



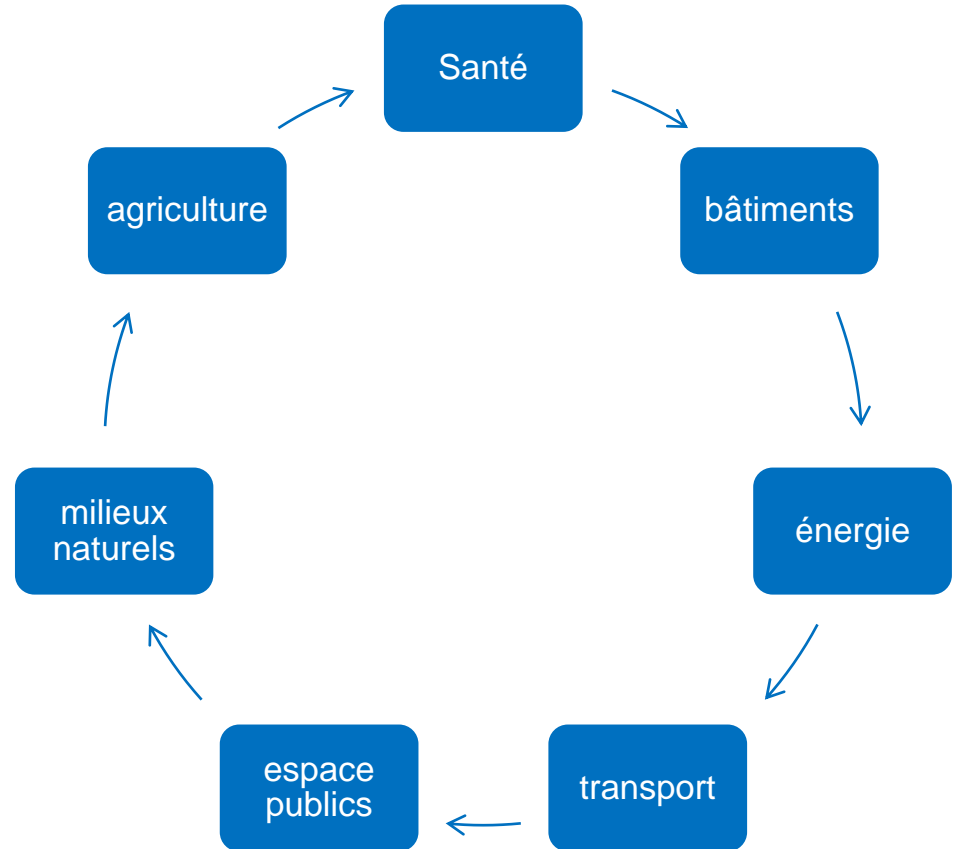
Politique climatique à Delémont

Etat des lieux des mesures prises dans le cadre du Plan d'aménagement local (PAL) et de la politique énergétique de la Ville

Synthèse présentée le 17 septembre 2020 par Gilles Desthieux

Grille de lecture

- Deux axes centraux
 - Réduire les émissions de GES
 - Limiter les risques climatiques
- Thèmes - vision systémique
- Ressources
 - Humaines
 - Légales
 - Financières
 - Instruments (PAL) + Energie



1. Bâtiments, approvisionnement en énergie et réduction des émissions de CO₂



Source: Dropoly SA

■ Constats

- Politique énergétique ambitieuse
Cité de l'énergie Gold®



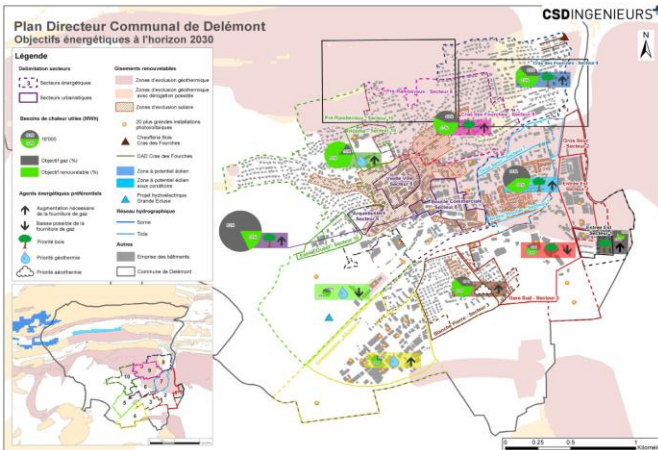
- **Plan directeur des énergies (2017)**

