

Postulat**Pour un passage sous-voie didactique**

Onze ans après sa naissance en février 2000 et quelques semaines à peine avant la fin officielle des activités de fouille paléontologiques, la Paléontologie A16 dresse un bilan pour le moins exceptionnel, marqué notamment par la découverte de 43'000 fossiles et 13'500 traces de dinosaures mis au jour tout au long du tracé de la Transjurane. Une sélection (bien sûr, pas l'exhaustivité !) de ces découvertes remarquables est d'ailleurs actuellement exposée au Musée jurassien des sciences naturelles à Porrentruy.

Lors des dernières votations communales, dans le Message au Corps électoral pour la « modification de l'aménagement local - Plan de zones 1 «Bâti» et articles 3.1.3 du RCC - Extension de la zone centre C (zone CC) - Terrains Gare CFF Est », nous avons pu constater que la construction d'un deuxième passage sous les voies CFF était projetée.

On pourra toujours discuter de l'aspect esthétique du premier sous-voie, on se contentera de le décrire prosaïquement comme peu enthousiasmant. Il serait dommage d'investir une forte somme dans une construction « juste fonctionnelle », il serait donc bon de réfléchir à la manière de rendre ce futur lieu de passage plus agréable et plus enrichissant.

En s'inspirant de ce qui se fait dans d'autres localité, comme à la sortie sud du Fun'ambule à Neuchâtel, le Groupe socialiste demande

- que le Conseil communal étudie la possibilité de marier la nouvelle construction d'un sous-voie et l'exposition permanente des découvertes extraordinaires réalisées le long du tracé de l'A16.

Groupe PS
Sébastien Lapaire

S. Lapaire

R. Beaud

Mehmet Surat

J. Dimenstein

M. Allier

J. J. L.

S. Obriet

F. Klopffer