

## Atelier 4 : Espace public et aménagement du territoire

### Préambule

Cette synthèse retrace l'essentiel des discussions tenues lors de Forum Plan climat de la Ville de Delémont du 17 septembre 2020. Durant ce Forum, 6 ateliers abordant chacun un thème ont été proposés aux participants. À chaque atelier étaient présentés 2 posters : une feuille avec les éléments clés du sujet tirés d'une analyse préalable et une feuille blanche pour noter les éléments discutés lors de l'atelier. Il y avait 1 modérateur et 1 preneur de notes dans chaque atelier. Chaque atelier comptait 3 temps : 1) les constats et recommandations suite à l'état des lieux présenté étaient discutés et complétés ; 2) chaque participant pouvait coller deux gommettes vertes sur les constats ou recommandations qu'il jugeait indispensables de poursuivre, et à l'inverse, coller deux gommettes rouges pour les constats ou recommandations qu'il jugeait controversés ou difficiles à mettre en place ; 3) enfin, suite à ce vote, un temps de discussion sur les recommandations et les constats ainsi mis en évidence. Cette synthèse concerne spécifiquement l'atelier 1 et le thème « Bâtiment et approvisionnement en énergie ». Elle a été rédigée par les collaborateurs HEIG-VD et HEPIA et se veut fidèle aux propos entendus.

### Clef de lecture

La synthèse est organisée selon les résultats finaux de l'atelier (temps 3). La première partie concerne les éléments n'ayant reçu que des gommettes vertes. Le classement est par ordre décroissant. La seconde partie concerne les points controversés. Le classement se fait par ordre décroissant des gommettes vertes et croissants des gommettes rouges. La troisième partie concerne les points n'ayant reçu que des gommettes rouges. Le classement se fait par ordre croissant des gommettes rouges. Le quatrième chapitre concerne des éléments rajoutés lors de l'étape 1 n'ayant pas reçu de gommettes. La dernière partie constitue une synthèse et montre les photos des panneaux complétés.

## Convergences sur les actions prioritaires (gommettes vertes)

1. **Travailler/améliorer la biodiversité**
2. Développer une **vision globale du projet avec végétal (et arbres) pensé en amont** : y compris les façades et les toitures
3. **Permis d'habiter** : vérifier et contrôler ce qui a été fait, cette exigence devrait être ancrée dans la loi cantonale.
4. **Repenser les routes** : les rendre plus perméables par exemple et utiliser des couleurs claires
5. **Cahiers des charges du PAL à renforcer par rapport aux négociations avec promoteurs**

## Divergences entre rouges et verts

6. **Comité consultatif pour le climat** : exemple en France
7. **Changer de paradigme** : protéger et planter de nouveaux arbres, plus en priorité dans la zone construite

## Convergences sur les actions non recommandées ou controversées (gommettes rouges)

8. **Experts (architectes, ingénieurs, etc.) ne tiennent pas assez compte du climat**
9. **Ville** : service de l'Etat, autorités cantonales, déficits coordination/communication, autres communes à mobiliser (la ville ne peut pas agir seule)
10. **Experts et citoyens (enfants/écoles et milieux concernés)** : transversalité sur les problèmes emblématiques, nécessité d'information et de sensibilisation

## Sans convergence ni divergence

11. **Révision PAL** : 3-4 ans trop tôt par rapport au climat, mais révision prochaine prévue (2021, après finalisation du plan climat)
12. **Arbre si reste place suffisante** : arbre parent pauvre des projets
13. **Maillage** : réseaux de mobilités douces à améliorer
14. **Réchauffement sera mieux supporté si la biodiversité augmente et s'il y a plus de végétation**
15. **Baisse du trafic en centre-ville** : mais les routes prennent toujours autant de places (ex : Groise-1<sup>er</sup> Mars Neuchâtel), possibilité de revoir l'affectation
16. **Contradiction de la densification** : on attire des habitants mais l'un sur l'autre, Attention à la qualité

Plus de détails sur la figure 2 de la partie « tableaux » en fin de document.

## Synthèse

Un des points clés de la discussion dans cet atelier « espace public et aménagement du territoire » est la prise de conscience de l'importance du **végétal**, à renforcer dans les espaces publics, mais également dans les espaces privés, en travaillant sur la biodiversité et en intégrant le végétal en amont du projet (arbres, façades et toitures végétalisées) ainsi que dans les règlements communaux et dans le Plan directeur Nature en ville (qui devrait être révisé).

La question des **arbres** nécessite une approche pas trop sectorielle : l'arbre doit avoir un poids, mais pas forcément central, une pesée d'intérêt doit être faite en considérant l'apport global du projet.

Au cours des projets, il est nécessaire de davantage **écouter** les citoyens et les groupes d'intérêt, en réalisant des processus participatifs. Bien **communiquer**, suffisamment en amont du projet. Communiquer mieux sur l'existence des démarches participatives, en élargissant le public (y compris les enfants) et les médias (réseaux sociaux). A propos du Plan Climat, le Comité consultatif « climat » devrait intégrer des jeunes, et persister dans la durée (établissement et mise en œuvre du Plan).