taux de **rénovation** du parc 1% / an,

sortir des énergies fossiles via le réseau **CAD** au bois et les ressources renouvelables locales (**géothermie, solaire, éolien**)

manque de **suivi** sur les réalisations

- Bâtiments non adaptés aux **canicules** (santé)
- Réseau gaz structurant, à **amortir** d'ici 2030
- Forte impulsion par les SID
 - mécanisme de **compensation des émissions** CO₂ et **soutien aux installations solaires PV**
- Confédération
 - nouvelle loi CO₂ plus contraignante (**neutralité en 2050**)



Source: SID

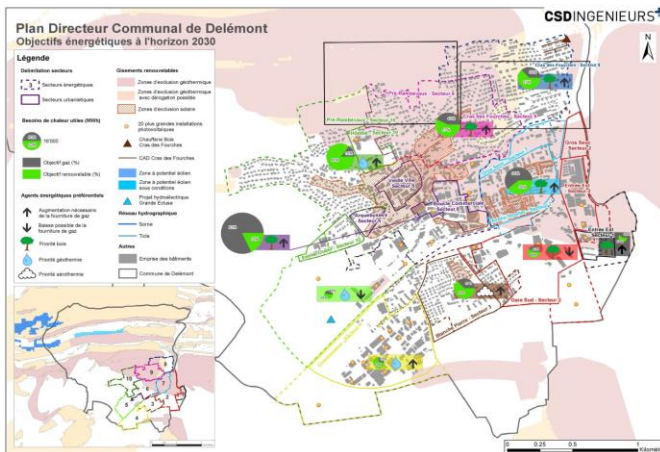
1. Bâtiments, approvisionnement en énergie et réduction des émissions de CO₂



Source: Dropoly SA

■ Pistes de recommandations

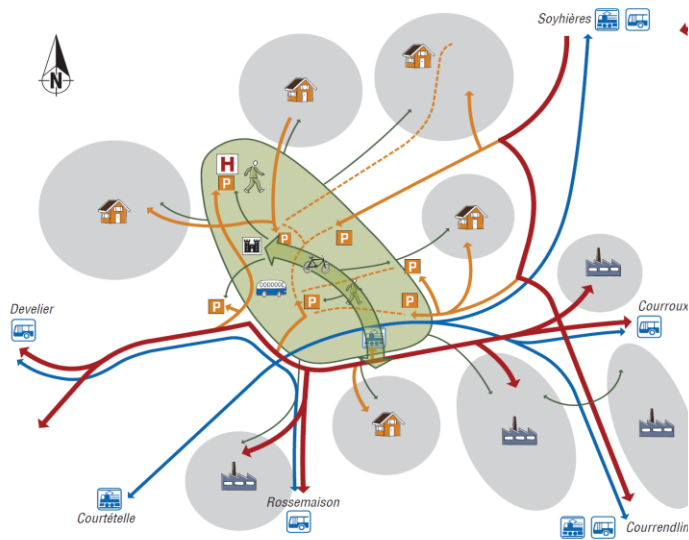
- Plus ambitieux sur le taux de rénovation, faciliter les procédures pour le propriétaire
- Renforcer le savoir-faire des entreprises locales de construction
- Prescriptions pour les constructions nouvelles et rénovées (rafraîchissement, toitures et façades végétalisées, protections solaires, aération naturelle, etc.)
- Limiter le recours aux climatiseurs
- Accélérer la sortie du fossile (notamment du mazout).
- Revoir la politique énergétique en conformité avec l'urgence climatique et la loi fédérale CO₂
- Question de la géothermie à reconsidérer
- Avoir un meilleur suivi des réalisations (indicateurs)



