et connectés pour gagner en lisibilité et se démarquer dans le paysage urbain général. Le caractère de ces espaces particuliers doit **transparaître dans leurs aménagements** et un effort particulier doit être apporté à ces espaces. Le respect des ambiances paysagères des différents lieux doit être assuré afin de garantir la lisibilité de l'espace public, qui en fait une de ses qualités.

✓ Objectif cadre 5 : Assurer l'accessibilité des espaces à tous

La Ville doit proposer des espaces publics pour toutes les générations et populations, et en particulier à celles nécessitant des aménagements spécifiques (enfants, jeunes, seniors, personnes à mobilité réduite).

Le maillage des rues et des chemins pédestres est également assez remarquable, mais peut présenter des améliorations. La Ville doit continuer à créer **des réseaux de chemins et trottoirs interconnectés, attractifs et sûrs**. La création de zones 30 km/h et/ou des zones de rencontre ou piétonnes (20 km/h et priorité aux piétons) permet d'encourager les liaisons piétonnes et cyclables. Cet objectif est plus détaillé et renvoie aux prescriptions du *plan directeur de la mobilité douce* (2014).

L'accessibilité et le stationnement des **véhicules de livraisons** doit être assuré dans les secteurs avec des commerces.

✓ Objectif cadre 6 : Accueillir des usages multiples, évolutifs ou réversibles

La ville en général et les espaces publics, en particulier, ne sont **pas figés**. Ils se trouvent soumis à des contraintes différentes en fonction des saisons (neige), d'événements ponctuels (manifestation sportive, carnaval, fêtes...). La **flexibilité** des espaces publics, c'est-à-dire leur **capacité d'adaptation** et d'évolution est l'une de leurs qualités. La **réversibilité des sites**, en particulier des places et espaces verts est une qualité importante qui permet une évolution dans le temps et les usages. La **protection des sols fertiles et perméables** est à ce titre indispensable.



✓ **Objectif cadre 7 : Prévoir des espaces respectueux de la biodiversité et de l'environnement**

La Ville doit continuer à aménager et valoriser les espaces verts existants, principalement, mais également l'ensemble des interventions sur le domaine public dans un souci de maintien de la biodiversité et du respect de l'environnement, tant dans les choix d'aménagement que pour leur entretien. Ils doivent limiter l'imperméabilisation des sols et favoriser les espèces, en station et indigènes. Cet objectif renvoie aux prescriptions du *Plan directeur Nature en Ville*.

✓ **Objectif cadre 8 : Inciter à l'activité physique et à la marche**

Le réseau de mobilités douces, planifié de manière globale et coordonné avec le réseau des espaces publics et équipements publics participe à la bonne santé publique générale en incitant à la marche et aux activités sportives et ludiques. En effet, la mobilité piétonne « respecte l'intégrité de l'environnement, permet d'assurer les besoins matériels de la vie et garantit l'équité entre les individus » (Boillat et Pini, 2005).

✓ **Objectif cadre 9 : Développer et pérenniser les espaces publics et espaces verts**

La Ville, à travers ce plan directeur des espaces publics et ces autres plans de planification **garantit la conservation** à long terme de ces espaces par leur pouvoir liant les autorités, et en particulier des espaces verts sur lesquels une pression foncière peut avoir lieu. Il est également nécessaire d'organiser dans le long terme leur entretien et leur renouvellement.

De nouveaux **espaces publics ou espaces verts** doivent être planifiés au gré des opportunités ou besoins.

4. PRINCIPES

Les principes proposés dans ce chapitre permettent de détailler et d'affiner les objectifs cadres du chapitre 3 afin de les mettre en œuvre au fur et à mesure des projets ou actions à venir.



Principes <1> Construire la ville autour des espaces publics et des attentes de ses usagers

- > **Principe 1A** : Développer des images directrices des espaces publics dans les nouveaux quartiers ou secteurs en rénovations urbaines,
- > **Principe 1B** : Organiser des séances d'information au public, expositions, articles, ateliers participatifs, groupes de travail sur les projets majeurs liés à l'espace public, impliquant directement la population en général ou ciblée.
- > **Principe 1C** : Réaliser des sondages, comptages ou enquêtes de satisfaction ou attente des usagers sur les espaces publics sensibles ou présentant un potentiel d'évolution.

Principes <2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables

- > **Principe 2A** : Prendre en compte les prescriptions de protection contre les crues, notamment du projet Delémont Marée Basse (DMB) qui a pour objectif de protéger les biens et les personnes. Prendre en compte les éventuelles autres études liées aux autres dangers naturels et environnementaux.

→ **Fiche de Projet < Abords de la Sorne >**

- > **Principe 2B** : Modérer les vitesses des véhicules, ou les exclurent, dans les espaces publics majeurs ou sensibles ou assurer la sécurité des déplacements des piétons ou cycles.

→ **Fiche de Projet < Rues de quartiers ou zones modérées >**

- > **Principe 2C** : Choisir un mobilier limitant les risques de dégradation et confortable pour les usagers.

→ **Fiche Thématique < Mobiliers urbains >**

- > **Principe 2D** : Limiter les secteurs présentant un sentiment d'insécurité : sombre, peu ouvert, confiné...

- > **Principe 2E** : Respecter des normes de sécurité en vigueur (BPA, VSS...) et les normes environnementales (bruit, rayonnement) qui permettent de limiter les accidents sur le domaine public.

- > **Principe 2F** : Garantir le confort du piéton ou des cycles par le choix et le traitement des matériaux et l'agencement des espaces (pentes, lisibilité, simplicité de perception des parcours, limitation et bon ordre des mobiliers).

→ **Fiche Thématique < Traitements des sols >**



Principes <3> Favoriser l'attractivité des espaces publics

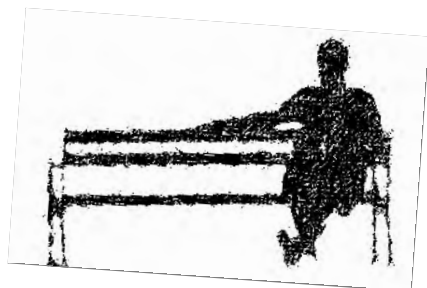


- > **Principe 3A** : Favoriser l'usage et l'organisation de manifestations ou animations sur l'espace public.
- > **Principe 3B** : Favoriser la diversité des ambiances et usages sur les différents espaces publics pour éviter la banalisation et l'uniformité des lieux.
- > **Principe 3C** : Faire participer les acteurs du développement économique, gérants et propriétaires de commerces animant l'espace public.
- > **Principe 3D** : Trouver des accords ou compromis permettant d'assurer la viabilité de l'activité commerciale sur le long terme, au niveau des interfaces avec l'espace public tout en garantissant les autres objectifs cadres de ce plan directeur.
 - **Fiche Thématique < Annexes fixées aux façades >**
- > **Principe 3E** : Favoriser l'appropriation des interfaces entre domaine privé et public (étales, terrasses, mobiliers, embellissement privé...) tout en garantissant les autres objectifs cadres de ce plan directeur.
 - **Fiche Thématique < Mobiliers collectifs et délimitations privées >**
 - **Charte des Terrasses**
- > **Principe 3F** : Proposer des secteurs d'appropriation aux habitants de quartier, d'associations ou d'écoles sous forme de mini-jardins urbains / potagers communs / fresques, etc...
 - **Fiche de Projet < Mini-jardins urbains >**
- > **Principe 3G** : Proposer des centralités de quartier (couvert, banc, table commune, jeux...) incitant à la rencontre et au lien social. Leur localisation est à définir en concertation avec les habitants ou associations de quartier.
 - **Fiche de Projet < Centralités de quartier >**
- > **Principe 3H** : Inciter à la qualité des espaces collectifs des centres commerciaux périphériques (accès piétonniers, liaisons pédestres entre les commerces proches à travers les espaces de stationnement, espaces résiduels de qualité...)



Principes <4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères

- > **Principe 4A** : Structurer l'espace public autour d'axes de déplacement principaux autour desquels l'intensité urbaine doit être favorisée par la concentration des équipements et des aménagements.
- > **Principe 4B** : Mettre en valeur les espaces publics majeurs par un aménagement particulier de caractère en relation avec son contexte paysager et ses usages.
→ **Fiche de Projet** < Abords de la Sorne > < Boucles de promenades >
- > **Principe 4C** : Garantir la lisibilité des espaces publics secondaires et renforcer leurs identités propres (ligne de mobilier homogène par quartier, aménagement spécifique ou récurrent, intégration au contexte architectural ou paysager...)
→ **Fiche Thématique** < Mobiliers urbains >
- > **Principe 4D** : Mettre en valeur ou préserver les points de vue sur le grand paysage, le patrimoine bâti ou naturel, ou les structures paysagères notables (Sorne, Birse, Ticle, massifs forestiers...).
- > **Principe 4F** : Adapter les entrées sur la ville depuis les axes routiers et ferroviaires, et les franges urbaines, pour améliorer la silhouette paysagère de la Ville par des interventions architecturales ou paysagères.



Principes <5> Assurer l'accessibilité des espaces à tous

- > **Principe 5A** : Renforcer le maillage des rues, trottoirs, voies cyclables, passages et sentiers pédestres **interconnectés, attractifs et sûrs**. La largeur minimale pour les espaces dévolus aux piétons doit être de 1,5m.
→ **Fiche Thématique** < Niveaux et limites entre surfaces >
- > **Principe 5B** : Favoriser la création de zones 30 km/h et/ou des zones de rencontre ou piétonnes (20 km/h et priorité aux piétons).
- > **Principe 5C** : Planifier un plan d'accessibilité et de stationnement des véhicules et livraisons par camions, en fonction des usages des différents quartiers.
- > **Principe 5D** : Assurer la bonne accessibilité aux personnes à mobilité réduite,
- > **Principe 5E** : Assurer la bonne accessibilité aux personnes présentant une déficience visuelle
- > **Principe 5F** : Proposer des assises adaptées aux seniors.
- > **Principe 5G** : Mettre en place des structures adaptées aux enfants de tout âge.
→ **Fiche Thématique** < Mobiliers urbains >
→ **Fiche de Projet** < Places de jeux >
→ **Plan directeur des places de jeux**



Principes <6> Accueillir des usages multiples, évolutifs ou réversibles

- > **Principe 6A** : Anticiper et prévoir dans les projets une réflexion sur la **flexibilité** de l'espace public en devenir, c'est-à-dire sa **capacité d'adaptation** dans le temps aux futurs usages.
- > **Principe 6B** : Choisir des matériaux supportant les travaux d'entretien ou de réparation, résistants aux usages (dénivellement, charges...).

→ **Fiche Thématique < Traitements des sols >**



Principes <7> Prévoir des espaces respectueux de la biodiversité et de l'environnement

- > **Principe 7A** : Utiliser les plantations comme composante de la conception des aménagements urbains et valoriser les différentes formes de plantations dans les espaces publics : mails, alignements, végétation ponctuelle, massifs plantés et surfaces engazonnées,

→ **Fiche Thématique < Végétation urbaine >**

- > **Principe 7B** : Favoriser les espèces végétales, en station, indigènes et lutter contre les plantes invasives.
- > **Principe 7C** : Limiter l'éclairage public et choisir des sources lumineuses limitant la consommation énergétique, la pollution nocturne et néfaste pour la biodiversité (insectes, oiseaux nocturnes, batraciens) ou le développement des végétaux.

→ **Fiche Thématique < Mobiliers urbains >**

- > **Principe 7D** : Les espaces verts et autres plantations seront conçus en fonction des principes de la "gestion différenciée"².
- > **Principe 7E** : Favoriser la biodiversité par le traitement naturel des pieds d'arbres et plantations.
- > **Principe 7F** : Limiter l'imperméabilisation des sols et intégrer la gestion des eaux pluviales.

→ **Fiche Thématique < Traitements des sols >**

- > **Principe 7G** : Mettre en place des chartes avec les propriétaires privés pour la gestion et l'entretien des espaces verts privés ouverts collectifs (place jeux de PPE, jardins communautaires, etc...) garantissant les bonnes pratiques de respect de la biodiversité et de la durabilité.

→ **Fiche Thématique < Mobiliers collectifs et délimitations privées >**

→ **Fiche de Projet < Création de franges urbaines >**

→ **Plan directeur des places de jeux**

² La **gestion différenciée** (parfois qualifiée de *gestion raisonnée durable*) est une façon de gérer les espaces verts en milieu urbain qui consiste à ne pas appliquer à tous les espaces la même intensité ni la même nature de soins afin de conserver ou augmenter la biodiversité des espaces verts.



Principes <8> Inciter à l'activité physique et à la marche

- > **Principe 8A** : Proposer un réseau d'espaces publics et d'équipements qui participe à la bonne santé publique générale en incitant à la marche, qui est un mode de déplacement durable et aux activités sportives et ludiques.
- > **Principe 8B** : Aménager des lieux permettant des activités sportives libres et ouvertes à toutes les catégories d'âges.
- > **Principe 8C** : Recueillir par le biais de formulaires, boîte à idée, séances les obstacles à la marche ou les embûches perçues par la population permettant d'établir des chemins pour écoliers ou autres, sûrs et incitatifs.

→ **Fiche de Projet** < **Boucles de promenades** >



Principes <9> Développer et pérenniser les espaces publics et espaces verts

- > **Principe 9A** : Garantir **juridiquement la conservation** à long terme des espaces verts et ouverts.
- > **Principe 9B** : Organiser la planification de l'entretien et du renouvellement des petits équipements soumis à la dégradation ou à l'usure (jeux, mobiliers...).
- > **Principe 9C** : Planifier de nouveaux **espaces publics ou espaces verts** ayant une grande diversité de vocations ou programmations.

→ **Fiche Thématique** < **Végétation urbaine** >

→ **Fiche de Projet** < **Création ou rénovation de parcs** >

→ **Fiche de Projet** < **Places de jeux** >

→ **Fiche de Projet** < **Coulées vertes** >

5. FICHES DE MISE EN ŒUVRE

Fiches thématiques

Fiche < Traitement des sols >

Fiche < Niveaux et limites entre surfaces>

Fiche < Végétalisation urbaine >

Fiche < Mobiliers urbains >

Fiche < Mobiliers collectifs et délimitations privées >

Fiche < Annexes fixées aux façades >

Fiches de projets

Fiche < Coulées vertes >

Fiche < Mini-jardins urbains >

Fiche < Centralités de quartier >

Fiche < Abords de la Sorne >

Fiche < Boucles de promenades >

Fiche < Création ou rénovation de parcs>

Fiche < Rues de quartiers ou zones modérées>

Fiche < Création de franges urbaines >

Fiche < Séniors et santé >

Fiche < Places de jeux >

Mise en œuvre des objectifs
et principes

<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables	2F
<4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères	4B 4C 5D 5E
<5> Assurer l'accessibilité des espaces à tous	6A 6B
<6> Accueillir des usages multiples, évolutifs ou réversibles	

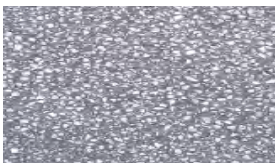
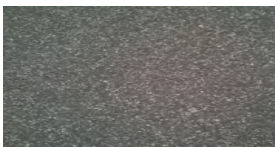
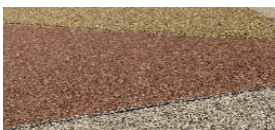


Il n'y a pas de tradition de matériaux des sols à Delémont. On retrouve donc une gamme de matériaux assez large : pavés, dalles béton, asphalte, béton, stabilisés...

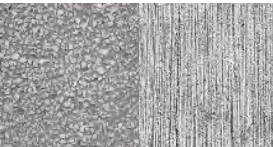

Mesures pour initier la mise en œuvre

- > Favoriser les piétons par un large dimensionnement et un nivellement fin des espaces qui leur sont destinés,
- > Assurer une cohérence et des continuités par ensembles d'espaces publics,
- > Favoriser les parcours spécifiques de mobilités douces par des matériaux et des mises en œuvre spécifiques,
- > Limiter le nombre de matériaux à 3 au maximum dans un même quartier ou ambiance urbaine spécifique,
- > Veiller à la cohérence des aménagements de surface avec les émergences des réseaux souterrains (eaux, gaz, électricité, assainissement),
- > Favoriser les revêtements perméables dès que c'est possible,
- > Prendre en compte le coût, la disponibilité sur le long terme, le recyclage et l'origine des matériaux.


CATALOGUE MATERIAUX (non exhaustif)

	Type	Localisation	Avantages / inconvénients
	Enrobés / asphalte	Domaine piéton ou mixe	<ul style="list-style-type: none"> > Durable, résistant à l'usure même du trafic résiduel > Jeux de granulométries, incrustations possibles > Economique
	Enrobé routier	Bande roulante des rues à 30 et 50 km/h	<ul style="list-style-type: none"> > Durable, résistant à l'usure > Confortable pour les roues > Economique
	Enrobé coloré (dans la masse ou de surface)	Espaces piétons prioritaires et cyclables (Trottoir, placette, traversée de chaussées)	<ul style="list-style-type: none"> > Durable, résistant à l'usure > Plusieurs colorations possibles > Surcoût par rapport au gris > Réfection plus chère que le gris

< Traitement des sols >

	Enrobé incrusté	Espaces piétons prioritaires Places Aménagements spécifiques	> Durable, résistant à l'usure > Plusieurs incrustations possibles
	Béton, béton balayé ou lavé	Espaces piétons prioritaires Arrêts de bus Giratoires	> Durable, résistant à l'usure même du trafic résiduel > Jeux de granulométries, incrustations possibles > Surcoût par rapport au bitume
	Stabilisé	Espace piétonnier Non carrossable Place Sentier	> Pente <3% > Perméable
	Groise / graviers calcaires de provenance régionale	Espace piétonnier non urbain Parking Place carrossable Sentier	> Perméable > doit être rechargé
	Revêtement amortissant : copeaux, matériaux concassés, synthétiques, dalles amortissantes	Place de jeux Sentier	> perméable > doit être rechargé > coûteux (synthétique) > très économique (résidus végétaux)
	Dalles / dallettes béton ou granit	Espace non carrossable	> perméable > joints / découpe
	Pavés porphyres ou granites gris	Vieille ville Bordures Places Ilots en centre urbains	> perméable
	Bois (plancher / bardage) Bois local non traité FSP	Espace piétonnier particulier Parc	> peut être glissant > entretien fréquent

PEINTURES

	Type	Référence	
	Bande cyclable Entrée de zone 20 et 30	Jaune Rouge / Beige	

Mise en œuvre des objectifs	<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables	2F
et principes	<4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères	4B 4C 5D 5E
	<5> Assurer l'accessibilité des espaces à tous	6A 6B
	<6> Accueillir des usages multiples, évolutifs ou réversibles	



Les **délimitations** jouent un rôle essentiel dans la compréhension de l'espace public. Leur traitement peut participer à une **meilleure lisibilité** et contribuer à une plus grande clarté des fonctions et usages. Ce sont les **ossatures principales** de l'espace public qui méritent une attention particulière, une exigence de soin dans leurs détails. Ce sont en particulier les séparations **entre les différentes zones fonctionnelles de l'espace** (bordures en limite de voirie, de stationnement ou de trottoir).

