



Motion

Limiter le trafic de transit par les routes de desserte

Le trafic en ville de Delémont est dense. Des routes collectrices, telles que la RDU ou la route de Bâle, ainsi que des itinéraires prioritaires pour atteindre certains quartiers, sont définis par le plan directeur communal. Or, de nombreux usagers-ères cherchent des tracés plus directs, censés leur faire gagner quelque temps, et qui mettent en danger la sécurité des riverain-e-s et occasionnent une pollution sonore substantielle dans des quartiers résidentiels.

Des routes de dessertes font ainsi office d'itinéraires de transit. C'est le cas notamment à la Rue du Temple, à la rue du Vorbourg, en Vieille Ville et à la Rue du Colonel-Buchwalder. Des mesures ont été mises en place pour certaines d'entre elles, mais elles sont insuffisantes voire inefficaces pour juguler ce phénomène.

La présente motion demande d'accélérer la procédure et de réaliser les mesures promises aux riverains de la Rue du Temple, des Vergers et des Pins, et d'appliquer des solutions similaires et innovantes dans les quartiers précités.

Ainsi, dans des brefs délais, les véhicules pourront se détourner de ces itinéraires alternatifs pour être absorbés par les routes collectrices qui portent bien leur nom. Ils rendront ainsi leur quiétude et leur sécurité aux habitant-e-s desdits quartiers.

Pour le CS-POP/Verts

Camille Rebetez