Source: SID

2. Mobilité

■ Concept multimodal "volontariste" à l'échelle du centre



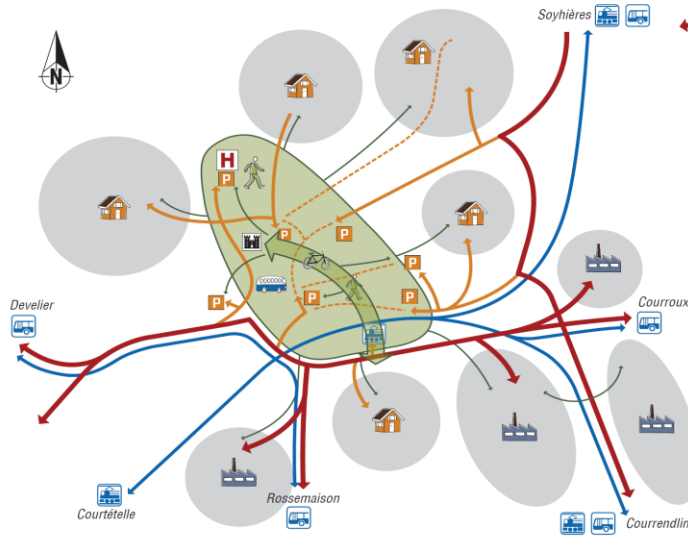
TRANSITEC
0902_110-603-ao - 13.11.2012/pbu

Constats

- Delémont = ville dense favorisant les **courtes distances**
- Concept multimodal de la mobilité 2030:
 - objectif de **supprimer le trafic de transit au centre**,
 - réduire le stationnement en surface,
 - renforcer la mobilité douce
 - éviter de surcharger la périphérie suite au report modal
- Prise de conscience d'une forte interdépendance entre limitation du trafic, mobilité douce, espace public
- Desserte des zones résidentielles encore trop dépendante des voitures individuelles
- Mise en œuvre encore trop timide des mesures multimodales

2. Mobilité

■ Concept multimodal "volontariste" à l'échelle du centre



■ TRANSITEC
0902_110-603-ao - 13.11.2012/pbu

■ Pistes de recommandations

- Réflexions au **niveau régional**:
renforcer les liaisons de **transport public** et de **mobilité douce** entre les localités
(diminuer le trafic pendulaire)
- **Limiter l'offre de stationnement** au centre ville
- Mettre en place des stratégies d'**incitation**:
tarifications, subventions, communication
- Ne pas tout miser sur la voiture électrique !

3. Economie locale et consommation



Source: lqj



Source: enrgency.wordpress.com

■ Constats

- Thématique encore peu traitée dans les instruments de planification
- Difficulté d'établir une comptabilité de l'énergie grise (matériaux de construction, biens de consommation)
- Forte dépendance aux produits importés et faible usage des produits locaux
- Projet «Campagne d'agglomération» visant à préserver et valoriser les terres agricoles

■ Pistes de recommandations

- Promouvoir une politique d'achat responsable et local («circuits courts»), sensibiliser et mobiliser les citoyens (expérience COVID)
- Exemplarité de la Ville intégrer les critères du développement durable dans sa politique d'achat
- Soutenir / valoriser les entreprises et activités locales

4. Espace public et aménagement du territoire



Source: Conception directrice

■ Constats

- Enjeux climatiques abordés dans la planification territoriale de la Ville mais de façon indirecte et implicite:
 - Développement urbain: stratégie de densification des périmètres bien identifiés, préservant les milieux naturels et agricoles.
 - Vers un maillage des espaces publics (corridors verts et piétons)
 - Principes inscrits dans le règlement communal des constructions.
 - Expériences récentes: «Delémont marée basse», rives de la Sorne, planification de la rue de la Gare.
 - Projets de réalisation d'écoquartiers en cours (Gros Seuc, Gare sud, Arquebusiers).
- Aspect multifonctionnel des **espaces publics**:
mobilité, biodiversité et nature, loisir, santé => *enjeu central pour la politique climatique*
- Lien admis entre lutte contre le réchauffement urbain et aménagement des espaces publics.