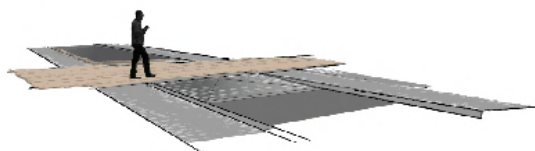
Mesures pour initier la mise en œuvre

- > (Re)trouver de la rigueur, de la lisibilité et la simplicité dans les tracés,
- > Assurer et anticiper les transitions avec les espaces limitrophes ou interruptions,
- > Réserver un dimensionnement minimum de **1.5 m** pour les **largeurs de sentiers**,
- > Favoriser une facilité de franchissement pour les personnes à mobilité réduite par des aménagements adaptés : largeur min. des accès de **1,50 m**, pas de pente de plus de 6%, trottoirs abaissés, etc...
- > Favoriser les matériaux solides et durables, en particulier pour les bordures entre le trottoir et la chaussée.

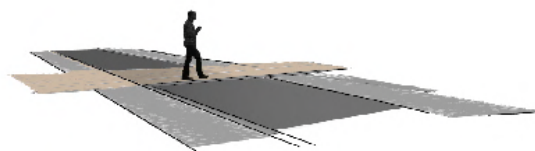
Traversées de chaussées en zones à vitesses modérées

Le traitement des traversées de chaussées au niveau des croisements du réseau de mobilités douces et du réseau à 30 ou 50km/h est le suivant :

- > En zone 30 ou 50km/h, la traversée se trouve à niveau du trottoir (plateforme) avec le même matériau et le même niveau que le trottoir dans les rues. La pente est de l'ordre **de 6 à 8%** et la **largeur du seuil de 4 à 5m**. Les trottoirs dans les secteurs à 50km/h peuvent être **abaissés** et présenter une hauteur de 5 à 7 cm par rapport à la chaussée. Les secteurs de stationnement peuvent présenter une hauteur intermédiaire et un traitement au sol spécifique.
- > En zone de rencontre (20km/h), la traversée de chaussée est moins marquée puisque l'espace est partagé. La différence de niveau entre l'espace carrossable et les abords doit être faible ou continu. Le revêtement peu être continu ou marquer le passage transversal s'il se trouve dans un réseau de mobilité douce identifié au niveau communal. Des **bordures** affleurantes en granit peuvent marquer la bande centrale roulante.



Secteur à 50km/h



Secteur à 20km/h

< Niveaux et limites entre surfaces >

Exemples de référence de zones de rencontre – rue piétonne



Exemples de référence de zones 30km/h

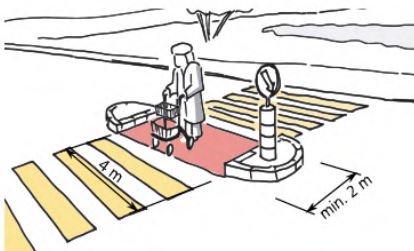


< Niveaux et limites entre surfaces >

Ilots intermédiaires et refuges

Les îlots permettant la sécurisation ou la traversée de chaussée (refuges) doivent présenter une homogénéité de traitement en termes de dimensionnement, de matérialités et de signalétique, afin de rester le plus discrets possibles dans le paysage urbain.

A ce jour, la ville présente plusieurs types de réalisations qu'il s'agit d'harmoniser et d'adapter au gré des réaménagements futurs.



Les îlots sont nécessaires pour les traversées de chaussée en **zone à 50km/h** pour assurer la sécurité des piétons et vélos. Il doit présenter les caractéristiques suivantes :

- > Proposer une profondeur de 2m et une largeur de 4m pour assurer la place à un vélo ou à une personne avec poussette ou fauteuil roulant d'être entièrement protégé. La bande passante pour les piétons doit être à niveau de la chaussée.
- > Eviter les refuges en baïonnette peu pratique pour les vélos et fauteuil.
- > Proposer une barre d'appui à l'intérieur de l'îlot, perpendiculaire à la route peut aider les PMR.
- > Les accotements doivent être surélevés par une bordure qui protège les piétons.

Les aménagements des îlots retenus sont :

Matérialités	Lieux
bordures granit revêtement présent aux abords (pavés porphyres gris ou enrobé spécifique à la rue)	Contexte urbain marqué : Centre ville ou Vieille ville
bordures granit et végétalisation (couvre-sols, petits arbustes, arbre haute-tige ou gazons)	Hors centre ou avenue avec un traitement paysagé spécifique



➔Fiche Thématique < Traitements des sols >

➔Fiche Thématique < Végétation urbaine >

< Niveaux et limites entre surfaces >

Exemples à éviter



Mise en œuvre des objectifs	<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables	2F
et principes	<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics	3B 3F
	<4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères	4B 4C 4D
	<7> Prévoir des espaces respectueux de la biodiversité et de l'environnement	7A B D E G
	<9> Développer et pérenniser les espaces publics et espaces verts	9C

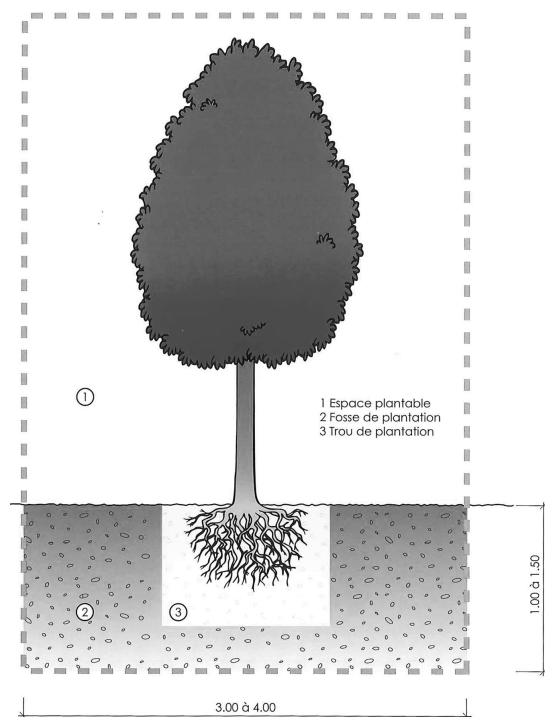
Carte du plan directeur



La présence de **végétation** dans l'espace public est primordiale. Elle apporte la **fraîcheur, l'ombre, la spontanéité** dans un espace souvent très minéral en milieu urbain. La végétation peut prendre des **formes très variées** : mails et alignements, arbres ou bosquets isolés, jardins et massifs plantés, tapis engazonnés, clôtures et murs végétalisés, ... Le **fleurissement saisonnier** fait aussi l'objet d'une attente très forte de la population et doit être appréhendé comme une composante de l'espace public. Ces éléments sont compatibles avec le **Plan directeur Nature en Ville** et la **CEP** (Objectifs Nature en ville NV1 / NV2 / NV5).









Arbres

- > Dimensionner et planter des arbres dont le volume à maturité soit cohérent avec le bâti environnant (maintien de la luminosité / éviter la déformation de la couronne des arbres et la taille systématique afin que la silhouette naturelle soit conservée). La qualité recommandée pour les arbustes à **racines nues** « à port naturel » (**H 60-100cm**), éventuellement à baliveaux légers (**150 – 200 cm**).
- > Assurer la pérennité des végétaux par le soin apporté à leur plantation (fosses de grande taille, corsets...) et par un entretien spécifique les premières années (taillages de formation).
- > Privilégier les plantations en pleine terre, plutôt que des mobiliers de type jardinières.
- > Protéger les arbres en ville, proches de zones de stationnement contre les chocs et de l'écrasement des racines. Eviter le stationnement sur la fosse.
- > Prévoir au minimum 3 à 5m entre le tronc et la façade la plus proche et **4.5m entre le sol et la couronne** sur les axes de circulation.
- > Prévoir des fosses de plantation les plus grandes possibles :
 - de **9m3 à 15m3** pour les arbres à grand développement,
 - profondeur de **1m minimal à 1.5m**
 - largeur de **3 à 4 m minimum**
 ou des **fosses continues** en mélange terre-pierres.
- > Prévoir une grille et protection d'arbre dans les surfaces carrossables.
- > Privilégier la pose d'un paillis pour limiter l'arrosage en pied de plantation ou laisser la végétation spontanée s'installer. Pour la plupart des cas, les pieds d'arbres **sont laissés en sol nu ou plantés**. Ce traitement de pied d'arbres apporte de la biodiversité en ville et un aspect plus spontané et naturel des rues.
- > Réfléchir à l'opportunité d'une **pépinière communale** pour limiter les coûts des végétaux.





Source : L'arbre en milieu urbain – Gillig / Amann

CATALOGUE DES ARBRES (NON EXHAUSTIF)

Végétaux	Localisation	Hauteur à maturité	Caractéristiques	
Erable champêtre <i>Acer campestre</i> « Elsrijk »	> Placettes > Parc > Rue	8 à 12 m	> couronne compacte et régulière > bonne résistance en milieu urbain et piétinement > arbre n'appréciant pas la taille	
Erable sycomore <i>Acer pseudoplatanus</i>	> Placettes > Parc > Rue	30 m	> sol fertile > arbre à fort développement > arbre n'appréciant pas la taille	
Erable plane <i>Acer platanoides</i>	> Placettes > Parc > Rue	10 à 15 m	> belle coloration en automne > bonne résistance en milieu urbain, pollution et piétinement > arbre n'appréciant pas la taille (risque de maladie)	
Tilleul à larges feuilles ou argenté <i>Tilia platyphyllos</i> ou <i>tilia tomentosa</i>	> Placettes > Parc	25 à 30 m	> Beau feuillage en automne > Peu de miellats > vigoureux et résistant	
Poirier Chanticleer <i>Pyrus calleryana</i>	> Placettes > Parc	8 à 12 m	> couronne pyramidale et compacte > Belle floraison rose au printemps et feuillage orange en automne	
Cerisiers, pommiers <i>Prunus, Malus</i>	> Placettes > Parc	5 à 10 m	> Belle floraison rose au printemps et feuillage orange en automne > Peu exigeant > espèces indigènes à fruits	
Chêne pyramidal <i>Quercus robur</i> « fastigiata »	> Placettes > Parc	10 à 25 m	> développement fastigié sans abimer les revêtements autour > croissance assez lente > forme difficile à maintenir dans le temps (s'écarte)	
Chêne sessile <i>Quercus petraea</i>	> Placettes > Parc	25 à 30 m	> arbre isolé à privilégier	

< Végétation urbaine >

Charme <i>Carpinus betulus</i> Indigène ou « <i>Fastigiata</i> »	> Placettes > Parc	3 à 20 m selon la taille	> indigène donc très résistant > supporte toute taille, si peu d'espace, choisir le cultivar > partiellement marcescent	
Pin sylvestre	> Parc > Placette	12 à 30 m	> espèce indigène > persistant > couleur du tronc orangée	

D'autres espèces telles que Ginkgo biloba, Gleditsia triacanthos inermis (Févier d'Amérique), Catalpa bignonioides, Cedras libani (Cèdre du Liban), Liquidambar qui ne sont pas indigènes ni de station sont cependant envisageables pour les parcs, avenue ou lieux majeurs.

Extrait de la liste noire des arbres et arbustes exotiques et envahissants

à exclure des plantations :

- Ailante, Faux vernis du Japon (Ailanthus altissima)
- Robinier faux-acacia (Robinia pseudoacacia)
- Buddleia de David, Arbre aux papillons (Buddleja davidii)
- Laurier-cerise (Prunus laurocerasus)
- Sumac, Vinaigrier (Rhus typhina)

Parterres / massifs / engazonnement

Il est privilégié les végétaux de **type vivaces**, supportant de faibles arrosages. Les annuelles sont réservées au fleurissement de certains secteurs spécifiques ou occasionnels. Le mode de gestion est de type raisonné (économe en eau), et en limitant les fauches et limitant aux cas urgents l'usage de pesticide.

En pied d'arbres, prévoir au choix:

- > des massifs de vivaces composés par exemple d'Iris, Gêraniums vivaces, lavandes...
- > des plantes semées (annuelles ou bisannuelles) mélangées



- > des tapis de végétation couvre-sol sur le mélange terre-pierre : sédums, mousses, petites vivaces, bulbes...



- > des matériaux minéraux de type graviers ou organiques de type copeaux ou bois broyé.

Pelouse et gazon

- > Créer des secteurs de gazon fleuri (=extensif) qui apporte de la biodiversité tout en résistant au piétinement dans les parcs, talus...
- > Créer des prairies urbaines à proximité des milieux semi-naturels (haies, vergers) entretenus de façon extensive,
- > Mettre en place une tonte différenciée en laissant des secteurs non tondus en prairie fleurie, en fauche tardive.



CATALOGUE DES VIVACES (NON EXHAUSTIF)



Achilléés

Hauteur : 40cm

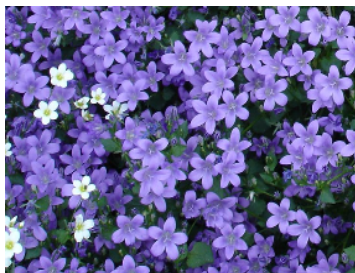
Distance de plantation : 30cm

Floraison : vaporeuse, vert jaune, d'avril à juillet

Culture : soleil à mi-ombre, tout sol frais, plante rustique

Entretien : Supprimer les fleurs fanées après floraison car elles se ressèment facilement. Maintenir le sol humide si elle est plantée au soleil.

Exemple de variétés indigènes : *Achillea millefolium*



Campanules

Hauteur : 15cm

Distance de plantation : 30cm

Floraison : bleu foncé, petites clochettes, de juin à août

Culture : soleil à ombre légère, tout sol, plante rustique, résistance à la sécheresse passagère

Entretien : Rabattre les tiges après floraison pour éviter le semi spontané et favoriser une seconde floraison tardive (plus modeste).

Exemple de variétés indigènes : *Campanula rapunculoides*



Scabieuses / centaurées

Hauteur : 70cm

Distance de plantation : 30cm

Floraison : rose, violet, rouge pourpré, de juin à octobre

Culture : soleil, tout sol drainé, plante rustique, tolérance à la sécheresse

Entretien : Installer des tuteurs dès que vos plants atteignent 60 cm pour éviter que les pluies et le vent ne les couchent. Couper les fleurs fanées prolonge la floraison.

Exemple de variétés indigènes : *Scabiosa columbaria*, *Centaurea scabiosa*



Aigremoine

Hauteur : 80cm

Distance de plantation : 30cm

Floraison : jaune de juin à octobre

Culture : soleil, tout sol drainé, plante rustique, tolérance à la sécheresse

Entretien : Couper les fleurs fanées prolonge la floraison.

Exemple de variétés indigènes : *Agrimonia eupatoria*



Vipérine commune

Hauteur : 40cm

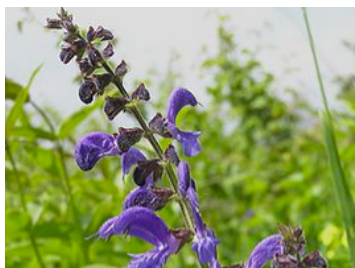
Distance de plantation : 20cm

Floraison : bleu / violet de juin à octobre

Culture : soleil, tout sol drainé, plante rustique, tolérance à la sécheresse

Entretien : Couper en fin de floraison.

Exemple de variétés indigènes : *Echium vulgare L.*



Sauges

Hauteur : 20 à 60cm

Distance de plantation : 20 à 30 cm

Floraison : bleu / violet / rose de juin à octobre

Culture : soleil à mi-ombre, plante rustique, odoriférante

Entretien : Couper en fin de floraison.

Exemple de variétés indigènes : *Salvia officinalis L.*



Phlox

Hauteur : 40 à 100cm

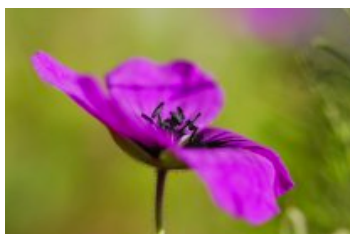
Distance de plantation : 30 cm

Floraison : rose de juin à octobre

Culture : soleil à mi-ombre, plante rustique

Entretien : Couper en fin de floraison.

Exemple de variétés indigènes : *Phlox paniculata*



Géraniums vivaces

Hauteur : 20 à 60cm

Distance de plantation : 40 cm

Floraison : rose / violet / bleu de juin à novembre

Culture : soleil à mi-ombre, plante rustique

Entretien : rabattre en fin de saison

Exemple de variétés indigènes : *Geranium dalmaticum*



Oenothère ou onagre

Hauteur : 30-60cm

Distance de plantation : 30-40cm

Floraison : blanche à rose claire, fleurs parfumées, de juin à octobre

Culture : soleil, tout sol drainé, plante rustique

Entretien : Couper les tiges abîmées par le froid au début du printemps. Protéger des excès d'humidité en hiver pour éviter le pourrissement des racines.



Imperata

Hauteur : 40cm

Distance de plantation : 30-40cm Floraison : épis duveteux blanc-argenté en fin d'été Feuillage rouge/vert

Culture : soleil à mi-ombre légère, sol frais et bien drainé, plante rustique

Entretien : Supprimer les feuilles abîmées ou desséchées. Supprimer les nouvelles touffes de tiges intégralement vertes. Pailler en hiver surtout les jeunes plants. Rabattre avant l'hiver pour obtenir un beau feuillage coloré au printemps.



