

## **Crédit de Fr. 140'000.- permettant de compléter le financement de l'aménagement d'une arrière-digue définitive dans le secteur "En Dozière"**

### **1 Préambule**

Lors de sa séance du 28 avril 2008, le Conseil de Ville a accepté un crédit de Fr. 600'000.- destiné à financer notamment l'aménagement de deux digues provisoires, l'une dans le secteur de Morépont et l'autre dans le Secteur "En Dozière". La digue provisoire de Morépont est aujourd'hui réalisée. En avril 2008, le dossier pour l'aménagement d'une arrière-digue provisoire dans le secteur "En Dozière" était prêt pour le dépôt public. Sa réalisation a toutefois été suspendue en raison notamment du projet de construction d'une halle par l'Association jurassienne des menuisiers, charpentiers et ébénistes.

Par ailleurs, la carte indicative des dangers des crues sur l'ensemble du territoire cantonal sera terminée à fin 2008. Il n'y a actuellement pas de carte de danger en cours de réalisation en amont de Delémont. Ces cartes devront cependant être terminées d'ici fin 2011 (délai de la Confédération). Dans tous les cas, les volumes de stockage disponibles en amont ne suffiraient pas à protéger Delémont. Les mesures prévues par la Ville sont dès lors indispensables quels que soient les aménagements prévus en amont.

### **2 Le caractère provisoire de la digue "En Dozière" ne se justifie plus**

Le Conseil communal estime que la situation telle qu'elle se présente aujourd'hui permet de réaliser une arrière-digue définitive. En effet, les projets concernant ce périmètre (centre de formation professionnel des métiers du bois, centrale hydraulique et assainissement de la prise d'eau d'Alcosuisse notamment) sont aujourd'hui suffisamment précis pour permettre un aménagement définitif de cette digue. Le Conseil communal a donc demandé au mandataire d'adapter en conséquence le projet en question.

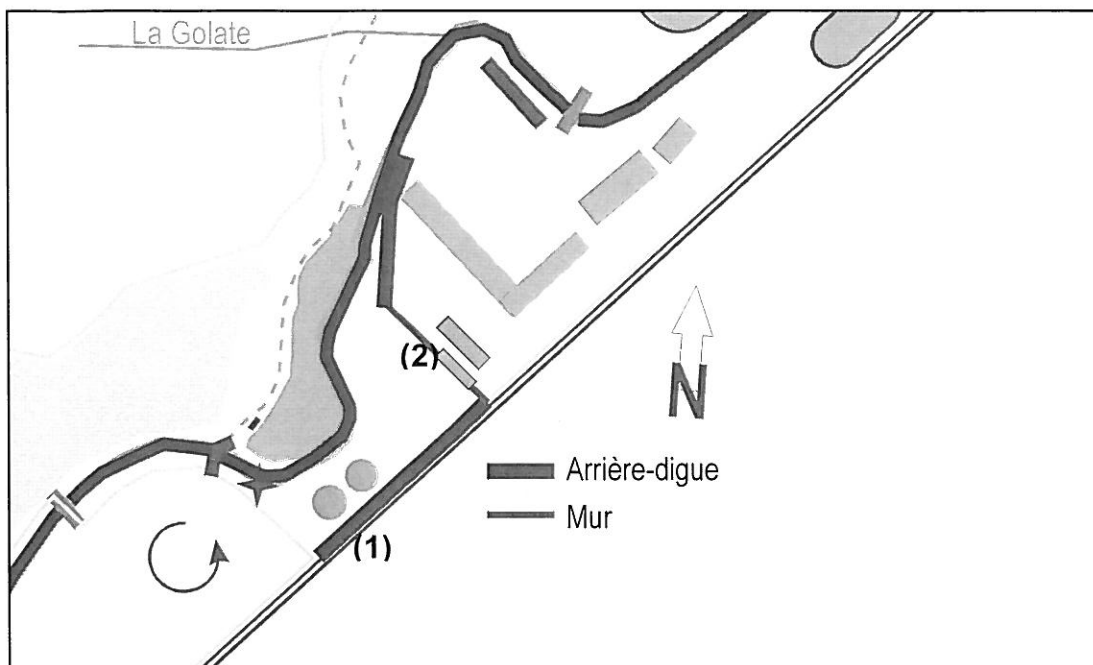
### **3 Principales caractéristiques de la digue "En Dozière"**

Dans le secteur "En Dozière", la volonté des autorités est à la fois de protéger les constructions contre les inondations et, conformément au plan directeur "Nature en ville", d'élargir et de revitaliser la rivière et de créer une zone inondable utilisant de manière optimale l'espace disponible. L'aménagement de la digue constituera ainsi la première étape des mesures prévues. Les autres mesures du secteur "En Dozière" seront réalisées dans une étape ultérieure.

Comme l'indique la représentation schématique ci-dessous, une digue sera aménagée le long de la piste cyclable (1). Cette dernière sera rehaussée jusqu'à la hauteur de la future halle des métiers du bois dont les fondations feront office de digue. Un mur (2) sera construit en direction du nord, réservant ainsi un espace maximal entre le Centre professionnel et la limite de la propriété du Canton du Jura en vue d'éventuels développements d'établissements de formation dans le secteur. Une digue viendra finalement rejoindre les rives de la Sorne, au nord du Centre professionnel.