Le rôle de l'expert a également été abordé : la crainte d'une perte de vision transversale du projet a été évoquée, alors que le contexte global est vécu par le citoyen qui vit là tous les jours.

## Tableaux

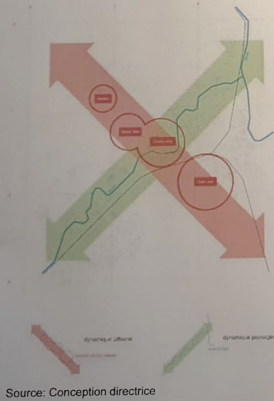
Constats	Recommandations	Acteurs
<p>Révision PAL 3-4 ans trop tôt par rapport climat</p> <p>Arbre si reste place = parent pauvre</p> <p>Experts ne tiennent pas assez compte du climat</p> <p>Maillage → réseaux MD</p> <p>Réchauff. sera mieux supporté si biodiversité augmente et + de végétation</p> <p>Baisse du trafic en ville (centre) mais route prend toujours autant d'espace (ex: Groise - 1<sup>er</sup> Mars, Neuchâtel)</p> <p>Contradiction de la densification bon attire des habitants mais l'un sur l'autre ↳ Qualité ▲</p>	<p>Changer paradigme: <u>arbres</u> plus en priorité par ex.</p> <p>Permis d'habiter = vérifier et contrôler ce qui a été fait</p> <p>Vision globale du projet avec <u>végétal</u> pensé en amont ↳ barbares ↳ COUPRIS FAÇONNET TOURNES</p> <p>Travailler/Améliorer la biodiversité</p> <p>Repenser les routes - les rendre perméables par ex.</p> <p>Cahiers des charges à renforcer par rapport aux négociations avec promoteurs</p>	<p>Experts ↓ → TRANSVERSALITÉ</p> <p>↳ PRB - emblématique ↳ ÉTALIS / ÉGLIS</p> <p>Citoyens ↳ MILIEUX CONCERNÉS</p> <p>Ville - Services de l'Etat - Autorités cantonales ↳ déficit coordination communication ⇒ AUTRES COMMUNES À MOBILISER</p> <p>Comité consultatif pour le climat ↳ EX FRANCE</p>

Espaces publics / A.T.
<p>→ Importance du <u>végétal</u> dans les espaces publics + <u>privés</u></p> <p>→ Approche pas trop sectorielle sur les <u>arbres</u> - qu'il ait + de poids mais pas forcément central - <u>pesée des intérêts</u></p> <p>→ Nécessité de bien <u>communiquer</u> les projets, et en amont</p> <p>→ Écouter plus le <u>citoyen</u> → processus participatifs</p> <p>→ Experts = perte <u>vision transversale</u> ▲</p> <p>→ Citoyen au sens large, aussi les <u>enfants</u></p> <p>→ Comité consultatif "climat" avec aussi des <u>jeunes</u> et sur la <u>durée</u> = durant établissement du Plan climat et aussi les années suivantes</p> <p>→ Exemplarité de la Ville de Delémont → démarche Plan climat comme <u>modèle</u> pour les Communes voisines (agglomération par ex.)</p> <p>→ <u>Végétaliser</u> les toits et façades → dans règlements</p>

## 4. Espace public et aménagement du territoire

PROBLÈME COORDINATION

- ÉTAT – SERVICES
- ÉTAT – CITIZENS



Source: Conception directrice

### Constats

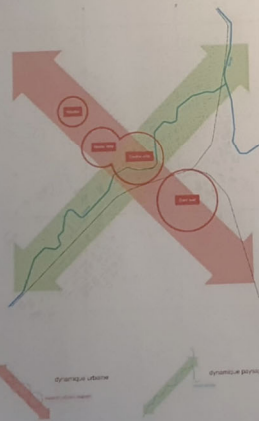
- Enjeux climatiques abordés dans la planification territoriale de la Ville mais de façon indirecte et implicite:
  - Développement urbain: stratégie de densification des périmètres bien identifiés, préservant les milieux naturels et agricoles. *ARBRES X TIENTRE AU CENTRE DES PRÉOCCUPATIONS*
  - Vers un maillage des espaces publics (corridors verts et piétons) *+ CYCLES*
  - Principes inscrits dans le règlement communal des constructions. *PERMIS D'HABITER*
  - Expériences récentes: «Delémont marée basse», rives de la Sorne, planification de la rue de la Gare.
  - Projets de réalisation d'écoquartiers en cours (Gros Seuc, Gare sud, Arquebusiers).
- Aspect multifonctionnel des **espaces publics**: mobilité, biodiversité et nature, loisir, santé => *enjeu central pour la politique climatique*
- Lien admis entre lutte contre le réchauffement urbain et aménagement des espaces publics.

↳ REAJUSTEMENT DE ROUTES!

## 4. Espace public et aménagement du territoire

### Pistes de recommandations

- Mettre la question climatique au centre des futurs instruments d'aménagement du territoire (PAL), adapter le règlement communal de construction (RCC), établir un Plan directeur climatique transversal, adapter les cahiers des charges (concours, mandats)
- Favoriser une densité de qualité *AVEC PROMOUVOIR*  
orientation, aération, arborisation
- Végétaliser, perméabiliser les espaces publics



Source: Conception directrice