Mélisse

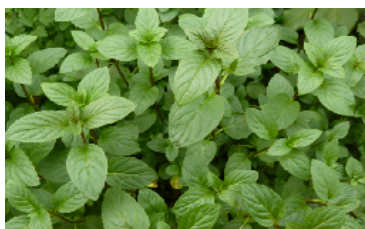
Hauteur : 30 à 50cm

Distance de plantation : 40cm

Floraison : épis de fleurs tubulaires blanches ou jaunes pâles en été Feuillage vert et jaune à odeur citronnée - comestible

Culture : soleil, tout sol drainé, plante rustique, tolérance à la sécheresse

Entretien : Protéger contre l'humidité hivernale. Pincer-les pour stimuler la formation de pousses plus colorées en été.



Menthes

Hauteur : 30-60cm

Distance de plantation : 40cm

Floraison : fleurs tubulaires lilas en été - Feuillage au parfum épicé - comestible

Culture : soleil, tout sol plutôt frais, plante rustique

Entretien : Plante envahissante à planter dans un espace limité. Rabattre de préférence après la floraison. Il est conseillé de la renouveler tous les 3ans.



Cosmos

Hauteur : 60cm

Distance de plantation : 40cm

Floraison : brun rose blanc fuchsia, de juillet à octobre

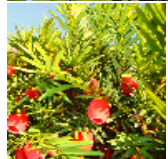
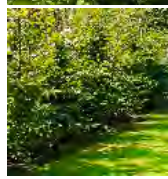
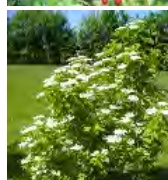
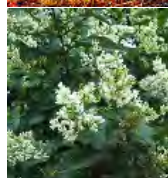
Culture : soleil, tout sol, plante semi-rustique

Entretien : Supprimer les fleurs fanées pour prolonger la floraison. Pailler en octobre et arracher ses tubercules avant les gelées pour les conserver à l'abri dans de la tourbe à peine humide.

Prévoir un réseau de haies et bosquets qui marquent les franges urbaines entre les jardins ou le domaine public et la zone agricole. Ces haies jouent un rôle visuel pour homogénéiser la silhouette de la Ville et de relais biologique. Ces haies peuvent être accompagnées de sentiers piétons.

CATALOGUE DES ARBUSTES (NON EXHAUSTIF)

Végétaux	Localisation	Hauteur à maturité	Caractéristiques
Noisetier <i>Corylus</i>	> Haies > Massifs	1 à 10 m	> port érigé > bonne résistance en milieu urbain et piétinement > supporte la taille > peu envahir le bosquet
Cornouiller <i>Cornus</i>	> Haies > Massifs > Parc	1 à 6 m	> bois de couleur en hiver > supporte la taille
Troène <i>Ligustrum</i>	> Haies > Parc	1 à 5 m	> persistant > odorant
Aubépine <i>Crataegus laevigata et monogyna</i>	> Haies > Parc	1.5 à 3 m	> Décoratif
Viornes <i>Viburnum lantana et Viburnum opulus</i>	> Haies > Massifs > Parc	0.8 à 2 m	> Fleuraison
Charme <i>Carpinus</i>	> Haies	0.8 à 5m	> Supporte bien la taille formée > Marcescent
Sorbier des oiseleurs <i>Sorbus aucuparia</i>	> Haies > Arbres d'alignement	2 à 15m	> Fruits rouges non comestibles / fleurs blanches > Peuvent être formés
If commun <i>Taxus baccata</i>	> Haies > Arbres	1 à 25m	> conifère donc persistant > Fruits rouges > Supporte bien la taille
Groseillier à fleurs <i>Ribes sanguineum</i>	> Haies	1 à 2 m	> Fruits rouges > Supporte bien la taille



< Végétation urbaine >



Poiriers et pommiers	> Haies	6 à 12 m	> jolie floraison printanière
<i>Pyrus</i>	> Petits arbres		> Fruits ou non selon la variété
<i>Malus</i>	> Vergers		



Sureau	> Haies	2 à 12m	> Fruits salissants
<i>Sambucus nigra</i>	> Petits arbres		> Croissance rapide



Cerisiers et merisiers	> Haies	2 à 12m	> Jolie floraison
<i>Prunus padus / avium</i>	> Petits arbres		> Fruits ou non selon la variété
	> Vergers		



Chèvrefeuille	> Haies	1 à 3 m	> Odorant / fleuraïsons
<i>Lonicera</i>			> grimpant



Buis	> Haies	0.2 à 5 m	> Supporte bien la taille
<i>Buxus</i>	> Massifs		> Persistant



Houx	> Haies	0.2 à 5 m	> Persistant
<i>Ilex</i>			> Piquant
			> Baies rouges



Amélanchier	> Haies	2 à 4m	> Fleur blanches et baies rouges
<i>Amelanchier ovalis</i>			

Mise en œuvre des objectifs et principes

<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables

2C 2E 2F

<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics

3A 3F 3G

<4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères

4B 4C 4F

<5> Assurer l'accessibilité des espaces à tous

5D 5E 5F

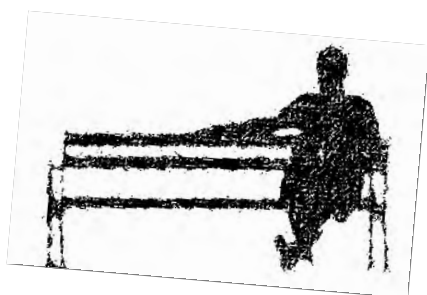
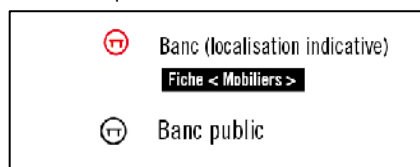
<6> Accueillir des usages multiples, évolutifs ou réversibles

6A 6B

<8> Inciter à l'activité physique et à la marche

8B

Carte du plan directeur

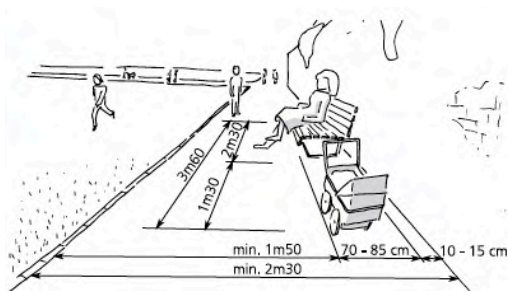


Par le choix des **gammes, des couleurs, mais aussi par les implantations**, les différents mobiliers seront coordonnés pour contribuer à la qualité des espaces publics.

Mesures pour initier la mise en œuvre

Les objectifs généraux sont les suivants :

- > Augmenter la fréquence des bancs sur l'ensemble du territoire communal. Ce constat est relayé dans la CEP.
- > Assurer les continuités dans les choix de mobiliers sur l'ensemble d'un quartier ou ambiance paysagère uniforme,
- > Coordonner les mobiliers de maîtrises d'ouvrage différentes : implantations, lignes, couleurs, modèles...
- > Définir très précisément le "rangement" des différents mobiliers. Le respect d'une implantation stricte favorise la clarté et le confort de l'espace public : le regroupement sur un support unique limite l'encombrement de l'espace,
- > Restreindre au maximum l'implantation de mobilier de sécurité (bornes,...) et favoriser le mobilier de confort (bancs, corbeilles),
- > Prévoir une distance **entre bancs de 100m maximum** en ville et **300m en dehors avec accoudoirs aux deux extrémités**, dossier et une assise de **45 cm de haut**. Ils doivent être placés le long des trottoirs, sur des axes de déplacement, pour permettre des étapes plus courtes.
- > Préférer des mobiliers solides, résistants aux chocs, durables, faciles à entretenir.
- > Prendre en compte le coût, la disponibilité sur le long terme, le recyclage et l'origine des matériaux,
- > Ne prévoir aucun mobilier à moins **de 50cm d'un arbre**.



Source : Mobilitéepourtous.ch

Mobilier urbain éclairant

L'éclairage est une composante importante de l'espace public qui révèle différemment la qualité d'un lieu et ses propriétés singulières. Au-delà d'illuminations ponctuelles, il s'agit d'assurer un parcours nocturne **confortable et sécurisant** pour tous et de **mettre en relation des espaces publics majeurs**. L'éclairage offre de nouvelles ambiances, de nouvelles lectures des espaces parcourus. Il doit être capable de **guider, d'informer et de signaler**.

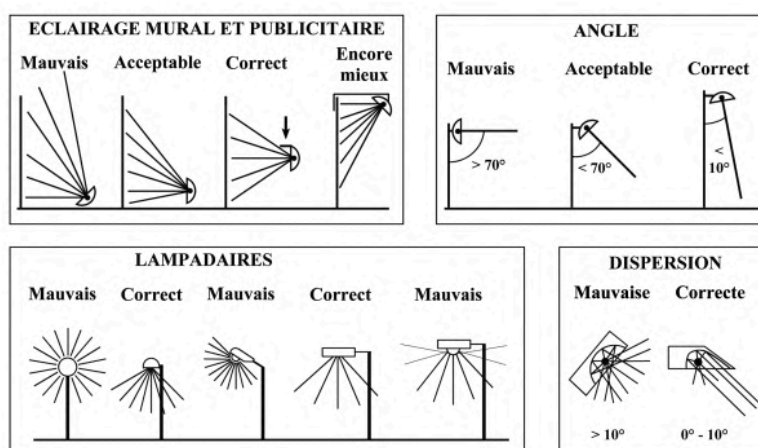
Par contre, l'éclairage public doit limiter les nuisances sur les milieux naturels et limiter la **pollution lumineuse** dans les espaces ne nécessitant pas absolument d'éclairage en respectant les règles suivantes et les recommandations de l'OFEV. Les mâts et buffets techniques qui permettent l'éclairage doivent être disposés dans l'espace public de manière à ne pas encombrer, obstruer ou brouiller la lisibilité du lieu (sous réserve du respect des normes de rayonnement ou d'éclairage).

Les **SID** doivent être intégrés à tous projets nécessitant un éclairage sur le domaine public et les ouvrages d'art.

Mesures pour initier la mise en œuvre

- > Définir un éclairage suivant la dimension et l'usage des espaces : espace singulier ou "banal", espace urbain ou routier, espace de loisirs...
- > Restreindre au maximum l'implantation de mobilier d'éclairage pour ne pas encombrer l'espace et limiter la gêne pour la faune,
- > Préférer des mobiliers solides, résistants aux chocs et économes en énergie pour respecter les principes du label « Cité de l'Energie »,
- > Eviter l'éclairage au sol et au pied de la végétation (sauf motivation),
- > Prévoir des buffets combinés (SID, Swisscom, fibre optique, EBL), dans la mesure du possible.
- > Limiter la pollution lumineuse en choisissant des matériels orientés et avec détecteurs de mouvements dans les lieux calmes.

Figure 1 : Croquis de référence pour limiter la pollution lumineuse (Source : OFEV)



Mise en œuvre des objectifs	<1> Construire la ville autour des espaces publics et des attentes de ses usagers	1B 1C
et principes	<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables	2E 2F
	<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics	3A B C D
	<4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères	4A 4C

Mobilier collectif sur l'espace public

Le mobilier **privé** présent sur l'espace public peut fortement influencer l'ambiance d'une rue. Les secteurs pouvant accueillir ce type d'éléments doivent respecter des règles simples d'intégration.

La charte des terrasses (indicative) résume les règles à suivre et assurer une continuité dans le temps de cet accord public / privé et harmoniser les différents éléments visibles (couleurs, modèles, dispositions...).

La charte définit en particulier les points suivants :

- > l'implantation (emprise, longueur, largeur) des terrasses selon leur saisonnalité (à l'année ou temporaires),
- > l'entretien des espaces réservés et du mobilier,
- > le mode de circulation (pas d'entrave aux déplacements) et l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite et aux services d'entretien et de secours,
- > la définition du mobilier autorisé (tables et chaises, éléments de chauffage, éclairage complémentaire, porte-menu ou pancartes, jardinières, éléments de protection ou décoratifs),
- > l'autorisation des installations en toile (stores bannes, parasols non publicitaires) sous conditions (tons unis et sans publicité),
- > l'autorisation sous conditions de terrasses temporaires ou planchers (dimensions, pente, matériaux...).



L'article 55 al.1 du règlement communal des constructions précise que « *Les parcelles seront aménagées en cohérence avec les espaces publics qui les bordent en visant une bonne intégration au site* ». De même, un **plan d'aménagement des abords** doit être joint à toute demande de permis de construire (Art. 55 al.1), qui comprend entre autres l'emplacement des délimitations privées.

La limite entre l'espace public et privé participe pleinement à la qualité de l'espace public vécu et traversé. Une attention particulière doit être menée avec les propriétaires des espaces privés attenants aux espaces publics majeurs et secondaires. Une réglementation contraignante dans ce domaine serait nécessaire.

Ces **recommandations** permettent d'améliorer la qualité de cette limite :

- > Les délimitations peuvent être en grillage rigide, bois, murs en béton ou pierre, métal ou végétales. Les gabions, blocs, matériaux plastiques, matériaux souples (canis en bambous, toiles...) sont proscrites,
- > Entretenir la limite de séparation (remplacement des matériaux défectueux, taille des végétaux...),
- > Garantir une distance de plantation d'au moins 0.5m à la limite de propriété,
- > Définition d'une **hauteur maximale de 1.80m** de limite séparative entre l'**espace privé et public**. Dans les cas où l'interface entre l'espace public et privé ne présente pas de caractère intime particulier, la limite est recommandée à 1.20m.

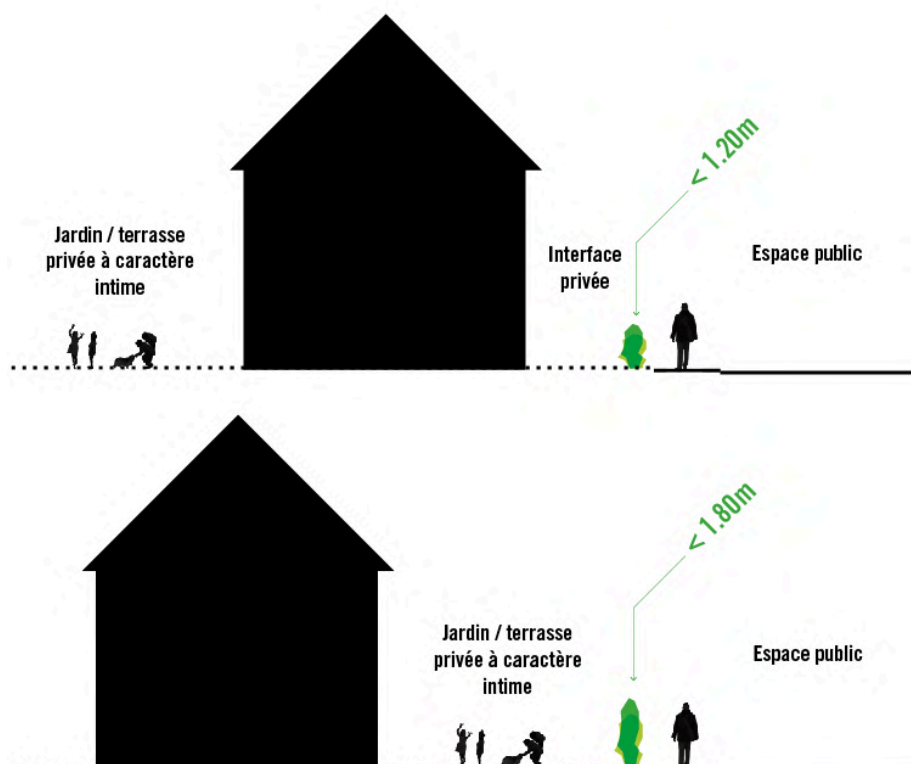


Figure 2 : Bons exemples de limitations <1.20m à Delémont

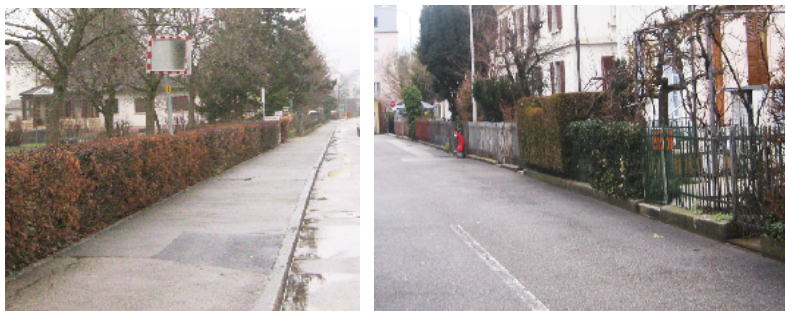


Figure 3 : Mauvais exemples de limitations à Delémont



- > Inciter à **planter des arbustes recommandés** dans de la fiche < **Végétation urbaine** > ou dans le plan directeur Nature en Ville.
- > Inciter à éviter les **murs végétaux** de thuyas ou autres espèces peu propices à la biodiversité ou sur la liste noire (voir < **Végétation urbaine** >).
- > Autoriser l'**appropriation** de l'interface entre la rue et la façade à l'aide de bacs, pots plantés, bancs à condition qu'ils soient entretenus.

Figure 4 : Bons exemples d'appropriation du frontage à Saint-Ursanne



Mise en œuvre des objectifs et
principes



<1> Construire la ville autour des espaces publics et des attentes de ses usagers

1B 1C

<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables

2E 2F

<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics

3A B C D

<4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances
paysagères

4A 4C

Les marquises et autres éléments couvrants, fixés sur la façade en porte-à-faux sur l'espace public doivent également suivre des règles d'harmonisation. La hauteur, la largeur, l'épaisseur et les matériaux ou couleurs doivent être réglementés. Les prescriptions doivent être conformes et complémentaires au règlement sur les constructions. Tous ces éléments doivent obtenir une autorisation.

La pose des stores doit respecter la **composition de la façade** et de la devanture. Ils ne doivent pas masquer ou rompre les perspectives et la lisibilité de l'architecture du bâtiment. Ils doivent se limiter à l'emprise du commerce. Un éclairage indirect installé en façade, le plus discret possible et mettant en valeur le bâti est préconisé, pour autant qu'il n'induisse pas trop de **pollution lumineuse**. L'enseigne est le facteur clé de l'identification du commerce mais ne doit pas pour autant défigurer le cadre architectural. Pour cela, l'enseigne doit être sobre, ne pas masquer les détails de l'architecture du bâtiment et être composée de matériaux durables et inaltérables.

Cette fiche renvoie aux prescriptions du **plan directeur de l'affichage public**.

