

Mesure 1a **Réaménagement de la Gare routière de Delémont**

Priorité :

No de mesure connexe :

Instance responsable :

A

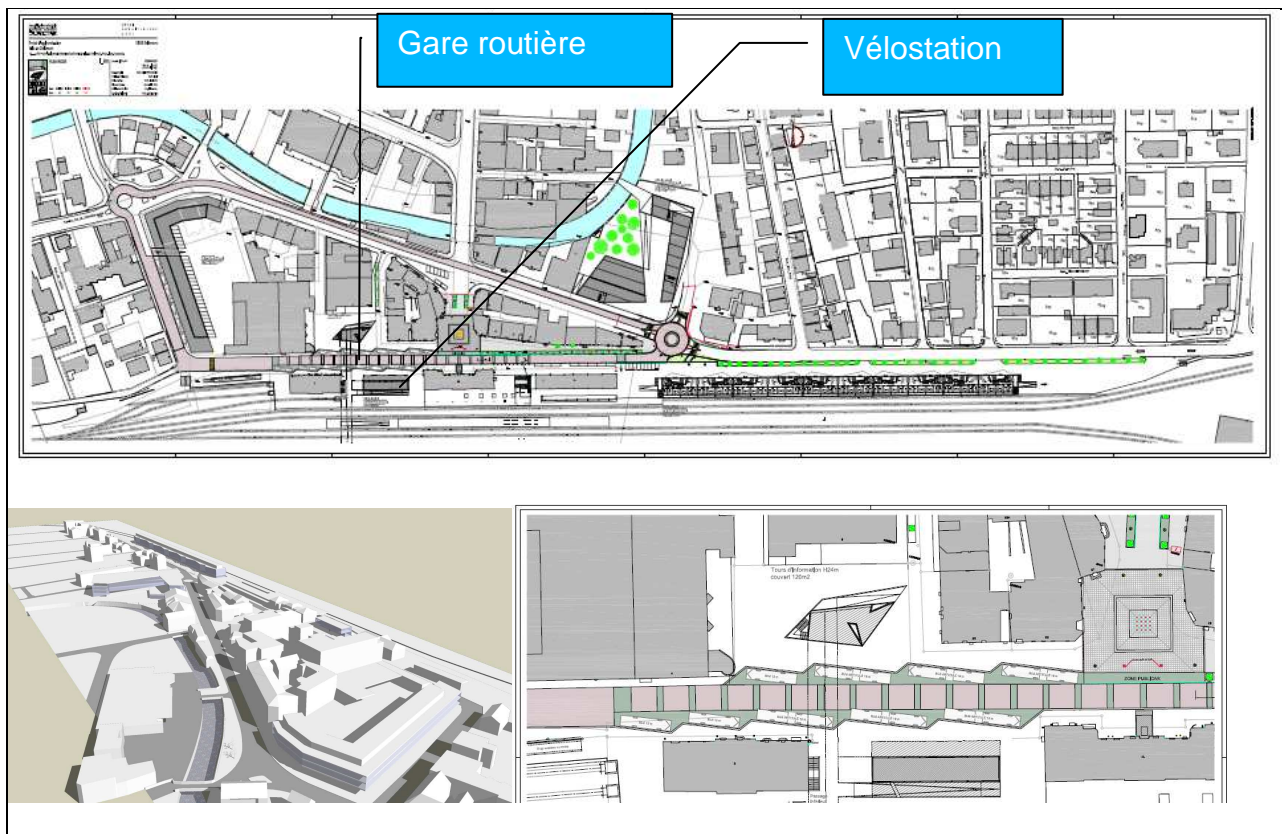
1b Aménagement d'une vélostation à la Gare de Delémont
Commune de Delémont, Service UETP, Hubert Jaquier, urbaniste communal, chef de service

Etapes de mise en œuvre :

Estimation des délais :

Décision(s) de financement : Commune de Delémont, République et Canton du Jura, Car postal, Poste immobilier	Fin 2011
Début des travaux :	2012
Mise en service :	2014

Illustration cartographique schématique de la mesure :



Justification de la mesure :

Opportunité :

La gare routière pose aujourd'hui de sérieux problèmes de capacité, de sécurité et de confort pour les voyageurs (3'500 voyageurs y transitent quotidiennement). Afin de disposer d'une vision globale et cohérente du pôle de développement de la Place de la Gare, **l'étude a été réalisée sur un périmètre élargi** qui tient compte de l'ensemble des partenaires (CFF, Car postal, La Poste, commerçants, etc.) et des usagers concernés (piétons, cyclistes, services publics, livraisons, etc.). Une analyse des opportunités offertes sur le périmètre élargi a été réalisée, afin de favoriser une urbanisation vers l'intérieur (densification de secteurs déjà bâtis et mise en zone de terrains libres – CFF en particulier).

Utilité :

Le futur projet vise les objectifs suivants :

- > Aménagements de quais d'embarquement et de structures d'accueil pour les voyageurs
- > Augmentation de l'espace disponible (sécurité pour les manœuvres des véhicules et les passagers)
- > Canalisation et sécurisation des flux piétonniers et cyclables (en provenance et à destination de la Gare de Delémont et de la vélostation en particulier)

Faisabilité :

L'étude de l'avant-projet a permis de vérifier la faisabilité technique et financière de la future gare routière qui a obtenu un accord de principe de tous les partenaires concernés qui étaient membres du Comité de pilotage, en particulier CFF immobilier, Car postal, La Poste immobilier, Canton

Coûts selon avant-projet :

Selon avant-projet (+/- 20 %) : 6.4 mios (HT)

Une estimation globale des coûts a été réalisée pour les deux mesures 1a/1b qui sont étroitement liées dans le but de réaliser un pôle d'échange de qualité.

Delémont, le 18 décembre 2009

Agglomeration\Fiches_delemont\AP_1a.doc

Annexes : - planches A0 illustrant la mesure 1a, en lien avec la mesure connexe 1b
- rapport technique du 15 janvier 2010