

Séance du Conseil de Ville du 29.06.2020

Question écrite

Améliorer les accès à Delémont

Mesdames, Messieurs,

Delémont est en pleine mutation, des chantiers en veux-tu en voilà.

Cela implique qu'il n'est parfois pas aisé de se déplacer intramuros d'autant plus qu'il y a une volonté de favoriser la mobilité douce.

Il ne faut cependant pas oublier que d'autres modes de transports ne doivent pas être négligés, notamment les transports de personnes en bus, de diverses marchandises avec des poids lourds ou des véhicules ayant un gabarit important. Le trafic rural fait également partie de ces transports spéciaux indispensables au bon fonctionnement des exploitations agricoles de la ville.

Les diverses chicanes provisoires ou permanentes peuvent souvent être contournées en empruntant des itinéraires différents qui prolongent sensiblement la durée du trajet et qui apportent des nuisances bien plus importantes aux autres usagers, automobilistes, cyclistes, piétons, etc.

A la route du Vorbourg, depuis qu'il y a le signal de priorité « laisser passer les véhicules en sens inverse » et les chicanes, il est impossible de croiser à moins que les automobilistes aillent sur le trottoir d'en face, ce qui provoque une situation dangereuse.

Un exemple : faire le tour par la RDU, la rue Auguste-Quiquerez, la rue du Vieux-Château, pour se rendre sur les champs du côté du Mexique et du Vorbourg avec un convoi agricole, cela engendre pour ce genre de trajet plus de pollution et une perte inutile de temps de travail.

La route de Domont est en travaux en ce moment. On peut constater que le tronçon qui a été refait a un gabarit rétréci au point qu'il n'est plus possible de croiser normalement d'autres véhicules.

Cette situation implique que l'on fasse des manœuvres dangereuses ou de monter sur le trottoir au risque de couper un pneu.

Nous demandons donc que le trottoir soit franchissable pour faciliter les croisements avec des véhicules de grand gabarit.

La ville de Porrentruy a rencontré des situations semblables et a revu le projet de réfection de certaines rues en tenant compte de cette problématique.

Parti UDC
Laurence Studer