Mise en œuvre des
objectifs
et principes

- | | |
|--|-------|
| <4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères | 4B 4C |
| <7> Prévoir des espaces respectueux de la biodiversité et de l'environnement | 7A 7B |
| <8> Inciter à l'activité physique et à la marche | 8A |

Contexte et objectifs

La création d'une coulée verte nord/sud est prévue pour relier les parcs urbains structurant du centre de Delémont : les parcs existants (Pré-Guillaume, le parc du Collège et le parc Saint-François), les futurs parcs de l'écoquartier European 9 et du Ticle, ainsi que les projets d'ouverture publique du jardin de la Villa Müller et les différents aménagements paysagers des rues du centre-Gare (jardins de poche, massifs fleuris, arborisation complémentaire).

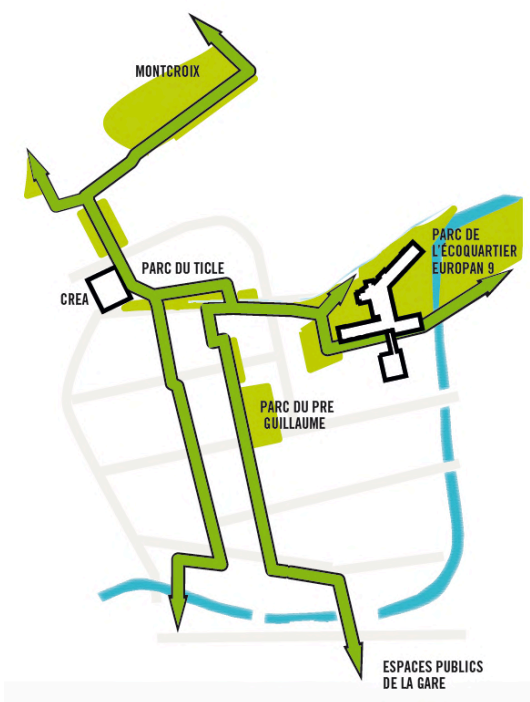
La coulée verte prend toute sa dimension grâce au renforcement des continuités douces nord-sud qui maillent le quartier. Les tronçons créant des interruptions dans le réseau actuel sont planifiés pour être aménagés à court ou long terme, en fonction des opportunités foncières ou constructives. Cette coulée verte est un réseau capillaire qui permet aux habitants et visiteurs d'emprunter les différents axes piétons en fonction de leurs usages : venelles en site propre, intimes et parfois discrètes, rues commerçantes et ouvertes ou avenue structurante, le quartier centre-gare propose un maillage fin de circulations piétonnes qui proposera, comme leitmotiv, des ambiances végétales riches et variées.

OBJECTIFS

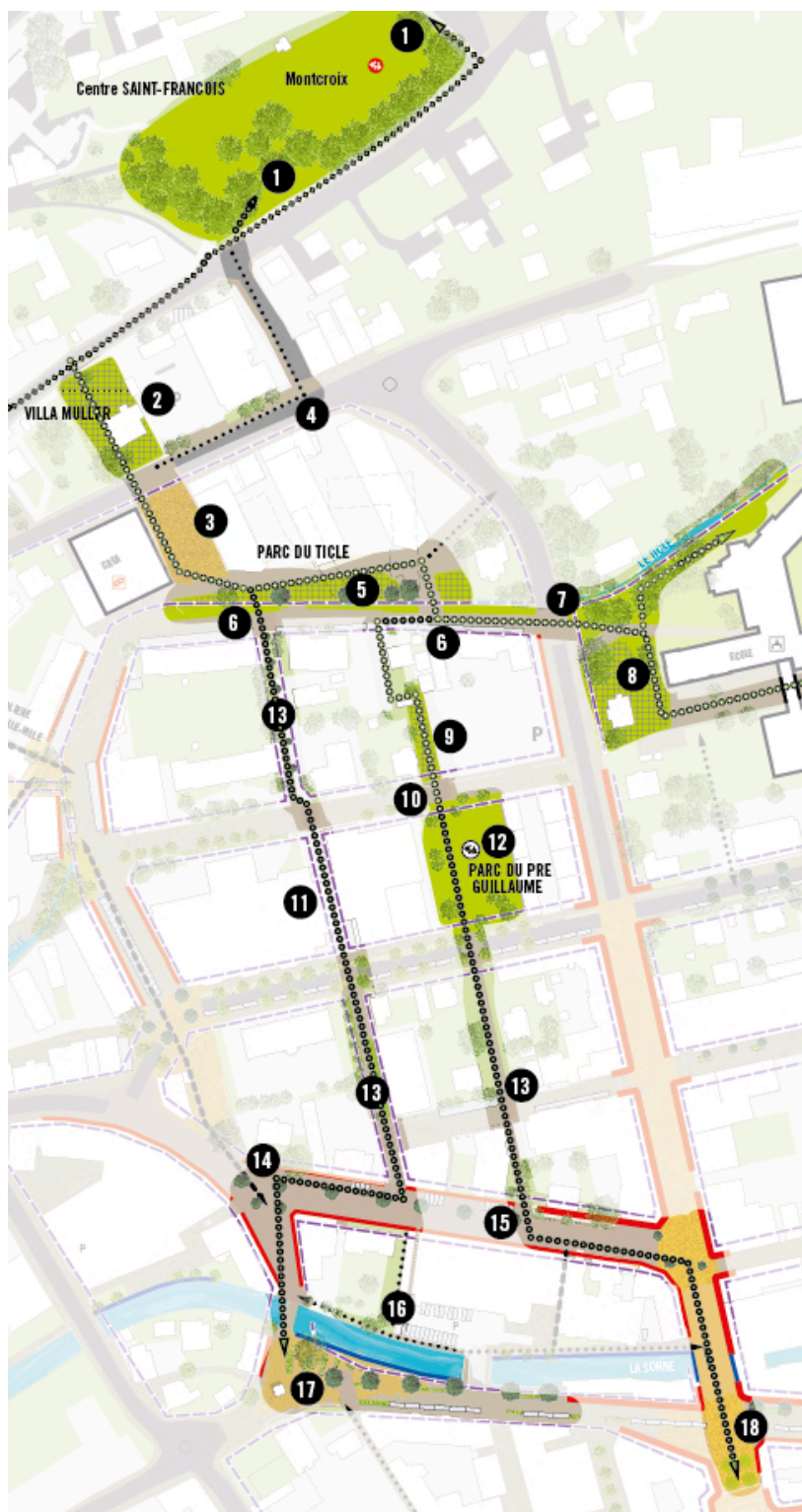
- > Assurer la continuité nord / sud des deux promenades existantes : dans les projets de constructions connus (CREA, COOP...)
- > Aménager la continuité sur les tronçons infranchissables à ce jour pour relier les différents parc du centre-ville et les espaces publics majeurs,
- > Assurer une continuité claire au niveau des franchissements des rues dans l'axe de la coulée verte
- > Améliorer le confort du piéton par la présence d'éclairage, d'ombrage, de végétation et d'assises.
- > Compléter le réseau d'espaces verts dans l'axe de la coulée verte en coordination avec la végétation privée présente de part et d'autre de la coulée.

- > Voir Annexe 1 : Rues du centre-Gare

COULEE VERTE



Mesures pour initier la mise en œuvre



- 1 Aménager une entrée sud dans le parc
- 2 Aménager un passage public et /ou un parc publics dans le jardin de la Villa Müller
- 3 Aménager l'esplanade avec une présence végétale adaptée à la construction sur dalle
- 4 Prévoir une végétalisation de la route de Bâle (alternative au passage au travers du jardin de la Villa Müller)
- 5 Aménager un parc sur la rive droite du Ticle
- 6 Prévoir des franchissements du Ticle dans la continuité de la coulée verte
- 7 Aménager un passage piéton attractif et sécurisé de l'Avenue de la Gare dans le prolongement du collège et du futur parc de l'écoquartier European 9
- 8 Signaler et rendre plus attractif la continuité douce dans les espaces extérieurs du collège
- 9 Aménager une traversée piétonne au travers de l'îlot (seule rupture majeure de la coulée verte) > voir détails en annexe
- 10 Aménager une traversée piétonne en face du parc du Pré Guillaume et améliorer l'accès au parc
- 11 Garantir la traversée piétonne au sein de l'îlot
- 12 Rénover le parc et sa place de jeu, augmenter l'offre en terme d'usages (pique-nique, kiosque...) et revoir l'axe des cheminements
- 13 Augmenter la présence végétale le long des passages (mini-jardins urbains, massifs, pied d'arbres...) et la signalétique
- 14 Aménager une placette publique végétalisée
- 15 Créer une rue zone de rencontre avec un alignement ou une végétation basse
- 16 Aménager un passage public et un accès à la berge droite de la Sorne
- 17 Aménager une placette végétalisée sur les quais de la Sorne
- 18 Aménager l'avenue de la Gare en zone de rencontre avec une présence végétale

Mise en œuvre des objectifs et principes	<1> Construire la ville autour des espaces publics et des attentes de ses usagers	1B 1C
	<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables	2E 2F
	<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics	3F 3G



Mini-jardin urbain

Fiche < Mini-jardins urbains >

Les mini-jardins urbains sont de petits espaces publics, de qualité et de proximité, qui redonnent vie aux espaces délaissés, qui permettent la reconquête du végétal sur le minéral urbain et qui sont des lieux de rencontre et de convivialité favorisant le lien social et la mixité. Ils favorisent la qualité de vie en ville et intègrent, à leur échelle, les principes de développement territorial durable.

Ce concept s'inspire du principe du « Jardin de poche » développé par l'association « Equiterre ». Pour concrétiser ce concept, l'association a développé une charte de durabilité des Jardins de poche contenant divers aspects à respecter lors de leur réalisation qui favorise, entre autres, l'appropriation et l'entretien du jardin par un groupe de personnes motivées.

Le concept de mini-jardins urbains est plus large et inclus également les plantages ou potagers urbains. Il repose sur la création et la gestion d'espaces identifiés, en ville, comme délaissés ou peu valorisés, pouvant être investis par des associations, groupes d'habitants ou écoles. Le concept devrait, si la population locale apporte le relais nécessaire, être participatif et co-géré avec la Ville. Chaque partie y trouve un intérêt : la population en profitant de la production éventuelle des cultures entreprises et du lien social et intergénérationnel créé, la Ville, en déléguant l'entretien et la surveillance des ces espaces verts, participant au paysage urbain global.

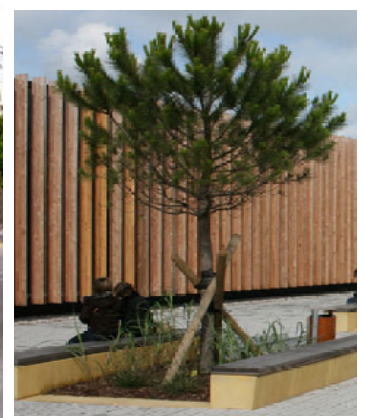
Mesures pour initier la mise en œuvre

- > Identifier les lieux possibles sur l'espace public ou privé,
- > Chercher des relais locaux (habitants, écoles, associations...) et / ou des mécènes publics ou privés,
- > Sélectionner des végétaux vivaces robustes et adaptés aux conditions locales, nécessitant peu d'entretien,
- > Associer à des lieux pertinents : centralités de quartiers, réseau de mobilités douces...
- > Associer à du mobilier urbain.



< Mini jardins urbains >

Exemple de réalisations



Mise en œuvre des objectifs
et principes

<1> Construire la ville autour des espaces publics et des attentes de ses usagers

1B 1C

<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables

2E 2F

<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics

3G

<8> Inciter à l'activité physique et à la marche

8A 8B

Carte du plan directeur



Les centralités de quartier ont pour objectif d'améliorer la qualité des espaces publics dans les quartiers résidentiels, qui se résument souvent aux espaces de trottoirs ou à des équipements plus conséquents, mais souvent plus éloignés de la maison. Ces centralités doivent répondre aux attentes des habitants d'un quartier et être localisés dans un espace accessible à tous depuis le réseau de mobilités douces. Ils doivent favoriser la rencontre, les interactions sociales et inter-générationnelles.

Il peut se matérialiser de plusieurs manières, mais doit rester simple, fonctionnel et économique à mettre en place (banc, couvert, tables, jeux de table...). Il peut également être modulable, utilisable par tous ou abriter un équipement spécifique utilisé de manière saisonnière (four à pain, pressoir...). Il peut être associé à un point de recyclage ou à des boîtes d'échanges ou don d'objet (boîte à livres, trocs d'objets...), jardins communautaires ou mini-jardins urbains. Il peut être le lieu d'affichage des manifestations locales ou annonces pour le quartier.

Mesures pour initier la mise en œuvre

- > Chercher des relais locaux (habitants, écoles, associations...) pour la gestion ou l'entretien,
- > Identifier les lieux possibles sur l'espace public et leur programmation avec la participation des habitants,
- > Sélectionner des matériaux ou mobiliers robustes nécessitant peu d'entretien.
- > S'assurer du respect de la tranquillité du voisinage et éviter les nuisances (ombre portée, bruit) aux abords.
- > Créer une charte de respect du lieu.

Exemples de réalisations



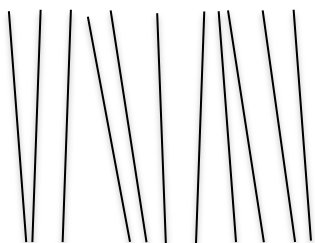
Sources : Fabian Biasio - Equiterre

Mise en œuvre des objectifs	<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables	2A 2E 2F
et principes	<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics	3B 3E
	<4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères	4A B D F

Les abords de la Sorne forment un axe public majeur pour la Ville. Le projet Delémont Marée Basse qui vise à protéger la population des crues implique de nombreux aménagements le long des berges de la Sorne (voir le Plan directeur de la Sorne et ses abords et l'Annexe 1 <Rues du centre-Gare>).

Motif et matérialités

Figure 1 : Motif de la Sorne
(exemples illustratif)





> **le motif « Sorne »** : la Sorne se manifeste dans l'espace public grâce à un motif, qui, comme une signature, marque la présence du cours d'eau de manière intuitive et récurrente tout au long des aménagements de la rivière. Ce motif peut être interprété de diverses manières, avec différents matériaux, dans différentes orientations :

- joints de dilatation dans un sol en béton (exécution à la Jardinerie)
- fils tendus pour végétaliser un mur,
- motifs peints sur un mur ou au sol,
- barreaudage de garde-corps (exécution En Dozière, îlot Sorne, Ecluse),
- mobilier, escaliers ou marches...



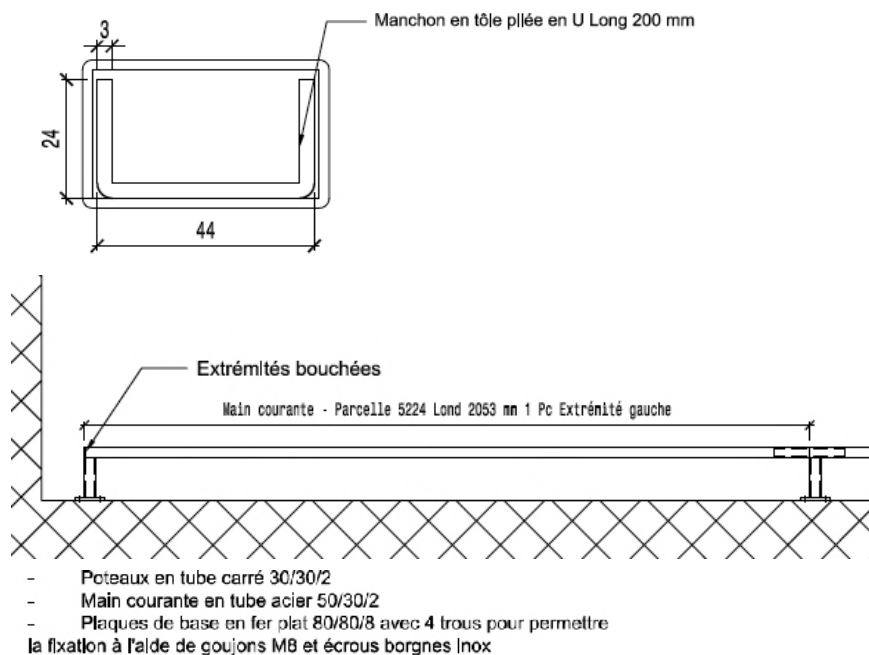
> Les couleurs « Sorne »

Vert anis 	> Endroit ponctuel > murs ou sols > mobilier particulier	NCS_007 0-G40Y
Jaune anis 	> Mur masqué par un bardage > Elément devant être peint à partir du catalogue RAL.	RAL 1016

> **Le bardage « Sorne »** : Bardage en mélèze (lames de 100mm de large / espacement 20mm).



> la main-courante sur muret de protection contre les crues.



Mesures

- > **Augmentation du nombre de bancs** sur le réseau de mobilités en respectant les principes 5D et 5F et la fiche thématique **<Mobiliers>**.
- > **Eclairage et élargissement** du chemin piéton le long du stade de la Blancherie, Promenade des Deux-rivières, du chemin piéton projeté le long de Schaublin,
- > **Création de placettes** par exemple vers les tennis (échec / jeux pour enfants / tables de pique-nique...),
- > **Réaménagement** des quais et espace publics proches des berges selon les principes du Plan directeur de la Sorne,
- > **Homogénéisation** des garde-corps.

Mise en œuvre des objectifs et principes

<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables

2F

<5> Assurer l'accessibilité des espaces à tous

5A D F

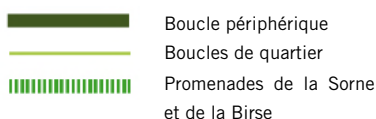
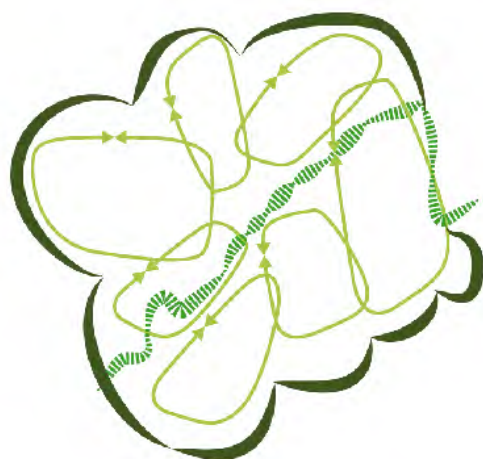
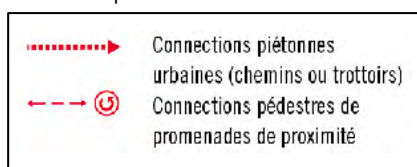
<8> Inciter à l'activité physique et à la marche

8A 8B

<9> Développer et pérenniser les espaces publics et espaces verts

9A 9C

Carte du plan directeur



Les réseaux de promenades en ville et à leurs abords sont fondamentaux pour la qualité de vie des habitants qui doivent pouvoir sortir de chez eux et bénéficier d'un réseau agréable pour les modes doux.