4. Espace public et aménagement du territoire

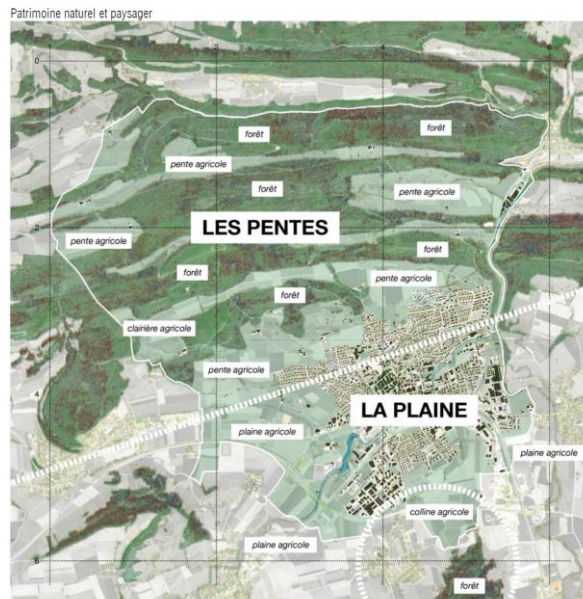


Source: Conception directrice

■ Pistes de recommandations

- Mettre la question climatique au centre des futurs instruments d'aménagement du territoire (PAL),
adapter le règlement communal de construction (RCC),
établir un **Plan directeur climat transversal**,
adapter les cahiers des charges (concours, mandats)
- Favoriser une densité de qualité
orientation, aération, arborisation
- Végétaliser, perméabiliser les espaces publics

5. Environnement, espaces naturels, biodiversité et agriculture



(Source : Système d'information du Territoire Jurassien © SIT-Jura)

Source: Conception directrice

■ Constats

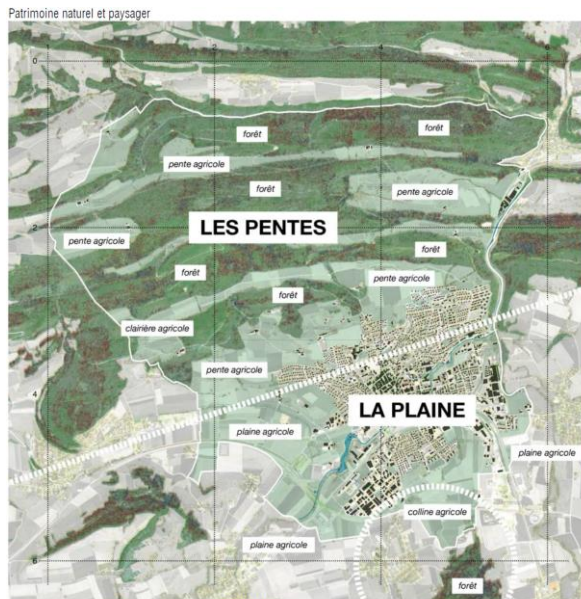
- Paysage diversifié de la ville
- Entités naturelles (Pentes, Plaine) ayant non seulement des fonctions écologiques mais aussi climatiques (aération naturelle). Fonctions encore peu reconnues
- Forte pression sur les milieux naturels et agricoles exercée par le développement urbain
- Manque de connaissance sur l'adaptation des écosystèmes et des pratiques agricoles aux changements climatiques
- Stratégie ambitieuse de la Ville pour valoriser et préserver les milieux naturels:

Plan Nature en ville déjà élaboré en 2006 !

Mais manque de ressources humaines et financières

Une ville à la campagne !

5. Environnement, espaces naturels, biodiversité et agriculture



(Source : Système d'information du Territoire Jurassien © SIT-Jura)

Source: Conception directrice

■ Pistes de recommandations

- Eviter la pression du développement urbain sur les entités naturelles
- Développer un réseau d'espaces publics perméables reliant les entités
- Identifier et valoriser les fonctions climatiques des milieux naturels et agricoles (stockage CO₂), importance des zones tampons ('franges urbaines')
- Renforcer le rôle de l'arborisation et la biodiversité dans les projets d'aménagement et de construction adapter le RCC
- Préserver la qualité des sols (agriculture)
- Intégrer la question climatique dans la gestion des eaux
- Mettre à jour le Plan Nature en ville

Une ville à la campagne !

6. Mobilisation des acteurs, concertation et suivi



Source: Urbaplan (ateliers participatif des aménagements éphémères de l'av. de la Gare)

- **Constats**
 - Les démarches citoyennes prennent de l'ampleur
 - Recours aux démarches participatives dans la plupart des projets urbains de la Ville
- **Pistes de recommandations**
 - Ne pas démultiplier inutilement les démarches et les **coordonner**.
 - Identifier les **acteurs relais**
 - Créer un **comité consultatif sur le climat** venant soutenir un comité de pilotage communal
 - Contribuer à un **Plan directeur climat transversal**
 - Assurer un **suivi des mesures en faveur du climat**, en **rendre compte** auprès de la population