Les aménagements prévus offrent un niveau de sécurité permettant de faire face à des crues encore plus conséquentes que celle survenues en août 2007. Plus précisément, les mesures de la phase 1 pourront faire face à des crues d'environ 120 m<sup>3</sup>/s (août 2007 : 90 m<sup>3</sup>/s) et celles de la phase 2 à des crues de 150 m<sup>3</sup>/s (ce qui correspond à un temps de retour supérieur à 100 ans pour les premières et d'environ 300 ans pour les secondes).

Les plus-values découlant des contraintes dictées par la construction de la halle des métiers du bois seront prises en charge par les porteurs de ce projet.



#### 4 Demande de crédit

Le nouveau projet, devisé à Fr. 320'000.-, peut être financé à hauteur de Fr. 180'000.- par le crédit octroyé par le Conseil de Ville en avril 2008 et par un crédit complémentaire de Fr. 140'000.-, objet du présent message. Le détail des coûts est le suivant :

Digue	234'568.00
Piste cyclable	45'192.00
Prestations CFF	16'140.00
Expertise FRI	3'766.00
Essais compactage	4'340.00
Honoraires pour réalisation	16'140.00
Total	320'146.00

##### 4.1 Financement

Le crédit sollicité sera financé par le fonds des digues. Les subventions cantonales et fédérales seront portées en diminution des charges du crédit.

##### 4.1.1 Le fonds des digues

Le fonds des digues est alimenté par la taxe des digues prélevée sur tous les biens-fonds de Delémont. Cette taxe s'élève à 0.24‰ de la valeur officielle et représente environ Fr. 400'000.- par année.

##### 4.1.2 Subventions cantonales et fédérales

La Confédération et le Canton du Jura subventionnent les mesures prises dans le cadre de la mise en œuvre de la carte des dangers. Le taux de base dépend de la capacité financière des communes. Pour Delémont, il est actuellement de 51 %. Il peut être majoré d'un maximum de 10 % en fonction de la qualité du dossier sur les organisationnels (notamment plan d'alarme), techniques, écologiques et participatifs.

#### 5 Préavis des commissions et conclusion

Les Commissions de l'urbanisme et de l'environnement, des travaux publics (à noter que ces deux commissions n'avaient pas le quorum), des digues ainsi que des finances ont préavisé favorablement la présente demande de crédit. La Commission nature et paysage a émis un préavis négatif.

Le groupe de concertation a été consulté.

Le Conseil communal demande au Conseil de Ville d'accepter la présente demande de crédit afin de permettre la poursuite de la réalisation des mesures liées à la carte des dangers des crues de la Sorne.

AU NOM DU CONSEIL COMMUNAL

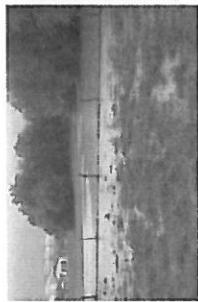
Le président :

La chancelière :

Gilles Froidevaux

Edith Cuttat Gyger

Delémont, le 14 octobre 2008



## En Dozière



## Centre gare



## Morépoint

**Périmètre** Le secteur "En Dozière" se situe à l'entrée Ouest de Delémont. Le bord sud du camping de la Grande Ecuse et le Centre professionnel se situent dans cette zone.

**Problème** Inondation du centre professionnel et d'une partie de la ville en cas de crue (débordement de la rivière).

**Mesures** Phase 1 : aménagement d'une arrière-digue  
Phase 2 : élargissement et revitalisation de la rivière, création d'une zone inondable avec haute valeur environnementale

**Coûts** Phase 1 : 320 000 fr.  
Phase 2 : seront estimés dans le cadre de l'étude globale

**Ce qui est déjà fait** Etude pour l'aménagement d'une arrière-digue.  
Coordination avec les projets en cours dans le secteur

**Prochaines étapes** Phase 1 : premier semestre 2009  
Phase 2 : à définir

**Périmètre** Le secteur "Centre gare" comprend un périmètre situé de part et d'autre de l'Avenue de la Gare. Il s'étend du stade de la Blancherie au Collège

**Problème** Inondation d'une partie du "Centre gare" en cas de crue (débordement de la rivière)  
Présence d'obstacles dans le gabarit du cours d'eau avec risques d'entrave en cas de crue.

**Mesures** Augmentation de la capacité du cours d'eau par un approfondissement du lit et exhaussement ponctuel des berges; revitalisation du lit.  
Suppression des aménagements artificiels, acquisition de digues mobiles (abouclins).

**Coûts** Seront estimés dans le cadre de l'étude globale.

**Ce qui est déjà fait** Acquisition de matériel mobile; étude sur la problématique des retournements par les canalisations.

**Prochaines étapes** Réalisation des études (avant-projet) et élaboration d'un devis (premier semestre 2009).

**Périmètre** Le secteur "Morépoint" concerne les abords de la Sorne entre le Collège et la confluence Sorne/Birse du Collard.

**Problème** Inondation de la plaine de Morépoint en cas de crue (débordement de la rivière et reflux par les canalisations).

**Mesures** Élargissement du lit, aménagement d'une zone inondable à l'ouest de la rue du Haut-Fourneau.

**Coûts** Seront estimés dans le cadre de l'étude globale.

**Ce qui est déjà fait** Aménagement d'une arrière-digue provisoire pour une période de 5 ans permettant de faire face aux débordements de la Sorne pour des événements similaires à ceux d'août 2007.

**Prochaines étapes** Réalisation des études (avant-projet, base du plan spécial en lien avec Europan) et élaboration d'un devis (premier semestre 2009).  
Coordination avec les études de la carte des dangers de la Birse.