Les boucles de promenade consistent à prévoir un **maillage continu** de trottoirs / chemins agricoles / sentiers qui permettent de **circuler dans les quartiers** et de **sortir dans la campagne de proximité** et revenir par un **itinéraire différent**, sans entraves ni dangers. Ils peuvent être indiqués par une signalétique particulière, thématiques, affichés sous forme de plans dans les quartiers ou être libres, mais rendus possibles.

Deux types de boucles sont à créer :

- > les **boucles internes** aux quartiers ou à la campagne proche
- > une **boucle périphérique** qui relie les boucles de quartier et qui peut contribuer à définir la frange urbaine.

Ce réseau de boucles de promenade peut s'étendre dans la campagne proche de la ville. Les recommandations de la CEP s'appliquent alors.

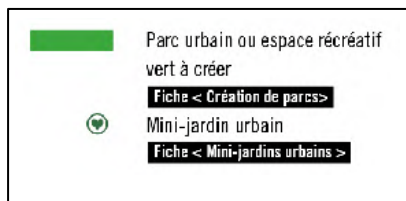
Mesures

- > Définir des parcours depuis les différents quartiers en concertation avec les habitants ou sur propositions respectant les principes 5D et 5F et la fiche thématique **<Mobiliers urbains>**, **<Traitements de sols>**, **<Traitement des niveaux>**.
- > Positionner de bancs sur le réseau de mobilités selon les principes 5D et 5F et la fiche thématique **<Mobiliers urbains>**,
- > Positionner de la signalétique d'information ou didactique et éventuellement d'interventions artistiques ou thématiques.
- > Optimiser les chemins en zone agricole (Objectif RT-3 RT- 6 CEP).
- > Mettre en valeur les points de vue et places de repos (Objectif RT- 4 CEP).



Mise en œuvre des objectifs
et principes

Carte du plan directeur



<1> Construire la ville autour des espaces publics et des attentes de ses usagers	1A B C
<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables	2D 2E 2F
<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics	3A B F
<4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères	4A B
<5> Assurer l'accessibilité des espaces à tous	5D, E, F
<6> Accueillir des usages multiples, évolutifs ou réversibles	6A 6B
<7> Prévoir des espaces respectueux de la biodiversité et de l'environnement	7A à G
<8> Inciter à l'activité physique et à la marche	8A 8B
<9> Développer et pérenniser les espaces publics et espaces verts	9A 9C

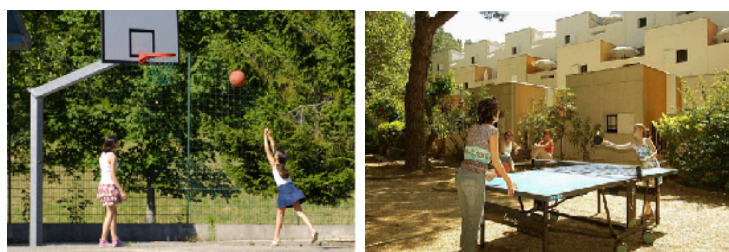
Les parcs doivent assurer les fonctions suivantes :

> des espaces de rencontre, de repos, de manifestations, libres,

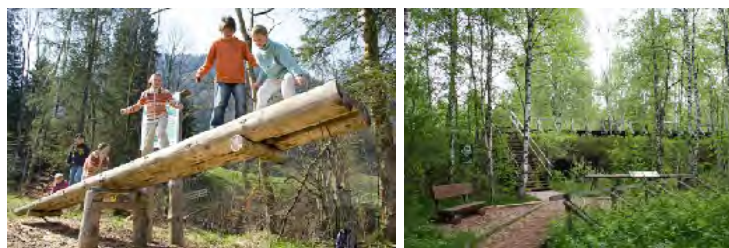


> des espaces de jeux, sportifs, secteurs d'activité physique libre,

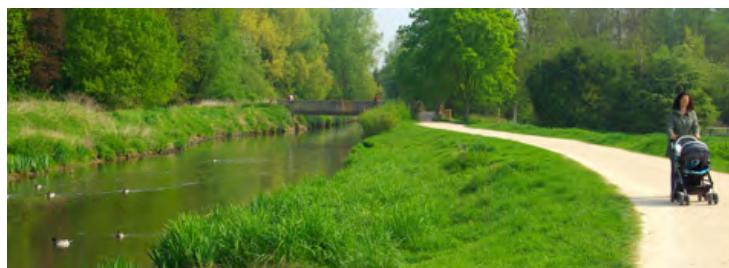
➔ **Fiche de Projet < Places de jeux >**



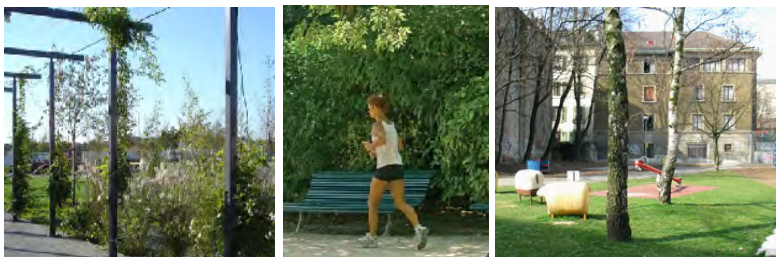
> des espaces de découverte de la nature,



> des accès aux cours d'eau (promenade, baignade),



> des espaces à vocation naturelle ou d'embellissement de la ville,



> des espaces pour sauvegarder un patrimoine végétal (arborétum, vergers hautes-tiges...).



Les places de jeux sont planifiées dans le **plan directeur des places de jeux de 2014**.

Parcs en projet ou planifiés

- > Parc Morépoint et promenade du Gros-Seuc le long de la Sorne,
- > Prolongements extérieurs du site des anciens abattoirs et raccordement à la future passerelle,
- > Arborétum,
- > Parc du Ticle lié au projet du CREA.

Parcs à rénover ou en cours de rénovation

- > Jardins du château,
- > Parc du Pré-Guillaume,
- > Parc des Entre-les-Etangs,
- > Parc des Marronniers.

Mise en œuvre des
objectifs et principes

<2> Concevoir des espaces plus sûrs et confortables

2B 2D 2E

<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics

3A 3E 3F

<5> Assurer l'accessibilité des espaces à tous

5B 5C



Les quartiers doivent leur qualité en bonne partie à l'aménagement des rues qui doivent assurer la desserte locale pour tous les modes de mobilités en harmonie entre eux. La rue devient espace public si les modes doux et la cohabitation véhicules / piétons et particulièrement des enfants est assurée. La modération du trafic est une clé pour assurer cette cohabitation, renforcée par un aménagement ad hoc (espaces de jeux pour les enfants ainsi que d'espaces de rencontre pour les adultes) :

- > **la zone de rencontre** englobe des tronçons de route situés dans des quartiers résidentiels ou commerciaux où les piétons sont prioritaires. La vitesse maximale est fixée à 20 km/h. L'accès est sans restriction aux véhicules mais le piéton est prioritaire, il ne doit pas gêner inutilement les véhicules. Les franchissements pour piétons ne sont pas matérialisés.
- > **la zone 30** est constituée de tronçons de route où les activités des riverains sont privilégiées par rapport à la circulation. Des mesures de limitation de vitesse rappellent que celle-ci est fixée à 30 km/h maximum. Les franchissements piétons ne sont en principe pas matérialisés.

Le projet de recherche nationale « Intégration et exclusion » PNR51 (Sauter et Hüttenmoser, 2006) met en évidence que les relations sociales entre les habitant(e)s des rues à circulation réduite – en particulier entre voisins habitant chacun un côté différent de la rue – s'avèrent nettement plus fréquentes et plus intenses que celles des habitant(e)s des autres types de rue. L'effet de séparation de la rue est moins apparent, surtout pour les enfants. Les habitant(e)s des rues à circulation réduite se sentent beaucoup plus en sûreté et utilisent plus souvent l'espace public. Seulement 24% des habitant(e)s de la rue limitée à 50 km/h disent qu'ils passent parfois un moment dans l'espace public routier. Ce pourcentage s'élève à 37% pour les habitant(e)s de la zone limitée à 30 km/h. Dans les zones de rencontre, il monte même à 51%. Plus que toute autre groupe de population, ce sont en priorité les familles qui utilisent l'espace public.

Les enfants qui sortent non accompagnés – ce qui est le plus souvent le cas dans les zones de rencontre – jouent nettement plus longtemps dehors que les enfants qui ne peuvent pas sortir seuls. En outre, les jeux des premiers s'étendent sur tout l'espace routier et procurent plus d'exercice physique. Les habitant(e)s des zones de rencontre se sentent beaucoup mieux dans leur rue et y habitent plus longtemps.

Mesures

- > Mettre en oeuvre les conclusions **des plans directeurs des déplacements** et de la mobilité douce dans les quartiers et réaliser les zones de rencontre et zone 30 planifiées.
- > Favoriser l'appropriation des rues résidentielles par la mise en place de centralités de quartier et places de jeux.
- > Lors de la planification de nouveaux îlots ou constructions, prévoir une interface entre le domaine privé et public de qualité et favorisant l'appropriation.







Mise en oeuvre spécifique : rues du centre-Gare de Delémont

- > Voir annexe 1 : Rues du centre-Gare

Mise en œuvre des ob-
jectifs
et principes

Carte du plan directeur

	Franges paysagères franches**
	Fiche < Franges urbaines >
	Franges urbaines à préciser**
	Projet paysager d'entrée de ville

<4> Garantir un espace public structuré et lisible respectant les ambiances paysagères	4A B
<7> Prévoir des espaces respectueux de la biodiversité et de l'environnement	7A à G
<8> Inciter à l'activité physique et à la marche	8A 8B
<9> Développer et pérenniser les espaces publics et espaces verts	9A 9C

La frange urbaine est souvent un simple produit des circonstances dictées par la progression de l'habitat et de l'exploitation intensive par l'agriculture, l'industrie, les commerces et les transports. Les bilans de la **CEP** et du **Plan directeur communal** mettent en évidence la nécessité de requalification de la frange sud, liée au développement de la zone industrielle et de la frange nord avec l'extension rapide de la zone résidentielle. Un potentiel d'amélioration est là qui nécessite de coordonner les actions, informer les propriétaires et assurer le suivi des mesures.

Le problème des franges renvoie à la question de la perte éventuelle de surfaces agricoles proches de la ville. Cependant, la **nouvelle politique agricole** a toutefois créé passablement **d'opportunités à saisir** dans le domaine de la promotion de la biodiversité et la mise en valeur du paysage, qui peuvent permettre de belles **synergies**.

Les franges urbaines apportent une réelle qualité paysagère depuis les **points de vue éloignés** de la ville, depuis le réseau de routes, de train et depuis les sentiers pédestres. Elles permettent également de donner un **signal fort sur la volonté de ne pas étendre la ville au-delà de cette limite**.

La frange urbaine peut être traitée de différentes manières :

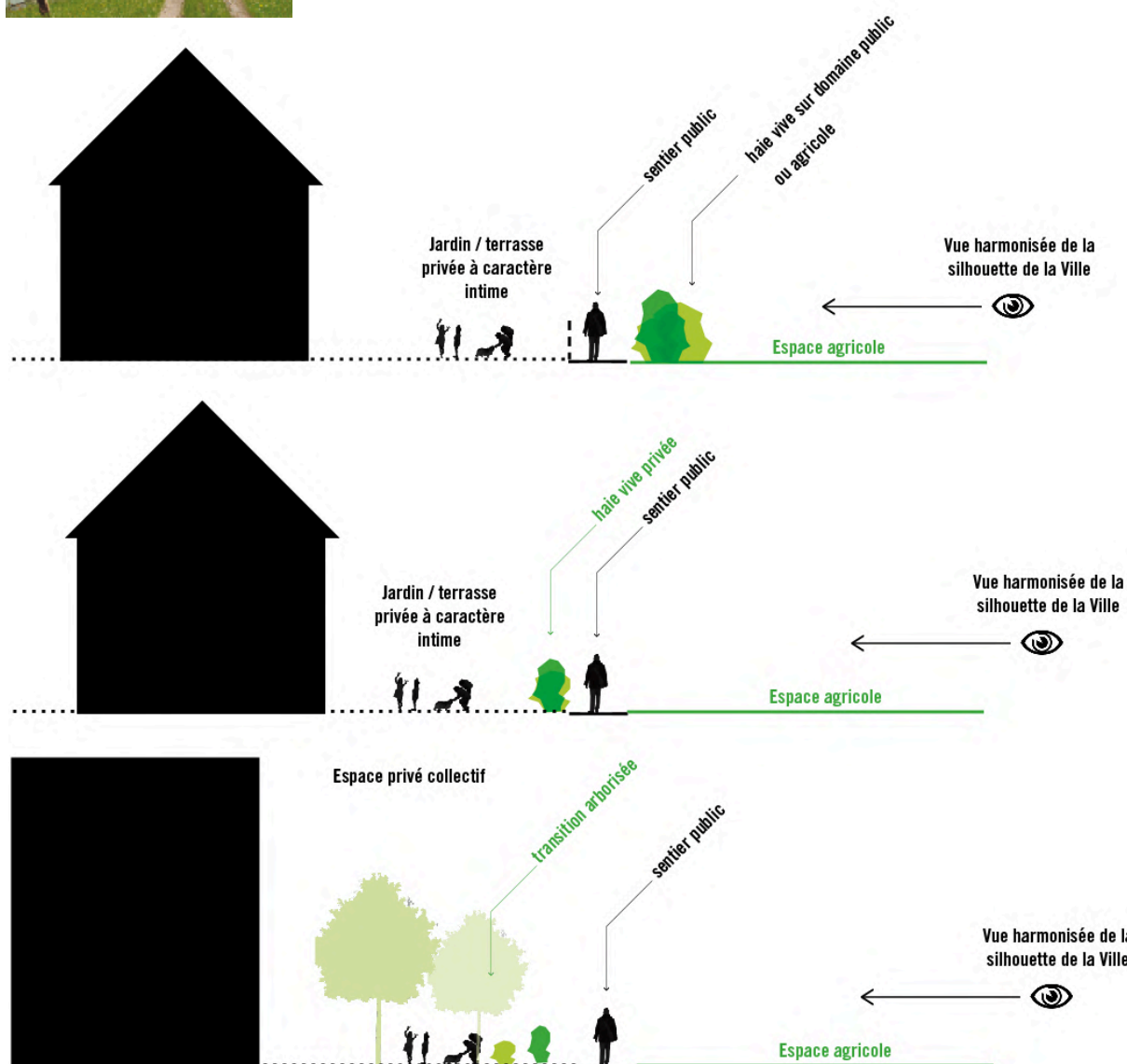
- > Homogénéisation des limites de propriétés privées : barrières / haies / front bâti / murs... sur un linéaire cohérent. Cette possibilité est difficile à mettre en œuvre car elle nécessite de transformer une situation acquise et qui concerne de nombreux propriétaires aux goûts et motivations diverses.
- > Plantation de vergers, de bandes fleuries entretenues dans le cadre des mesures pour le paysage (subsidés)
- > Création de sentiers pour la promenade,
- > Création des biotopes pour la biodiversité non accessible.





Mesures

- > Planifier les secteurs identifiés pour la mise en place de franges pour garantir leur mise en œuvre.
- > Faire des demandes de subventions (ex : Fond Suisse pour le Paysage) pour la mise en place de franges sentier et plantations de haies.
- > Prévoir lors des nouvelles extensions urbaines planifiées dans le PDC Cap sur 2030 de préplanter les haies et d'aménager les sentiers.
- > Sensibiliser les propriétaires actuels à la mise en place de haies selon les recommandations de la fiche <Végétation urbaine> et le plan directeur Nature en Ville.
- > Réfléchir à créer une pépinière communale pour limiter les coûts des végétaux.



Mise en œuvre des objectifs	<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics	3G
et principes	<7> Prévoir des espaces respectueux de la biodiversité et de l'environnement	7A à G
	<8> Inciter à l'activité physique et à la marche	8A 8B
	<9> Développer et pérenniser les espaces publics et espaces verts	9A 9C

Carte du plan directeur

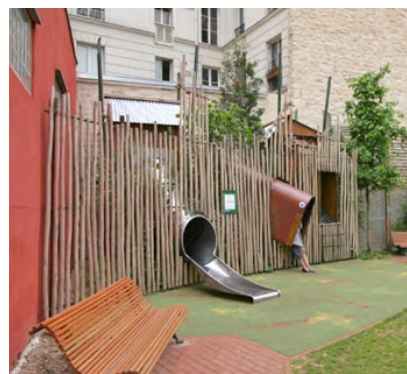


Les places de jeux ont été analysées dans le cadre du **plan directeur de places de jeux**. Un inventaire a permis de répertorier les éléments techniques, les nuisances potentielles, la sécurité et les usages de ces lieux. Le plan directeur permet de visualiser les équipements à réaliser, compléter ou modifier en fonction des envies et demandes des utilisateurs (démarche participative) et des opportunités de la commune. Un crédit-cadre permet de financer les réalisations nécessaires en fonction des priorités et disponibilités budgétaires.

Mesures

- > Les places identifiées dans le plan directeur des places de jeux devant être **modifiées ou réhabilitées, planifiées et créées** doivent faire l'objet d'un projet d'aménagement permettant de rénover en adaptant ces espaces pour répondre au maximum aux prescriptions du présent plan directeur concernant la végétation, les matériaux et le mobilier.
- > Les nouvelles places de jeux doivent être équipées en priorité par du mobilier et revêtements en matériaux **durables et recyclables**.
- > Il est recommandé de réaliser des places de jeux avec l'aide de concepteurs de places de jeux pour proposer une offre originale et qui favorise la curiosité et la créativité des enfants.
- > Les places de jeux doivent dans la mesure du possible offrir des jeux adaptés à différents âges favorisant la rencontre intergénérationnelle :
 - 0 à 5 ans
 - 5 à 12 ans
 - adolescents (ping-pong / skate-park...)
 - adultes / seniors (échecs / basket / fitness outdoor...)
- > Les places de jeux doivent être équipées d'assises et de zones ombragées. Elles doivent être accessibles à tous.
- > Les places de jeux doivent répondre aux recommandations du BPA et des normes VSS en vigueur.





