



Bandes dessinées Suggestions de lecture

L'univers de la bande dessinée est riche et multiple. A travers **100** sélections, la Bibliothèque municipale convie les lecteurs à découvrir l'infinie diversité du 9^e art. Aucune volonté d'exhaustivité, mais une simple invitation à la découverte.

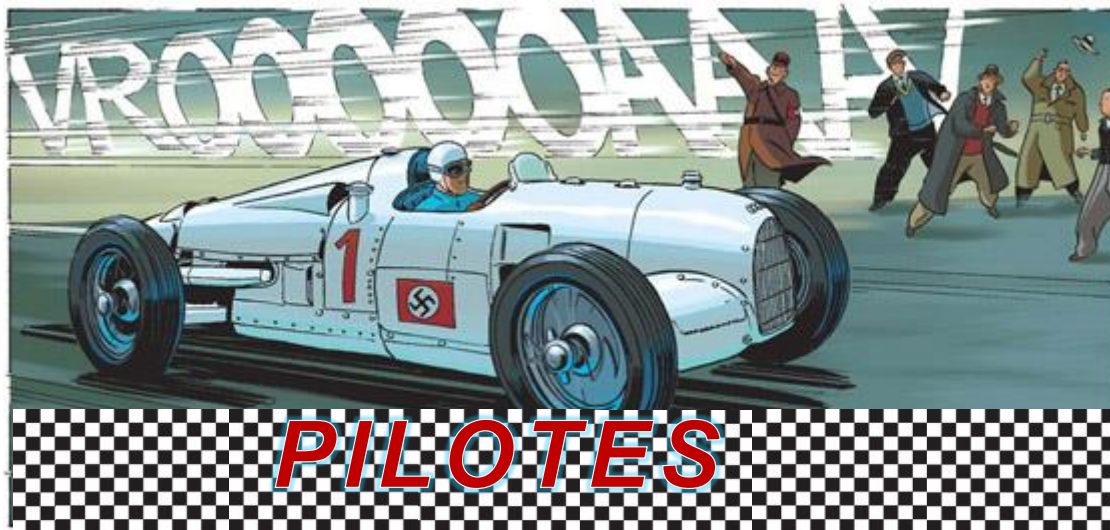
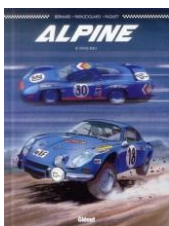


Image et textes : <http://www.bedetheque.com> + <http://www.bdtheque>



Alpine : le sang bleu

Denis Bernard ; Christian Papazoglakis

Glénat

Retrace l'histoire de la marque et de son créateur, ses choix, ses modèles mythiques, ses victoires, mais aussi ses déboires, puisque la marque a disparu en 1995.



Ayrton Senna

Lionel Froissart ; Robert Paquet

Glénat

Bande dessinée sur la vie de ce pilote, divisée en différents chapitres abordant les moments importants de sa vie : sa jeunesse au Brésil, son entrée chez Lotus, sa fin tragique...



Grand prix

Marvano

Dargaud

Si Rudi et Bernd, les héros de cette nouvelle trilogie de Marvano, sont devenus pilotes de course, c'est avant tout par amour du danger. Dans les années 30, en effet, la ceinture de sécurité est un concept absurde, les immenses réservoirs d'essence sont hautement inflammables, et chaque virage peut provoquer un tête-à-queue fatal ! Mais le pire des périles reste à venir : en 1933, Hitler décide de faire de ces têtes brûlées les nouveaux héros du régime nazi. Le Führer apprendra que l'homme peut dompter les machines, mais pas ses semblables.

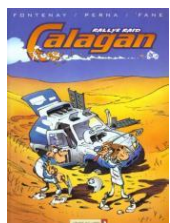


Michel Vaillant

Philippe Graton ; Marc Bourgne

Graton

La fabuleuse épopée du plus grand des coureurs automobiles de tous les temps. Célèbre pilote de course, ses aventures se déroulent sur les circuits en compagnie des véritables pilotes. Confronté aux nouveaux enjeux économiques et stratégiques mondiaux, le clan Vaillant doit faire face aux évolutions de l'industrie automobile et aux mutations de la société.



Rallye raid calagan

Pat Perna ; Fane

Vents d'Ouest

En plein rallye, perdu dans des contrées hostiles à l'autre bout du monde, il faut une sacrée dose d'humour pour résister à toutes les embûches générées par ces 4x4 magnifiques. Trouver les bornes lorsqu'on est perdu dans cette foutue brousse, éviter les baobabs, faire face aux crevaisons dans la pierraille, réparer son moteur lorsqu'on est à plusieurs centaines de kilomètres de toute habitation, où manger, comment dormir... voici quelques-uns des problèmes quotidiens que devront affronter Calagan et ses compagnons de route, tous héros de l'impossible.

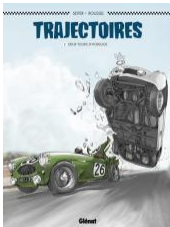


Ring

Ilias ; Youssef Daoudi

Glénat

Avant de vaincre qui que ce soit, il faudra d'abord affronter le "Ring"... Fin des années 60, au sein d'une écurie de formule 2, deux pilotes se préparent à disputer le grand prix d'Allemagne sur le mythique circuit du Nürburgring (surnommé « Ring » par les initiés). Guido Knopp, le vétéran, a travaillé durant des années au développement des voitures en vue de faire accéder la petite écurie Stanford à la Formule 1. Rejoint par le jeune espoir François Foitek, ils forment une équipe soudée et leur avenir semble des plus prometteurs. Mais l'apparition de leur futur sponsor, la veille de la course, changera leur destin à jamais.



Trajectoires

Roger Seiter ; Johannes Roussel

Glénat

Entrer dans la légende Le Mans 1955, une Mercedes quitte la piste et ravage une tribune de spectateurs. Le jeune Vincent y perdra son père, mais la passion pour la course et la mécanique le marquera définitivement à cet instant. Une quinzaine d'année plus tard, de simple mécano, il deviendra pilote pour le riche industriel Deperey qui compte inscrire son nom au palmarès des constructeurs vainqueurs en course d'endurance.



Zone rouge

Philippe Pinard ; Olivier Dager

Paquet

Mais qui aura l'honneur de tenir le volant de cette merveille mécanique ? Parmi les candidats, Laurent Beaumont, un jeune rallyman amateur qui espère bien passer professionnel. Mais avant de disputer des courses aussi prestigieuses que le rallye de Monte-Carlo, la coupe des Alpes ou le marathon Liège-Rome-Liège, celui-ci devra déjà s'imposer auprès des décideurs. Usant de son charme et de sa belle prestance c'est par un chemin détourné, celui du coeur, que notre séducteur compte parvenir à ses fins. Après tout, si l'on en croit Françoise Sagan, conductrice émérite, la vitesse n'est-elle pas « un élan du bonheur » ? Peut-être... mais gare à l'accident.
