

PLAGE CAMPING

THEMATIQUES	VERT	ORANGE	ROUGE	PESEE D'INTERETS DU COFIL
<p>Intégration au projet Delémont marée basse</p>	<p>Bonne intégration</p> <p>Extension de la terrasse côté Ouest</p>	<p>Intégration du mur et sa stabilité</p> <p>Positionnement de la terrasse du restaurant par rapport à la chute de la Grande Ecluse (bruit de la microcentrale et de la chute actuelle)</p>	<p>Ne respecte pas le milieu naturel</p> <p>Aménagement de la rampe en blocs est trop dur et mal intégré (vision trop « dure » depuis la berge opposée</p> <p>Avec une berge couchée, la rampe d'accès pourrait être plus intégrée en la plaçant perpendiculairement à la Sorne (sens naturel de la pente)</p> <p>Traitement très urbain avec les murs penchés est plus adapté à un parc urbain qu'à cet endroit bucolique</p> <p>Impression d'être enfermé sur la plage, surtout sur la plateforme en bois</p> <p>Perte d'attractivité par rapport à la situation actuelle de la plage « naturelle » en gravier</p> <p>Contribution d'un architecte mal perçue (trop tape à l'œil)</p>	<p>Prévoir un aménagement plus « naturel », avec beaucoup moins de blocs.</p> <p>Une berge naturelle couchée est préférable.</p> <p>L'ouvrage doit respecter les exigences liées à l'espace réservé au cours d'eau. Le projet doit être revu et adapté.</p> <p>Les participants craignent que le bruit de la chute d'eau et de la future microcentrale soit trop important. Cela pourrait desservir l'exploitation du restaurant. Une extension vers le Sud semble préférable en regard de cette problématique – à discuter avec le TCS Jura.</p> <p>Le COFIL est convaincu qu'un architecte apportera une plus-value importante au projet.</p>
<p>Accès</p>	<p>Déplacement de la passerelle du Ticle</p> <p>Rampes et escaliers pour accéder à la Sorne</p> <p>Liaison avec la terrasse du restaurant</p>	<p>Pour améliorer l'intégration du mur de la rampe, plutôt prévoir une végétation sur le mur (type lierre) que des arbustes en pied de berge</p> <p>Les blocs sont trop grossiers</p> <p>Manque un parking pour les deux-roues (aussi parking couvert)</p>	<p>La rampe prend trop d'espace et n'a qu'un seul usage (passer). Il faut mieux utiliser le potentiel de la berge baignable</p> <p>Avec une berge couchée, la rampe d'accès pourrait être mieux intégrée, en la plaçant perpendiculairement à la Sorne (sens naturel de la pente)</p> <p>L'accès à l'eau est dangereux pour les personnes à mobilité réduite</p> <p>Des questions de sécurité se posent : accessibilité, baignade en direction du « tourbillon », etc</p>	<p>Déplacer la passerelle sur le Ticle à l'Est du restaurant</p> <p>Conserver une rampe d'accès tout en soignant l'intégration dans l'aménagement naturel et en optimisant son emprise.</p> <p>La sécurité des personnes à mobilité réduite sur la rampe doit être garantie.</p> <p>Garantir un « lien » entre la plage et la terrasse du camping.</p> <p>Le BPA sera consulté et un avis de droit sera demandé. Les mesures nécessaires seront prises.</p> <p>L'information sera transmise à TCS-Jura pour intégrer cette demande dans le projet d'assainissement du camping</p>
<p>Mobilier</p>	<p>Rassemblement des jeux en un lieu unique</p>	<p>Pas de plage naturelle</p> <p>La plage est trop petite. Le banc de gravier existe-t-il toujours et sera-t-il accessible ?</p> <p>Pas de banc sur la plateforme de la plage</p> <p>Pas d'endroit pour des grillades</p>	<p>Pas de plage naturelle</p> <p>Préférence pour une plage naturelle en graviers plutôt qu'en bois</p> <p>Pas de sable de gravier pour les enfants</p> <p>Plancher en bois très petit</p> <p>Pas ou peu d'assises/espaces pour poser des affaires/s'allonger</p> <p>Préférence pour le bois plutôt que pour le béton pour les accès</p> <p>Eclairage pas adapté ou plutôt prévoir des petits spots discrets à éteindre à la fermeture du restaurant</p>	<p>Prévoir une plage naturelle en gravier</p> <p>Garantir le maintien du banc de gravier dans le lit de la rivière</p> <p>Prévoir des « bancs », des espaces pour poser ses affaires.</p> <p>A coordonner avec le projet d'assainissement du camping.</p> <p>Pas compatible avec l'exploitation du restaurant.</p> <p>Supprimer l'éclairage.</p>

DELEMONT MAREE BASSE – SYNTHESE DE LA CONCERTATION DU 23 NOVEMBRE 2011

PLAGE CAMPING

THEMATIQUES	VERT	ORANGE	ROUGE	PESEE D'INTERETS DU COFIL
Aménagement (évaluation globale)	Le projet est jugé « bon »	Carte de visite du camping – aménagement à soigner Qu'en est-il de la sécurité, notamment pour les enfants sous le porte-à-faux	Traitement très urbain avec les murs penchés est plus adapté à un parc urbain qu'à cet endroit bucolique Coucher complètement la berge et donner plus de place de repos/détente (si l'espace en haut de berge (place de jeux actuelle) peut être repris ou déplacé) La surface de la terrasse devrait être favorisée par rapport à la place de jeux Avis des exploitants ?	Les avis sont assez partagés. Un aménagement plus naturel est cependant demandé, avec une optimisation de l'utilisation des surfaces L'information sera transmise à TCS- Jura qui fera la pesée d'intérêts Le TCS-Jura a été consulté pour établir le projet final Optimiser l'aménagement du point de vue de la sécurité A noter que le budget pour cet aménagement doit être impérativement respecté (Fr. 100'000.- TTC), honoraires compris.