Mise en œuvre
des objectifs
et principes

<3> Favoriser l'attractivité des espaces publics

3G

<7> Prévoir des espaces respectueux de la biodiversité et de l'environnement

7A à G

<8> Inciter à l'activité physique et à la marche

8A 8B

<9> Développer et pérenniser les espaces publics et espaces verts

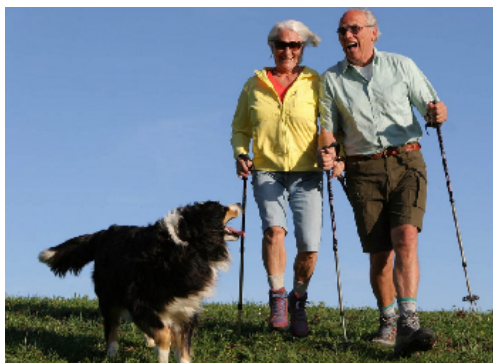
9A 9C



Les seniors d'aujourd'hui sont plus en forme que ceux d'hier mais il convient de préserver ce "capital santé, vitalité". Le mouvement, le jeu et le sport participent à l'entretien physiologique et contribuent à améliorer la coordination, la souplesse, l'endurance, l'équilibre et la force. Les espaces publics peuvent contribuer à entretenir et favoriser la santé publique de cette catégorie d'utilisateurs de la ville mais également à **l'ensemble de la population**.

Mesures

- > Proposer des **espaces publics attractifs** incitant à sortir et à marcher en ville. Cet objectif se concrétise en respectant les prescriptions du présent plan directeur en particulier au niveau des différences de niveaux et du mobilier. Pour rappel, les **bancs** doivent être de 45 cm de haut afin que les personnes à mobilité réduite puissent se lever plus facilement et dotés d'accoudoirs aux deux extrémités.
- > Proposer des **bancs sur les boucles de promenades** permettant des arrêts fréquents.
- > Proposer des **lieux intergénérationnels** dans les parcs et places de jeux.
- > Concevoir des **parcours « santé »** sur la base du mobilier / marches / escaliers existants avec des panneaux explicatifs de type parcours-vita pour les seniors, ou pouvant être équipés de mobiliers de fitness outdoor.
- > Approcher des **organismes spécialisés** comme la *Ligue pour la Santé, Ca marche !, Radix...* pour lancer des projets cofinancés.



ANNEXE 1: RUES DU CENTRE-GARE DE DELEMONT

OBJECTIFS THEMATIQUES ET RECOMMANDATIONS

Cette annexe spécifique, dédiée aux rues du centre-Gare **propose un projet d'aménagement global et cohérent** sur l'ensemble de son périmètre mais ne figeant pas les détails d'aménagement futurs. Il s'agit de construire un **langage commun** que les projets spécifiques viendront développer et enrichir.

1.1 Projet urbain et paysager pour le quartier

Le futur quartier s'articule autour des **6** éléments structurants suivants :

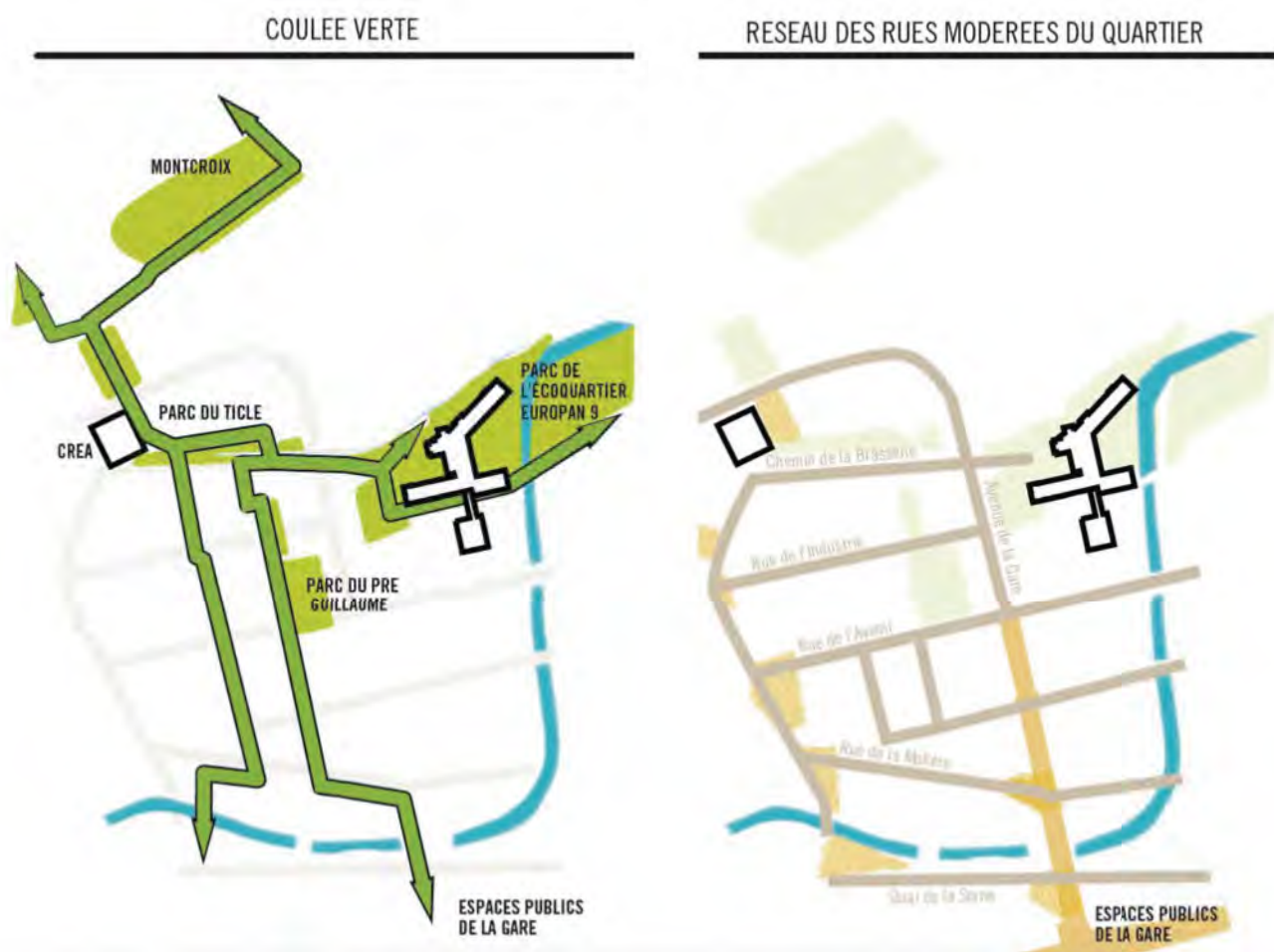
- ① **L'avenue de la Gare** qui est entièrement réaménagée et dont le premier tronçon sud est traité en zone de rencontre. L'espace routier actuel est effacé au profit de larges espaces de part et d'autre des façades. La bande roulante mixte est délimitée par de larges bordures et des éléments de mobiliers divers : bancs, bandes fleuries, candélabres, supports pour vélos... Des espaces différenciés par un revêtement différent ponctuent l'avenue et forment des « tapis » mettant en valeur ces micro-ambiances de repos ou d'usages calmes.
- ② **La confirmation commerçante des rues de la Molière, des Moulins et des Bâts** qui forment un trait d'union entre le quartier des rues du centre-Gare, le futur pôle commerçant et culturel du CREA et la Vieille-Ville. Leur caractère commerçant des rez animés et conviviaux est renforcé et concentré de part et d'autre de ces rues. L'aménagement des espaces publics attenants est prioritaire et le confort du piéton est renforcé.
- ③ **La mutation du quai de la Sorne et du giratoire de la Molière en places publiques** et le réaménagement des différentes centralités actuelles (Rue des bâts, petit square de la Molière...)
- ④ **La création d'un réseau d'espaces verts** qui accompagne et renforce les passages nord / sud en revalorisant le parc du Pré-Guillaume, en aménageant en micro-jardins les espaces délaissés, en marquant les passages sur la Sorne. Des arbres d'alignements agrémentent la rue de la Molière et le quai de la Sorne est replanté avec des arbres qui remplacent ceux existants. Les berges du Ticle, aménagées en parc, sont arborisées pour lui redonner de la lisibilité et de l'espace.
- ⑤ **La création d'une coulée verte nord/sud** est prévue pour relier les parcs urbains structurant du centre de Delémont : les parcs existants (Pré-Guillaume, le parc du Collège et le parc Saint-François), les futurs parcs de l'écoquartier European 9 et du Ticle, ainsi que les projets d'ouverture publique du jardin de la Villa Müller et les différents aménagements paysagers des rues du centre-Gare (jardins de poche, massifs fleuris, arborisation complémentaire).

La coulée verte prend toute sa dimension grâce au renforcement des continuités douces nord-sud qui maillent le quartier. Les tronçons créant des interruptions dans le réseau actuel sont planifiés pour être aménagés à court ou long terme, en fonction des opportunités foncières ou constructives.

Cette coulée verte est un réseau capillaire qui permet aux habitants et visiteurs d'emprunter les différents axes piétons en fonction de leurs usages : venelles en site propre, intimes et parfois discrètes, rues commerçantes et ouvertes ou avenue structurante, le quartier centre-Gare propose un maillage fin de circulations piétonnes qui proposera, comme leitmotive, des ambiances végétales riches et variées.

➔ **Fiche de Projet < Coulées vertes >**

- ⑥ **La création ou la confirmation de front d'alignement clair** le long des rues de l'Avenir, de l'industrie et la Molière au gré des projets immobiliers.



1.2 Traitement des rues

OBJECTIFS

- > Augmenter l'espace dévolu aux piétons (trottoirs larges – zone de rencontre),
- > Modérer les vitesses de circulation des véhicules,
- > Marquer le domaine dévolu aux piétons principal par un revêtement spécifique : zone de rencontre, trottoirs, traversées, placettes...
- > Améliorer le confort du piéton par la présence d'éclairage, d'ombrage, de végétation et d'assises.
- > Améliorer la qualité et l'attractivité des espaces publics par une harmonie de mobiliers publics et privés (terrasses, signalétique publicitaire...).
- > Compléter le réseau d'espaces verts par des placettes et/ou jardins de poche propices aux rencontres et au repos.
- > Favoriser la biodiversité par l'appropriation naturelle des pieds d'arbres et plantations.

Comme cela a été précisé dans le diagnostic, le quartier des rues du centre-Gare se distingue par la présence d'un **maillage très fin de la circulation piétonne**. Une des ambitions est de rendre ce quartier encore plus attractif aux modes doux en concentrant le réseau de circulation motorisée sur quelques rues autour du centre (boucle de circulation urbaine) et ainsi décharger d'autres tronçons. Ce principe est développé dans le plan directeur de la mobilité dans sa version 2014.

Les emprises de la voirie doivent être prévues selon le minimum des gabarits des **normes VSS**, liées à la vitesse de circulation. Dans les rues où se trouvent de nombreux commerces, la norme pour le croisement **d'une voiture et d'un camion** est appliquée. De même dans les secteurs où le stationnement pour les livraisons est identifié. L'espace en surplus est rendu aux commerçants et habitants ainsi qu'aux piétons, aux cycles et à la végétation.

1.3 Traitement de la coulée verte

➔ **Fiche de Projet < Coulées vertes >**

1.4 Traitement des sols

1.4.1 Matériaux

OBJECTIFS

- > Uniformiser le traitement des sols et des matériaux dans les rues en zone de rencontre du quartier
- > Favoriser les parcours spécifiques de mobilités douces par un revêtement spécifique

Trottoirs Bande piétonne latérale Cheminements piétons Placettes Avenue de la Gare Sud	Chaussée Bande circulaire centrale Avenue de la Gare Nord	Bordures / cunette	Quais de bus « Tapis » de l'avenue de la Gare
Bitume à granulométrie ou saturation particulière	Bitume AC traditionnel	Bordure ou cunette granit affleurante ou de démarcation	Dalles granit
			
Exemple	Exemple	Exemple	Exemple

➔ **Fiche Thématique < Traitements des sols >**

1.4.2 Niveaux et limites entre surfaces

OBJECTIFS

- > (re)trouver la rigueur, de la lisibilité et la simplicité dans les tracés,
- > assurer et anticiper les transitions avec les espaces limitrophes ou interruptions,
- > marquer clairement la continuité du réseau piétonnier au niveau des franchissements de la chaussée par des seuils à niveau du trottoir
- > assurer la facilité de franchissement pour les personnes à mobilité réduite.

Les **délimitations** jouent un rôle essentiel dans la compréhension de l'espace public. Leur traitement peut participer à une **meilleure lisibilité** et contribuer à une plus grande clarté des fonctions et usages. Ce sont les **ossatures principales** de l'espace public qui méritent une attention particulière, une exigence de soin dans leurs détails. Ce sont en particulier les séparations **entre les différentes zones fonctionnelles de l'espace** (bordures en limite de voirie, de stationnement ou de trottoir).

Ce sont aussi les limites avec le bâti ou les parcelles privées, les raccordements entre interventions nouvelles et contexte existant, rattrapage de niveaux, tracés constructifs de l'espace.

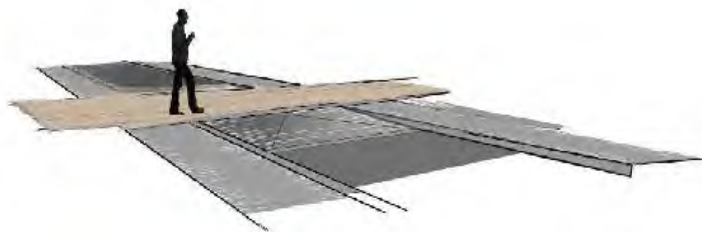
- > Dans les zones de rencontre, le niveau du sol est **continu**. Des **bordures** affleurantes en granit marquent la bande centrale roulante.
- > Les trottoirs dans les secteurs à 50km/h sont **abaissés** et présentent une hauteur de 5 à 7 cm par rapport à la chaussée. Les secteurs de stationnement peuvent présenter une hauteur intermédiaire et un traitement au sol spécifique.

Le traitement **des traversées de chaussées** est le suivant :

- > une traversée à niveau du trottoir (plateforme de modération) avec le même matériau et le même niveau que le trottoir dans les rues dans les secteurs à 50km/h. La pente est de l'ordre de 8% et la largeur du seuil de 4 à 5m. Dans les rues en zone de rencontre, le système est identique sans différence de niveau.
- > des bordures traversantes qui marquent le passage, au niveau du domaine piéton (continu).

Secteur à 50km/h

Secteur à 20km/h



1.5 La végétalisation

La présence de **végétation** dans l'espace public est primordiale. Elle apporte la **fraîcheur, l'ombre, la spontanéité** dans un espace souvent très minéral en milieu urbain. Dans les rues du centre-Gare, la végétation est déjà présente, mais peut être renforcée en particulier le long de la coulée verte.

➔ **Fiche Thématique < Végétation urbaine >**

OBJECTIFS

- > Mettre en valeur et conserver les arbres majeurs identifiés dans le quartier,
- > Proposer une arborisation adaptée sur le quai de la Sorne, dans la rue de la Molière, de Moutier et de Pré-Guillaume Est,
- > Prolonger le double alignement sur la rue de l'Avenir – tronçon Est,
- > Proposer une végétalisation différente au niveau des pieds d'arbres de la rue de l'Avenir (remplacement des buissons),
- > Requalifier le parc du Pré-Guillaume et le square de la Maltière,
- > Proposer des mini-jardins urbains dans les lieux ordinaires délaissés,
- > Mettre en valeur par un arbre isolé les traversées de la Sorne,
- > Revaloriser les berges du Ticle (marquer son tracé dans le paysage urbain),
- > Proposer une végétation basse et fleurie sur l'avenue de la Gare pour garantir la visibilité des perspectives sur la Gare, le Bérider et les façades de l'avenue,
- > Proposer des plantations accompagnant la coulée verte Nord / Sud (en accord avec les privés).

1.6 Mobiliers urbains publics et privés

Par le choix des **gammes, des couleurs, mais aussi par les implantations**, les différents mobiliers sont coordonnés pour contribuer à la qualité des espaces publics. Les rues du centre-Gare présentent une homogénéité à l'exception de l'avenue et place de la Gare et éventuellement les futurs espaces publics ponctuels (quai de la Sorne, secteur Molière/maltière...) qui ont une signature spécifique et peuvent avoir un mobilier à part.

➔ **Fiche Thématique** < **Mobiliers urbains** >

OBJECTIFS

- > Uniformiser le mobilier dans la zone de rencontre
- > Proposer une atmosphère différente des espaces publics notables par un mobilier éventuellement différent
- > Assurer une homogénéité du mobilier privé (terrasse) via la mise en application de la Charte des Terrasses

FICHES SECTORIELLES

Chaque rue ou espace public du quartier centre-Gare présente des caractéristiques différentes. Une fiche par rue permet de synthétiser les mesures à entreprendre.

Chaque fiche localise une rue ou un espace public et présente des photos de la situation en 2013. Un extrait de plan et une coupe de principe mettent en évidence les mesures qui répondent aux objectifs généraux du chapitre précédent.

Des images de référence de quartiers comparables illustrent des principes ou possibilités déjà mis en œuvre ailleurs.

