

**4.09/12**

Postulat

**Publicar : préserver un service apprécié et utile mais dont la qualité se dégrade**

Notre analyse et notre conception de la société nous amène à donner la priorité au service public et pour ce qui concerne les transports en commun, spécialement aux CFF et à CarPostal, partenaires des abonnements et titres de transports intégrés.

Publicar est un cas particulier de service public, un service sur appel hors abonnement et titre de transports desservant le territoire de la commune uniquement. Delémont se targue d'avoir mis en service le premier Publicar urbain de Suisse le 28 mai 2000. Ce service est utile et apprécié (surtout par les personnes âgées), c'est pourquoi le PSD s'engagera pour maintenir cette forme de service.

Malgré une forte présence de Jurassiens parmi les cadres de CarPostal il n'a pas été possible de maintenir à Delémont la centrale d'appel qui a été transférée à Aigle. Avec pour conséquence que de nombreux utilisateurs réguliers de Publicar constatent et déplorent une dégradation de la qualité (flexibilité et fiabilité) du service.

Nous avons analysé les prestations de Publicar, ce sont environ 10'000 transports par an :

Heures de service	heures par semaine	par an	Heures par an
Lundi - Vendredi : 08h30 - 11h30 / 13h30 - 16h30			
Samedi : 07h30 - 16h30			
Dimanche et fêtes générales: 10h00 - 16h00			
Lundi-vendredi	5 *2*3 = 30	50	1500
Samedi	9	50	450
Dimanche	6	60	360
Total			2310
Courses par heure de service, moyenne			5

Pendant les heures de service (approx. 2300 heures par an) Publicar effectue en moyenne 5 transports.

**Améliorer le service de Publicar ou mettre en place une alternative.**

Nous avons calculé qu'avec une contribution de la commune, l'on pourrait pendant les plages horaires du service Publicar permettre à toute personne de se faire transporter à l'intérieur de la ville en taxi à un prix attractif pour autant que l'utilisateur accepte de partager la course avec d'autres personnes (sinon il devra voyager selon le tarif privé)

La contribution de la commune serait de l'ordre de

10'000 à 15'000 courses :	120'000 à 150'000.-
Contribution à la centrale :	30'000.-
Contribution aux caisses :	20'000.-

Nous ne disposons pas de tous les faits et éléments pour établir un plan plus précis.

S'il n'est pas possible de corriger les carences constatées dans le service de Publicar, nous demandons au Conseil communal d'évaluer une alternative à Publicar basée sur une collaboration avec des entreprises de taxi. Si le résultat est positif, une extension de ce service aux communes de l'Agglomération delémontaine devrait être également évaluée et proposée. C'est aussi une opportunité pour adapter le système de concession des taxis aux exigences légales récentes et aux besoins actuels.

Pour le groupe socialiste.

Marc Ribeaud

The image shows several handwritten signatures in black and blue ink. The most prominent ones are 'Ribeaud' (in black), 'D. Keller' (in black), 'Mehmet' (in blue), and a signature that appears to be 'Brunner' (in blue). There are also other less legible signatures in black ink.