



24 février 2020

Postulat

Projet pilote de tarification de la mobilité à Delémont

Lors de la séance du 27 janvier dernier, le Conseil de ville acceptait le postulat n°4.15/19 de M. Iskander Ali, donnant la mission au Conseil communal de faire évaluer les avantages, les inconvénients, les coûts et la faisabilité de transports urbains gratuits.

Dans cette démarche d'évaluation des coûts que devra entreprendre le Conseil communal, une des pistes pourrait consister à se référer à la nouvelle procédure de tarification de la mobilité décidée par le Conseil fédéral en date du 13 décembre dernier¹. Puisque c'est dans les villes et les agglomérations que les problèmes de circulation sont les plus importants, le Conseil fédéral a chargé le DETEC de rechercher aussi bien des cantons que des villes et des communes désirant mener des projets pilotes de tarification de la mobilité. En parallèle, le DETEC est en charge d'élaborer un projet de consultation afin de créer les bases juridiques nécessaires.

Un projet pilote à Delémont, dans l'idéal avec l'agglomération, pourrait ainsi être utilisé pour explorer les possibilités d'atteindre les objectifs de la stratégie globale de mobilité consistant à limiter la circulation individuelle motorisée et promouvoir la circulation des piétons et des vélos ainsi que les transports publics. Cela permettrait d'examiner la possibilité de cofinancer les infrastructures pour les piétons, les vélos et les transports publics avec les revenus de la tarification de la mobilité et ainsi à tout le moins de réduire les prix des transports publics, par exemple sur le modèle de la ville de Neuchâtel².

L'objectif est de développer des solutions innovantes, respectueuses de l'environnement et sociales pour la tarification de la mobilité, étant entendu que la tarification de la mobilité contribue également à la compensation sociale. De fait, environ les trois quarts des personnes dans les ménages sans voiture ont de faibles revenus et dépendent de transports publics bon marché.

Pour toutes ces raisons, l'Alternative de Gauche demande au Conseil communal d'étudier la possibilité pour la commune de Delémont de participer en tant que projet pilote de tarification de la mobilité sur son territoire, tel que proposé par le Conseil fédéral.


Pour l'Alternative de Gauche,
Céline Robert-Charrue Linder

¹ <https://www.uvek.admin.ch/uvek/fr/home/detec/medias/communiques-de-presse.msg-id-77534.html>
² www.neuchatelville.ch/de/sortir-et-decouvrir/transport-et-deplacement/reductions-abonnements/