Fiche	Rue	Type de circulation
1	Ruelle de l'Ecluse	Rue piétonne sauf ayant-droits
2	Rue Pré-Guillaume Ouest	Zone de rencontre
3	Rue Pré-Guillaume Est	Zone de rencontre
4	Rue de la Molière	Zone de rencontre
5	Rue de la Brasserie	Zone de rencontre
6	Rue de l'Industrie	Zone de rencontre
7	Quai de la Sorne	Zone de rencontre
8	Route de Moutier	Zone de rencontre
9	Rue de l'Avenir Ouest	Réseau collecteur modéré
10	Rue de l'Avenir Est	Réseau collecteur d'accès
11	Avenue de la Gare Sud	Zone de rencontre
12	Avenue de la Gare nord	Réseau collecteur modéré

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Ruelle de l'Ecluse

Mise à jour Mai 2016

Situation 2013



Hiérarchisation	Rue piétonne privée
Animations et commerces au rez	Forte vers le croisement de l'avenue de la Gare / faible à nulle sur la grande majorité
Type de circulation	Interdiction générale de circuler "sauf permission spéciale écrite" Ayant-droits autorisés / Livraisons
Sens de circulation	Impasse
Vitesse	20km/h
Largeur de la chaussée	2.50 m (VSS 1 voiture +1 camion)
Trottoir ou espace piéton	Espace mixte à niveau constant et matériau uniforme Marquage d'une bande de roulement par la bordure / cunette incrustée dans le sol
Stationnement	Stationnement temporaire de livraison
Traversées	-
Végétalisation	Création de deux mini-jardins urbains côtés Sorne visible depuis la rue
Mobiliers	Eclairage unilatéral / banc / borne
Priorité de réalisation	Long terme ou selon opportunité

Plan directeur



FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Ruelle de l'Ecluse

Mise à jour Mai 2016

Coupe de principe après mesures



Références



Affoltern (ZH)



Passage Legrand à Boulogne (France)

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Rue de Pré-Guillaume / Ouest

Mise à jour Mai 2016

Situation 2013



Hiérarchisation	Zone de rencontre
Animations et commerces au rez	Forte vers le croisement de l'avenue de la Gare / faible à nulle sur la grande majorité
Type de circulation	Véhicules / Livraisons
Sens de circulation	Unique
Vitesse	20km/h
Largeur de la chaussée	2.50 m (VSS 1 voiture - 1 camion)
Trottoir ou espace piéton	Espace mixte à niveau constant et matériau uniforme Marquage d'une bande de roulement par la bordure / cunette incrustée dans le sol
Stationnement	Stationnement public et privé Possibilité de déplacer des places publiques du de côté Denner vers le cinéma
Traversées	A niveau - Marquage des traversantes par des bordures
Végétalisation	Création d'un jardin d'ombre de quartier à l'arrière du Denner Possibilités de bacs plantés Suppression des massifs actuels
Traitement de la rue	Décalage de la bande roulante pour modération
Mobiliers	Eclairage unilatéral / banc / borne
Priorité de réalisation	Long terme ou selon opportunité

Plan de synthèse

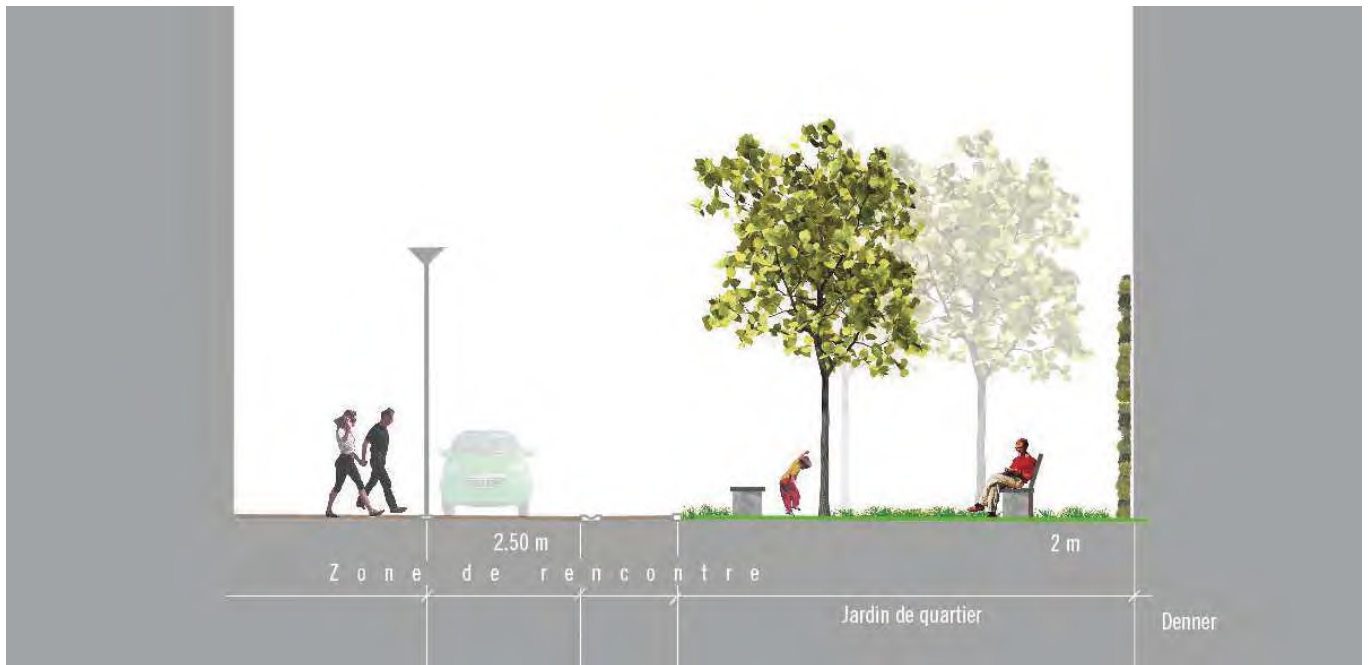


FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Rue de Pré-Guillaume / Ouest

Mise à jour Février 2014

Coupe de principe après mesures



Références



Centre d'Uster (ZH)



Affoltern (ZH)



Urban Garden Capitol Plaza à New York



Place de la Carmagnole à la Chaux-de-Fonds (NE)

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Mai 2016

Rue de Pré-Guillaume / Est

Situation 2013



Hiérarchisation	Zone de rencontre
Animations et commerces au rez	Forte vers le croisement de l'avenue de la Gare / faible à nulle sur la grande majorité Attractivité des vitrines au nord souhaitable (éclairage, vitrine exploitée)
Type de circulation	Piétons prioritaires - Livraisons
Sens de circulation	Unique
Vitesse	20km/h
Largeur de la chaussée	2.50 m (VSS 1 camion)
Trottoir ou espace piéton	Espace mixte à niveau constant et matériau uniforme Marquage d'une bande de roulement par la bordure / cunette incrustée dans le sol
Stationnement	Stationnement public et privé Accès au parking privé d'Ibis et autres entreprises
Traversées	-
Végétalisation	Création d'un jardin urbain coté Sorne / déplacement ou intégration de l'abri à caddies Manor Plantation d'arbres à petit développement et pied d'arbres spontanés / vivaces
Mobiliers	Eclairage unilatéral de quartier / banc / borne
Priorité de réalisation	Long terme ou selon opportunité

Plan de synthèse

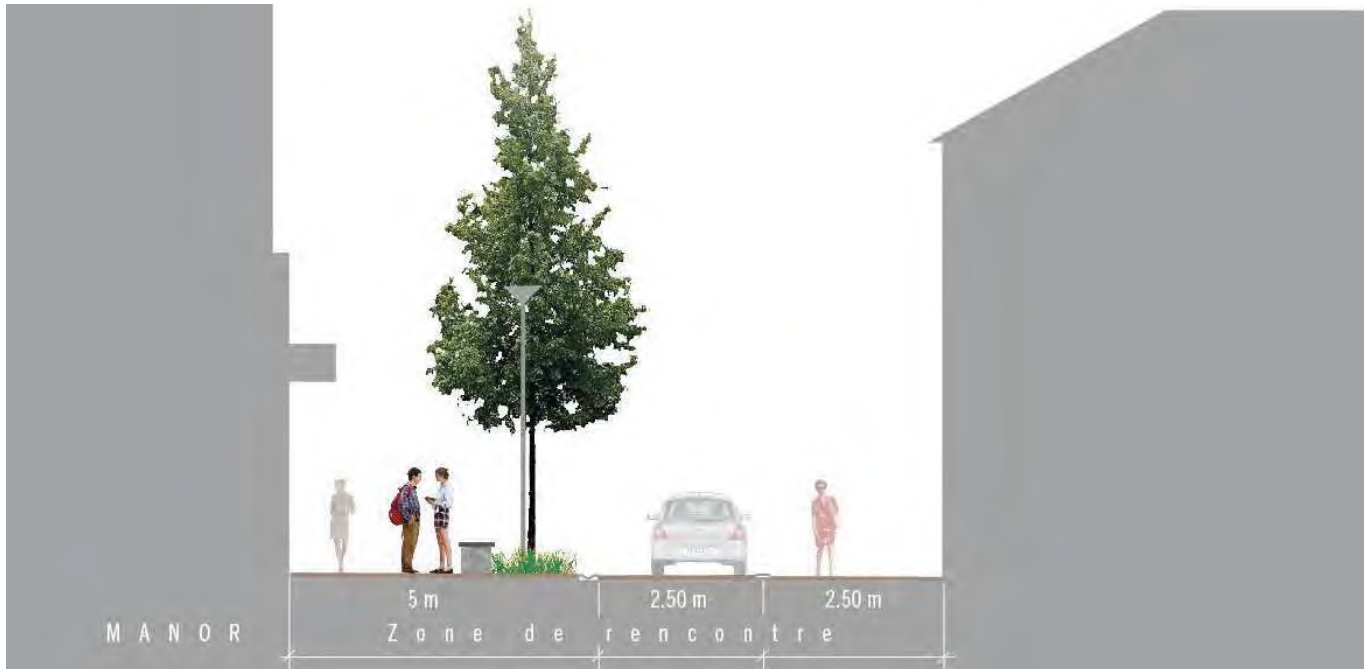


FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Février 2014

Rue de Pré-Guillaume / Est

Coupe de principe après mesures



Références



Centre d'Uster (ZH)



Jardin urbain à New York



FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Rue de la Molière

Mise à jour Mai 2016

Situation 2013



Hiérarchisation	Zone de rencontre
Animations et commerces au rez	Forte à moyenne
Type de circulation	Piétons prioritaires - Livraisons
Sens de circulation	Double
Vitesse	20km/h
Largeur de la chaussée	4.80 m (VSS 1 voiture + 1 camion)
Trottoir ou espace piéton	Espace mixte à niveau constant et matériau uniforme Marquage d'une bande de roulement par la bordure / cunette incrustée dans le sol Placette vers le pont de la Maltière
Stationnement	Stationnement temporaire de livraisons / places privées
Traversées	A niveau par interruption des bordures
Végétalisation	Arborisation pour accompagner la coulée verte
Mobiliers	Eclairage / banc / borne
Priorité de réalisation	Moyen terme

Plan de synthèse

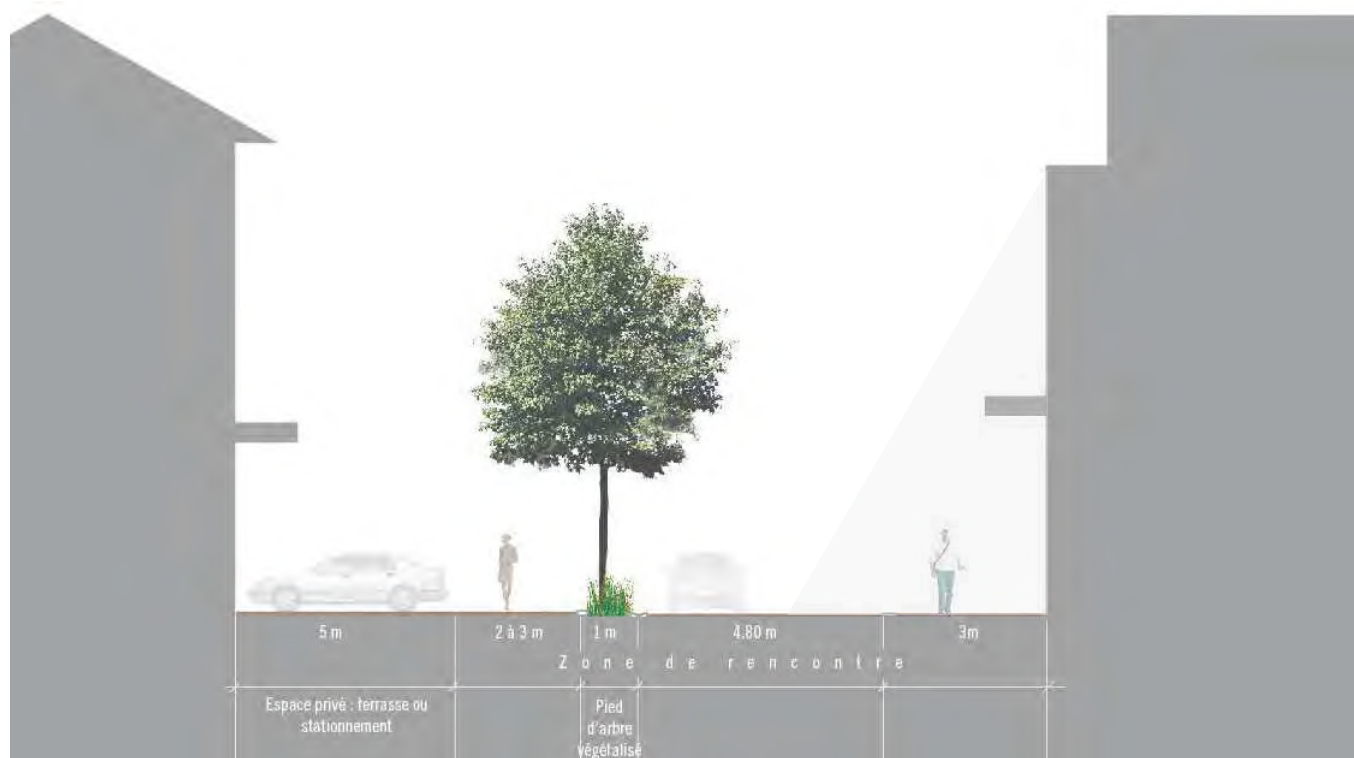


FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Rue de la Molière

Mise à jour Mai 2016

Coupe de principe après mesures



Références



Elliott Street à Auckland (Nouvelle-Zélande)



Toronto (Canada)



Hamilton Road à Felixstowe (Royaume-Uni - Suffolk)

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Rue de la Brasserie

Mise à jour Mai 2016

Situation 2013



Hiérarchisation	Zone de rencontre ou 30km/h
Animations et commerces au rez	Moyenne vers le croisement de l'avenue de la Gare / faible à nulle sur la grande majorité
Type de circulation	Piétons prioritaires – Livraisons CREA – vélo double sens
Sens de circulation	Unique
Vitesse	20 km/h à 30 km/h
Largeur de la chaussée	3.50m
Trottoir ou espace piéton	Espace marqué de 1.5 m de manière unilatérale côté bâtiments Espace mixte à niveau constant et matériau uniforme Marquage d'une bande de roulement par la bordure / cunette incrustée dans le sol Traversées piétonnes du Ticle dans le prolongement de la coulée verte
Stationnement	Déplacement possible du stationnement
Traversées	Marquage des traversantes par les bordures
Végétalisation	Espace rue mixte à niveau constant Colclair / bordure granit / cunette
Traitement de la rue	Renforcement de la ripisylve du Ticle
Mobiliers	Eclairage de quartier unilatéral / banc / borne
Priorité de réalisation	Long terme ou selon opportunité (projet TICLE / CREA)

Plan de synthèse



FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Rue de la Brasserie

Mise à jour Mai 2016

Coupe de principe après mesures



Références



Freiburg im Breisgau (Allemagne)



Sägestrasse à Schlieren (ZH)

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Mai 2016

Rue de l'Industrie

Situation 2013



Hiérarchisation	Zone de rencontre
Animations et commerces au rez	Forte vers le croisement de l'avenue de la Gare / faible à nulle sur la grande majorité
Type de circulation	Piétons prioritaires - Livraisons
Sens de circulation	Double
Vitesse	20km/h
Largeur de la chaussée	4.80 m (VSS 1 voiture + 1 camion)
Trottoir ou espace piéton	Espace mixte à niveau constant et matériau uniforme Marquage d'une bande de roulement par la bordure / cunette incrustée dans le sol
Stationnement	Pas de stationnement public
Traversées	Marquage des traversantes par des bordures Création d'un nouveau passage de la coulée verte (est)
Végétalisation	Pied d'arbre en végétation spontanée ou massifs plantés de vivaces Plantation des bacs côté Coop en jardin de poche ou massifs de vivaces
Mobiliers	Eclairage bilatéral / banc
Priorité de réalisation	Long terme car récemment réaménagée

Plan de synthèse

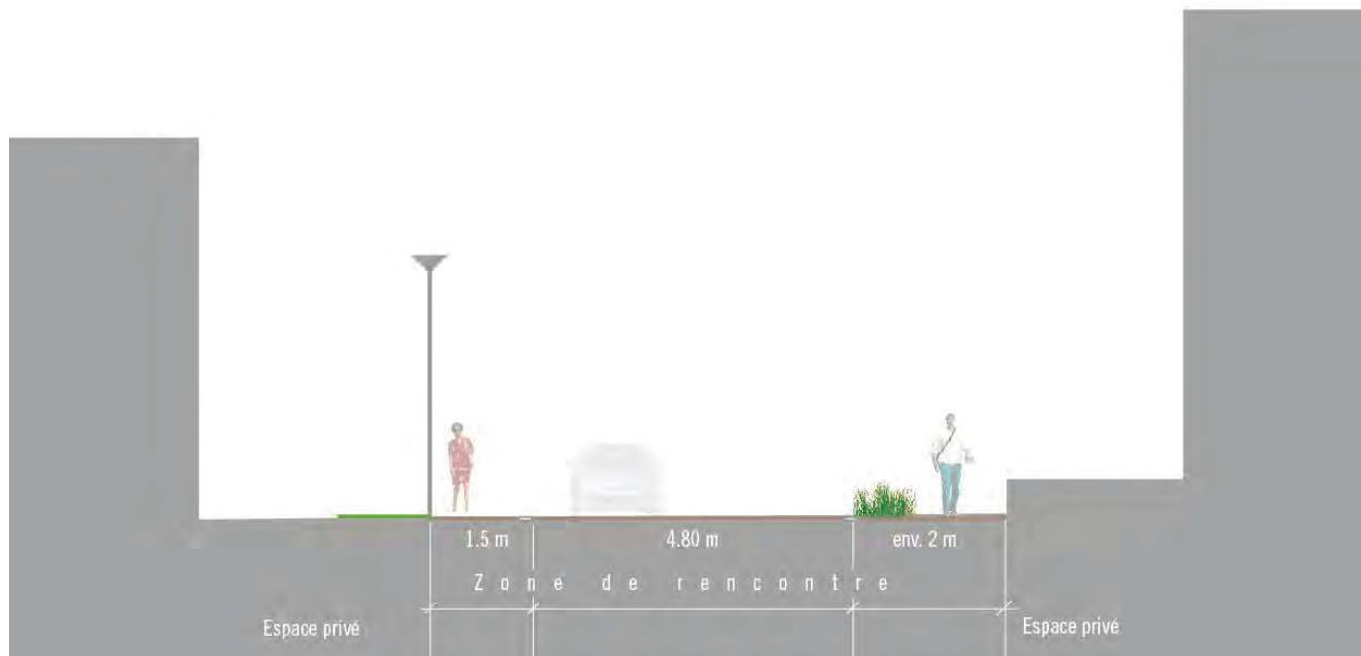


FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Février 2014

Rue de l'Industrie

Coupe de principe après mesures



Références



Hofackerstrasse à Dietikon (ZH)



Mail Sadi Carnot à Vanves (France)

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Mai 2016

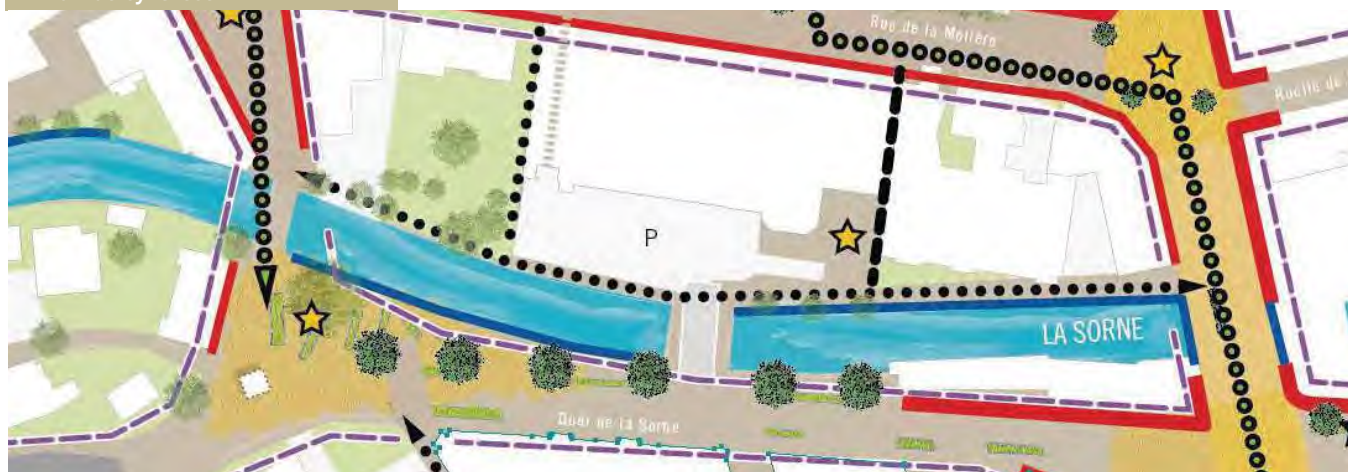
Quai de la Sorne

Situation 2013



Hiérarchisation	Zone de rencontre
Type de circulation	Boucle de circulation urbaine et piétons prioritaires sur un tronçon
Animations et commerces au rez	Forte vers le croisement de l'avenue de la Gare / faible à nulle à l'ouest
Sens de circulation	Double
Vitesse	20km/h et 50km/h
Largeur de la chaussée	5.90 m (VSS 1 voiture + 1 camion)
Trottoir ou espace piéton	Espace rue mixte à niveau constant et matériaux uniforme Marquage d'une bande de roulement par la bordure / cunette incrustée dans le sol Création d'une placette au niveau du pont et déplacement du kiosque Mise en valeur de la rive
Stationnement	Places publiques de dépose minute Suppression du stationnement actuellement sous les arbres
Traversées	Marquage par l'interruption des bordures
Végétalisation	Nouvelle arborisation (remplacement de l'alignement vieillissant) Conservation du Frêne
Mobiliers	Eclairage / banc / borne
Priorité de réalisation	Moyen terme

Plan de synthèse



FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Février 2014

Quai de la Sorne

Coupe de principe après mesures



Références



Placette végétalisée à Aalborg (Danemark)



Elliott Street à Auckland (Nouvelle-Zélande)



New Islington à Manchester (Royaume-Uni)



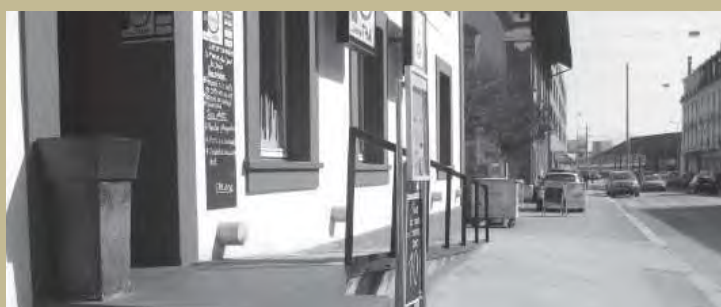
Parc urbain à New York

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Mai 2016

Route de Moutier

Situation 2013



Hiérarchisation	Zone de rencontre
Animations et commerces au rez	Forte vers le croisement de l'avenue de la Gare / moyenne à l'est
Type de circulation	Piétons prioritaires - Livraisons
Sens de circulation	Double
Vitesse	20km/h
Largeur de la chaussée	4.80 m (VSS 1 voiture + 1 camion)
Trottoir ou espace piéton	Espace mixte à niveau constant et matériau uniforme Marquage d'une bande de roulement par la bordure / cunette incrustée dans le sol
Stationnement	Places publiques et privées Livraison
Traversées	Marquage par des bordures
Végétalisation	Arborisation
Mobiliers	Eclairage / banc / borne
Priorité de réalisation	Moyen terme

Plan de synthèse



FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Route de Moutier

Mise à jour Février 2014

Coupe de principe après mesures



Références



Rue à trottoirs abaissés à Brest (France)



Rue de Lausanne à Colmar (France)

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Rue de l'Avenir / Ouest

Mise à jour Mai 2016

Situation 2013



Hiérarchisation	Réseau collecteur modéré
Animations et commerces au rez	Forte vers le croisement de l'avenue de la Gare / faible à nulle sur la grande majorité
Type de circulation	Boucle de circulation urbaine
Sens de circulation	Double
Vitesse	50km/h
Largeur de la chaussée	5.90 m (VSS 1 voiture + 1 camion)
Trottoir ou espace piéton	Trottoirs hauts, largeur de 3 à 4 m + 2x2m de bande végétalisée
Stationnement	Stationnement public rehaussé (2 cm)
Traversées	Marquage des traversantes par des plateformes et les bordures
Végétalisation	Double alignement d'arbres Suppression des haies actuelles et remplacement par des massifs fleuris Pied d'arbre en végétation spontanée et parterres plantés de vivaces avec possibilité de traverser (pas japonais)
Traitement de la rue	Espace rue mixte à niveau constant Colclair / bordure granit / cunette
Mobiliers	Eclairage bilatéral / banc
Priorité de réalisation	Moyen terme – projet de plantation à court terme

Plan de synthèse



FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Février 2014

Rue de l'Avenir / Ouest

Coupe de principe après mesures



Références



Exemple de revêtement bicolore à Martigny (VS)



Exemple de stationnement réhaussé du Moulin à Antony (France)

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Rue de l'Avenir / Est

Mise à jour Mai 2016

Situation 2013



Hiérarchisation	Réseau collecteur
Animations et commerces au rez	Forte vers le croisement de l'avenue de la Gare / faible à nulle sur la grande majorité
Type de circulation	Boucle de circulation urbaine
Sens de circulation	Double
Vitesse	50km/h
Largeur de la chaussée	5.90 m (VSS 1 voiture 1 camion)
Trottoir ou espace piéton	Trottoirs hauts, largeur de 2 à 3 m
Stationnement	Stationnement public (6 places) - rehaussé (2 cm)
Traversées	Marquage des traversantes par des plateformes et les bordures
Végétalisation	Double alignement Pied d'arbre en végétation spontanée et parterres plantés de vivaces
Traitement de la rue	Chaussée en bitume / bordure granit
Mobiliers	Eclairage bilatéral / banc
Priorité de réalisation	Moyen terme

Plan de synthèse

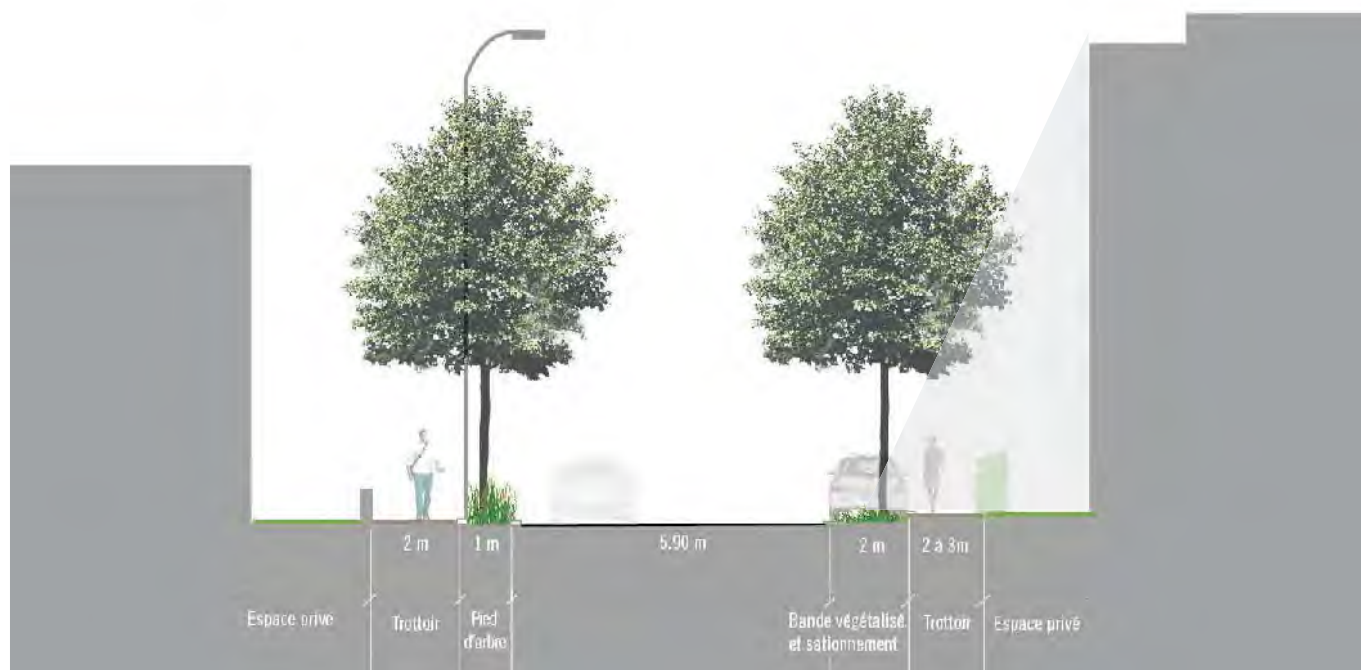


FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Rue de l'Avenir / Est

Mise à jour Février 2014

Coupe de principe après mesures



Références



Rue du Bugnon à Lausanne (VD)



Chemin de la Motte à Lausanne (VD)

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Avenue de la Gare / Sud

Mise à jour Mai 2016

Situation 2013



Hiérarchisation	Zone de rencontre avec commerces
Animations et commerces au rez	Forte / peu accueillir des manifestations temporaires
Type de circulation	Passage des bus autorisé
Sens de circulation	Double
Vitesse	20km/h
Largeur de la chaussée	variable
Trottoir / espace piéton	Espace mixte à niveau constant et matériau uniforme + placettes en matériaux spécifiques Marquage d'une bande de roulement par la bordure / cunette incrustée dans le sol
Espace public remarquable	Création d'une placette en remplacement du giratoire au niveau de la rue de la Molière Mise en valeur de la Sorne
Stationnement	Pas de stationnement prévu
Traversées	-
Végétalisation	Création de banquettes végétalisées parallèles à l'avenue
Mobiliers	Eclairage spécifique
Priorité de réalisation	Court terme

Plan de synthèse



FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Décembre 2014

Avenue de la Gare / Sud

Images de principe après mesures (projet 2014)



Plan d'ouvrage (version 2014)

FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Mai 2016

Avenue de la Gare / Nord

Situation 2013



Hiérarchisation	Réseau collecteur
Type de circulation	Boucle de circulation urbaine + bus
Animations et commerces au rez	Forte vers le croisement de la rue de l'Avenir / faible au nord de l'avenue
Sens de circulation	Double
Vitesse	50 km/h modéré
Largeur de la chaussée	6 m à 9 m (si bande de préselection)
Trottoir / espace piéton	Trottoir large de chaque côté de la chaussée
Espace public remarquable	Interface à prévoir au niveau des croisements avec la rue de l'Avenir, de l'industrie et de la Brasserie
Stationnement	Pas de stationnement prévu
Traversées	Passages protégés
Végétalisation	-
Mobiliers	Eclairage spécifique
Priorité de réalisation	Moyen terme

Plan de synthèse



FICHE DE SYNTHÈSE SECTORIELLE

Mise à jour Décembre 2014

Images de références





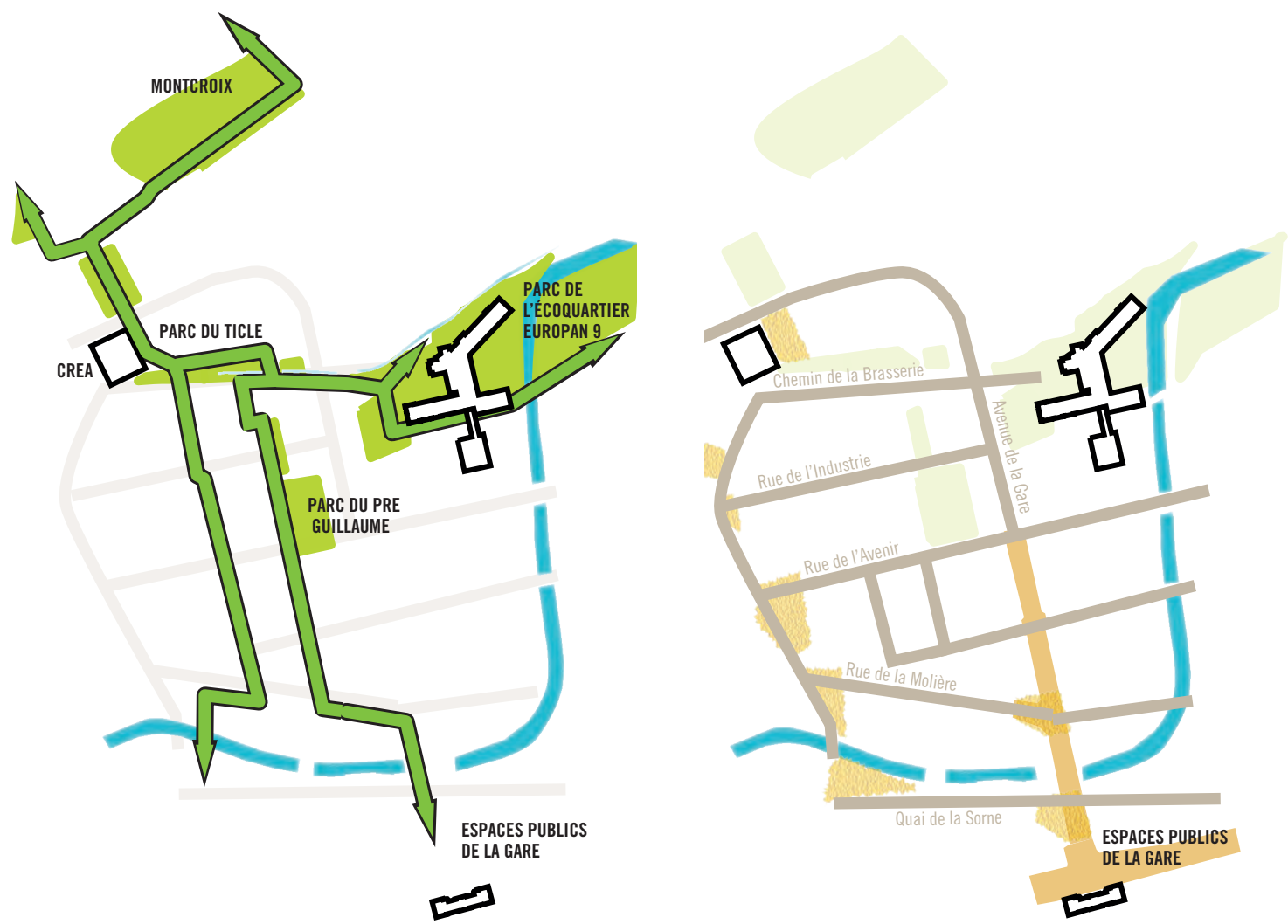
- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | Secteurs à cahier des charges | | Espace vert existant public à valoriser | | Surface minérale privée |
| | Façade préférentiellement avec rez commercial ou de services (prioritaire / secondaire) | | Espace vert projeté public | | Surface routière |
| | Liaison piétonne à valoriser / maintenir | | Espace vert privatif | | Bâtiments état 2015 et projets en cours |
| | Liaison piétonne à créer selon opportunité | | Arbre existant | | Bâtiments à démolition programmée |
| | Espace public piéton ou mixte secondaire (zone de rencontre) | | Arbre ou végétation projeté (localisation indicative) | | |
| | Espace public structurant à l'échelle de la ville ou du quartier | | Aménagement paysager (mini-jardins urbains, alignements, massifs...) | | |
| | Placette publique à aménager / à valoriser | | Berge de la Sorne à valoriser | | |
| | | | Coulée verte existante à renforcer | | |
| | | | Coulée verte à créer | | |

1:1'000



COULEE VERTE

RESEAU DES RUES MODEREES DU QUARTIER



13068_PDirGare1000_160608_ERI.ai

urbaplan

